

Монетизация. Дубль два

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В Орловской области процесс замены льгот по оплате жилья и коммунальных услуг набирает обороты. В соответствии с Федеральным законом № 185-ФЗ «О фонде содействия реформированию ЖКХ» он должен быть завершён до 1 января 2010 года — в противном случае регион не получит федеральных денег, столь необходимых для переселения граждан из ветхого и аварийного жилья и капремонта многоквартирных жилых домов. В мае нынешнего года правительство Орловской области приняло Постановление (№ 43 от 29.05.2009) «Об установлении денежной формы предоставления мер социальной поддержки по оплате жилого помещения и жилищно-коммунальных услуг отдельным категориям граждан в Орловской области». В соответствии с данным документом коммунальные льготы должны быть переведены в денежный эквивалент с 1 сентября 2009 года в Ливнах и Ливенском районе, а также в Кромском и Корсаковском районах. Что же касается Орла и остальных районов области, то здесь льготы будут монетизированы с 1 ноября 2009 года.

ХОЖДЕНИЕ ПО МУКАМ

Первыми все прецеденты нового этапа монетизации почувствовали на себе жители Ливен, когда в июле им объ-

явили, что до 20 августа льготники должны собрать все необходимые документы и представить их в органы соцзащиты вместе с заявлением о замене льгот денежными выплатами. В городских жилищных конторах и отделах соцзащиты мгновенно образовались нескончаемые очереди. А после того как сюжет из Ливен показали по областному телеканалу, заволновался народ и в Орле: как же так, почему мы ничего не знаем о предстоящей монетизации?

И тут же — моментально — заработало народное радио, которое устами всезнающих бабушек сообщило горожанам все подробности процесса — от сроков, в которые необходимо представить нужные документы в нужные кабинеты, до перечня этих самых документов. Когда льготники ознакомились с перечнем, одним захотелось плакать, другим — ругаться (знаем об этом не понаслышке: во-первых, в семьях журналиста тоже есть льготники, а во-вторых, редакционный телефон который день подряд разрывается от звонков возмущенных орловцев).

Итак, чтобы получить вместо законной льготы законную же компенсацию, гражданам нужно собрать и представить в органы соцзащиты следующие документы: справку о составе семьи, ксерокопию паспорта и свидетельства государственного пенсионного страхования (зеленая пластиковая карто-



чка), копию документа, дающего право на получение льгот, копию документа, подтверждающего право собственности (для собственников), либо справку о принадлежности квартиры к муниципальному жилищному фонду (для нанимателей), а еще копии квитанций по оплате жилого помещения и коммунальных услуг за последний месяц.

Первые очереди выстроились в заведениях, предоставляющих услуги по ксерокопированию, и параллельно с ними — в ЖЭУ — народ стал собирать справки. Со справками граждане отправились в

районные отделы соцзащиты и вновь оказались вынуждены стоять в очередях. Вся эта эпопея с монетизацией длится в Орле уже несколько недель — и конца ей не видно.

НА ОШИБКАХ УЧАТСЯ

Орловская область — один из регионов России, где с монетизацией коммунальных льгот не спешили. В других субъектах Федерации этот процесс начался еще год назад. И надо сказать, что у орловских чиновников было время, чтобы перенять полезный опыт. Так, например, жители Екатеринбурга о пред-

ников вообще избавили от хождения по бюрократическим мукам. Всю необходимую информацию соцработникам предоставили управляющие компании.

Почему же в Орле получилось так, как получилось? Чтобы прояснить сложившуюся ситуацию, мы обратились к начальнику отдела областного управления социальной защиты населения Д.В. Бастовой. И вот что рассказала нам Дина Васильевна. Оказалось, что при подготовке процедуры перехода к монетизации вовсе не планировалось заставлять граждан ходить за справками в ЖЭУ. Но процесс, к сожалению, сошел с реорганизацией отделов соцзащиты при районных администрациях — сейчас меняется их статус, не хватает специалистов, и это, по словам Дины Васильевны, создало некоторую напряженность. Однако в ближайшем времени ситуация должна измениться: все документы, которые могут предоставить ЖЭУ (а это справки о составе семьи, о принадлежности жилого помещения к муниципальному жилищному фонду), будут поступать в органы соцзащиты централизованно — из управляющих компаний. К тому же, по мнению Д.В. Бастовой, сработал человеческий фактор: люди беспокоятся, что не успеют вовремя подать документы, — и это тоже создает ажиотаж. А еще Дина Васильевна твердо пообещала, что сотрудники орга-

К СВЕДЕНИЮ ЖИТЕЛЕЙ ОРЛА И ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

С 1 ноября 2009 года все жители Орла и Орловской области, пользующиеся льготами по оплате жилья и коммунальных услуг, будут оплачивать их в полном объеме (в г. Ливны, Ливенском, Кромском и Корсаковском районах — с 1 сентября 2009 года). Расходы граждан будут компенсироваться денежными выплатами из бюджета. Компенсация льгот носит заявительный характер, поэтому гражданам, имеющим право на получение льгот, следует до 1 ноября 2009 года обратиться в органы социальной защиты по месту жительства и подать соответствующее заявление о начислении денежной компенсации и желаемой форме ее получения. По информации начальника отдела областного управления соцзащиты Д.В. Бастовой, размер выплаты будет определяться для каждого льготника индивидуально и будет соответствовать размеру предоставляемой ранее льготы. Компенсация будет перечисляться на расчетный счет гражданина в банке либо доставляться почтовым вместе с пенсией на дом. Денежные средства на компенсацию расходов по оплате жилья и коммунальных услуг за ноябрь будут перечислены в декабре 2009 года.

нов соцзащиты приложить все силы, чтобы навести порядок. Что ж, очень хочется верить, что так и будет.

Тем временем в Ливнах местные власти порядок уже навести: льготников приглашают в отделы соцзащиты по графику. Конечно, в Орле это сделать сложнее, но ведь, наоборот, тоже можно? Как, например, можно было вовремя проинформировать население о грядущей монетизации? И даже обязать управляющие компании предоста-

вить все необходимые сведения о наличии льгот у тех или иных категорий граждан (поверьте, эти сведения у них есть, ведь на их основании они и начисляют квартплату, а затем получают компенсацию от государства)? И тогда горожанам, большинство из которых пожилые, больные люди, осталось бы просто прийти и написать нужное заявление. А пока при слове «монетизация» они плачут, ругаются и хватаются за голову.

Татьяна ФИЛЁВА.

УБОРОЧНАЯ-2009



Жатва на фермерском поле

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

— Приходится уповать на погоду, — делится мыслями Чупахин. — По опыту прошлых лет знаю, что при более или менее благоприятных условиях валовой сбор должен быть не менее двух тысяч тонн, а средняя урожайность зерновых — не ниже 35 центнеров с гектара. Урожай стараемся убирать при влажности не более 15 процентов. На зернотоках зерно подрабатывается и засыпается в складские помещения. Содержать зерносушилку при наших производственных объемах нерентабельно, а элеваторы — дорогое удовольствие. Выходим из положения и сохраняем зерно с помощью зерновых аэраторов.

Полторы тысячи гектаров обрабатывают в крестьянском хозяйстве «Елена» — тысячу из них составляют зерновой клин и крупные культуры, а 500 гектаров под сидеральными парами. (Сидеральный пар — паровое поле севооборота, занимаемое в первую половину лета растениями-сидератами — люпин, бобовые, которые затем запахивают в почву как зеленое удобрение.) Подобная технология позволяет снизить затраты на удобрения и получить экологически чистый продукт.

— Так уж случилось, что большинство земель, которые арендует наша сельхозпредприятие, — делится Чупахин, — малоплодородные. Почти сплошная глина. Сидеральные пары улучшают структуру почвы.

Плывут по пшеничному морю комбайны, ведомые опытнейшими механизаторами. Летящая неиссякаемым золотым потоком хлеб.

Спешат комбайнеры, едва успевают за ними водители.

Не гектарами меряют здесь



Комбайнер В.И. Волков.

убранный хлеб, а намолоченном зерном. Новенький «Акрос-530», управляемый одним из опытейших комбайнеров, соучредителем крестьянского хозяйства А.В. Филипповым, мог бы дать фору видавшим виды «Донам» — а не нет. Не отстают проверенная техника и более молодые комбайнеры С.М. Лукин, В.И. Волков, Н.В. Иванин. Не менее 80 тонн зерна намолачивают они четвергом за смену. Водитель КамАЗа С.В. Волобуев только и успевает отвезти его на мехток. Подмогой ему — молодые ребята на тракторах Т-150 с большегрузными тележками. Е.Н. Семенов да сыновья хозяйства Денис загружают их до самого верха и плыют по проселочным дорогам, посещая отвезти намолоченный урожай и вернуться за новой партией зерна.

— Целых 15 километров

от этого поля до тока, — замечает Чупахин. — Есть поля, расположенные еще дальше. Но простоев в работе не бывает.

И действительно, едва остановил свой степной корабль Виктор Волков, на полях бункер, как на краю 270-гектарного чупахинского поля (его так называют по имени деревушки, что расположилась неподалеку) показался КамАЗ Волобуева. И вновь летит золотой поток, и нет музыки слаще для комбайнеров, чем шорох сплюсцованного зерна. Хлеб — венец их труда. Жатва — подводит итоги. Радует сердце крестьян — добрый вырост хлеба. А уж о том, чтобы весь он был убран, они позаботятся, не было еще такого года в крестьянском хозяйстве «Елена», чтобы на полях хлеб остался.

Елена КУЛЬПИНА. Фото автора. Мценский район.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

Маршрутный вопрос

Многие жители нового микрорайона «Ботаника» по-прежнему вынуждены по 20–30 минут пешком ходить до автовокзала, чтобы там сесть на троллейбус или маршрутку. Потому что не могут воспользоваться автобусом, идущим от их домов по маршруту № 24 в Северный район: им туда не нужно.

Они пока не знают, что уже более месяца из «Ботаники» могли бы ходить автобусы по маршрутам, удобным для большинства проживающих здесь людей, которые спешат на работу, в поликлинику или в какие-то учреждения, расположенные в центре города, Заводском или Советском районах. Однако для городской администрации, похоже, интересы жителей нового растущего микрорайона не так уж и важны?

Но все по порядку. О проблемах транспортного сообщения новой «Ботаники» с другими районами города рассказывалось в публикации нашей газеты «Маршрутное несовпадение» (30 июня с. г.) и «Маршрутная задачка» (31 июля с. г.). Этот новый микрорайон начал заселяться осенью прошлого года. Сейчас здесь по вечерам светятся окна в трех девятиэтажных домах (это около 600 квартир), а днем звенит детский смех во дворах на игровых площадках. Скоро будет заселяться еще один дом, строятся другие многоэтажки. Понятно, что жителей стали волновать проблемы с транспортным сообщением. Не у всех же есть личные автомобили. Самые инициативные новоселы начали организовывать собрания, ведь сообщать легче решать вопросы. В адрес областной и городской администрации они направили письма с просьбой помочь в организации движения общественного транспорта из нового микрорайона в другие районы города. Люди просили организовать движение маршруток через Маслозаводской переулочек и автовокзал, потому что всем это было бы удобно.

В конце мая из «Ботаники» начала ездить маршрутка до больницы им. Семашко. Движение проходило по Городской улице, далее мимо магазина «Москва» и по Комсомольской улице. Однако уже через неделю общественный транспорт перестал появляться в новом микрорайоне. Жителям стало невыгодно гонять маршрутки с небольшим числом пассажиров. А самим новоселам было практически невозможно уловить счастливый момент, когда придет общественный транспорт, потому что объявленное расписание не соблюдалось. Такое вот несовпадение.

По иронии судьбы как раз в это время жителям «Ботаники» пришло письмо под подписью первого заместителя главы администрации г. Орла В.В. Еремينا. Он сообщил, что с 25 мая организовано движение пассажирского транспорта по двум маршрутам: № 22 — из «Ботаники» до больницы им. Семашко и № 24 — до магазина «Звездный» Северного района (что на тот момент, увы, не соответствовало действительности). В этом письме было также написано, что дополнительный маршрут через автовокзал руководство города считает нецелесообразным по двум причинам: низкий пассажиропоток и запрет движения пассажирского транспорта через

Маслозаводской переулочек. Далее В.В. Еремин приводил данные результатов обследования дорожных условий на этом участке: дорожное полотно частично разрушено, есть значительный уклон перед железнодорожным переулком, нет должного освещения в тем-

но, что пробное расписание будет действовать до проведения конкурса на право обслуживания населения по регулярным маршрутам муниципальной маршрутной сети, в которую включены маршруты № 22 и № 24.

Можно было бы только порадоваться за жителей нового микрорайона, если бы не большое «но». Автобус № 24 едет от новых домов «Ботаники» по Городской улице, по 3-й Курской и только потом выезжает на Московскую. Этот маршрут удобен только для тех пассажиров, кто работает или учится в Железнодорожном и Северном районах или едет туда по делу. А многим, кому нужно попасть в центр города, в учреждения или вузы Заводского, Советского районов, по-прежнему приходится пешком топтать либо до автовокзала, либо до тротуарной дорожки, которую в начале лета сделали строители, до переулочка Дарвина и далее до Комсомольской улицы. Но скоро начнется новый учебный год, дни станут короче, и

шего предприятия, — сказал нам М.В. Кореньков, — и убедил, что в наших силах реально помочь жителям «Ботаники». «Орелавтотранс» осуществляет пригородные пассажирские перевозки. У нас есть, например, маршрут «Химмаш» — Хардииков», и автобус вполне мог бы заезжать в «Ботанику», чтобы помочь людям. Мы можем открыть новые маршруты непосредственно от этого нового микрорайона...

7 июля М.В. Кореньков направил письмо первому заместителю главы администрации г. Орла В.В. Еремину. «В связи с публикацией в «Орловской правде» статьи «Маршрутное несовпадение» от 30 июня, а также по многочисленным просьбам пассажиров ОАО «Орелавтотранс» готово организовать регулярное автобусное движение в пригородном сообщении от микрорайона «Ботаника».

16 июля В.В. Еремин направил свой ответ генеральному директору этого предприятия, суть которого можно сформулировать так: обойдемся без вас. «Обращаем ваше внимание, что в статье речь идет о необходимости маршрутов городских, а не пригородных маршрутов, — делает на этот акцент Василий Васильевич. — Для сведения сообщаем, что с 15 июля 2009 года движение городского транспорта от микрорайона «Ботаника» организовано». Насчет того, что такое движение уже организовано, первый заместитель главы администрации г. Орла, похоже, не сильно преувеличил. Ведь пожелания многих жителей этого микрорайона пока не учтены. Что же потом удивляться тому, что люди проходят мимо стоящего на остановке автобуса, идущего по неудобному для них маршруту № 24? Новоселам, по сути, неважно, какому предприятию принадлежит «пазик», на котором они поедут, — ПАТП-1 или «Орелавтотранс». На «пазике» не написано, городской он или пригородный. Главное, чтобы он ехал по удобному для людей маршруту туда, куда им нужно поехать.

— Мы готовы рассмотреть все предложения жителей микрорайона «Ботаника», разработать схемы маршрутов, — говорит М.В. Кореньков. — Мы не делим пассажиров на наших и не наших. Главное, чтобы была удовлетворена потребность людей в общественном транспорте. Мы из этого исходим.

Однако для открытия нового маршрута требуется согласование с муниципальными образованиями. Что ответила городская администрация «Орелавтотрансу», мы уже знаем. А как же жители, в интересах которых должны действовать руководители города? Если в силу каких-то причин нет возможности в данный момент удовлетворить потребность жителей нового микрорайона «Ботаника» в общественном транспорте, то почему бы не воспользоваться помощью «Орелавтотранса»? Кроме того, остается еще одна проблема — приведения в порядок дорожного полотна возле железнодорожного переулочка в Маслозаводском переулочке. Интересно, что собирается делать в связи с этим администрация г. Орла? Людмила СТАВЦЕВА.

