

ПО ГОРОДАМ И ВЕСЯМ



ДМИТРОВСК

Состоялось заседание государственной комиссии по приёмке в эксплуатацию дмитровской городской бани. Это здание строилось около двух лет и рассчитано на 30 мест. Кроме собственно бани здесь имеются сауна и буфет.

Комиссия дала положительную оценку готовности объекта к началу работы. Куратором строительства заместитель губернатора области Е.Н. Вельковский. Бани начнёт работу в ближайшие дни.

ЗАЛЕГОЩЬ

При центральной районной библиотеке возобновилась своя работа литературно-музыкальная гостиная "Неугасимая лампада". Актёрами и зрителями здесь являются старшеклассники и учащиеся школы № 2 посёлка Залегощь. Ими подготовлены и проведены вечер-портрет "Презренного дикого века свидетелем быть мне дано" к 135-летию со дня рождения И.А. Бунина, литературно-музыкальный час "Женщины в жизни и поэзии Сергея Есенина" к 110-летию со дня рождения поэта, экологический вечер "Цветы России — скромные цветы" и другие мероприятия.

По словам организаторов гостиной Л.В. Симбирцевой и Л.А. Орловой, ребята с удовольствием работают над созданием художественных образов, над оформлением зала, сами готовят реkvизиты и костюмы к спектаклям.

ЗМИЁВКА

22 ноября в райадминистрации состоится отчётно-выборная конференция районного совета ветеранов. Делегаты съедутся со всех сельских администраций.

Будет заслушан отчёт председателя районной ветеранской организации В.Н. Новикова о работе, проделанной в течение срока его полномочий. По итогам этого отчёта будет обсуждаться вопрос о продлении председательства Виктора Николаевича на очередные пять лет.

На конференции будут определены и делегаты для участия в областной декабрьской конференции ветеранских организаций, которая состоится в Орле.

ЗНАМЕНСКОЕ

Район готовится к празднованию Дня милиции. 10 ноября в районном Доме культуры состоится концерт и награждение лучших работников Знаменского РОВД.

Сотрудники правоохранительных органов с их профессиональным праздником поздравит руководство района и Знаменского райотдела милиции. Наиболее отличившимся милиционерам вручат почётные грамоты районной администрации, а также награды управления внутренних дел и РОВД.

Достижения, о которых Владимир Михайлович, — результат правильно выбранной администрации предприятия стратегии, подкреплённой мастерством преданных своему делу заводчан. Именно такая спайка единомышленников позволяет добиваться успехов и в наращивании объёмов производства, и в освоении новых видов продукции, и в техническом перевооружении предприятия.

КРОМЫ

13 ноября на базе Шаховской сельской администрации состоится заключительный отборочный этап районных соревнований по баскетболу. Два отборочных тура уже прошли. Здесь победителями стали Кутафинская и Кривичковская сельские администрации.

Для проведения отборочных туров все 12 сельских администраций района поделены на три зоны. Так, на территории Шаховской сельской администрации встретятся команды хозяев соревнований, спортсмены Большешколчевской, Апальковской и Стрелковской сельских администраций. Возраст участников — не младше 16 лет.

Победители отборочных туров встретятся на спортивной площадке Кривичковской сельской администрации.

48 новобранцев в торжественной обстановке проводят 12 ноября на службу в армию в районном Доме культуры. С наступившими словами к будущим солдатам обратятся исполняющий обязанности главы администрации района И.Н. Митин, военный комиссар Кромского объединённого военного комиссариата В.С. Отвиновский, председатель районного совета ветеранов Д.С. Деев.

Всем призвыникам подарят часы, а работники Дома культуры готовят для ребят концерт.

ТРОСНА

Состоялся юбилейный — десятый — легкоатлетический пробег учащихся пятых — одиннадцатых классов Троснянской и Муравльской средних школ. Он посвящён памяти воинов 280-й стрелковой дивизии, освободившей территорию района в годы Великой Отечественной войны.

В забеге участвовало 25 человек. Ребята преодолели дистанцию в 15 километров по трассе Москва — Крым. Старт был дан от Троснянского физкультурного комплекса. Финишировали спортсмены в Муравльской школе.

ХОТЫНЕЦ

3700 человек — представители 82 трудовых коллективов района — приняли участие в осеннем экологическом месячнике, итоги которого подведены на очередном рабочем совещании в районной администрации.

Время экологических мероприятий произведено лесных насаждений на площади 35 гектаров, высажено 12700 отдалённых деревьев и кустарников, обрезано 15000 деревьев, благоустроено семь родников.

Большая работа велась по ликвидации несанкционированных свалок. Вывезено 138 тонн мусора.

Подводя итоги совещания, глава администрации района В.И. Семёнов поблагодарил всех, кто принимал участие в месячнике.

Информгентство "Орловской правды".

КАДРЫ

Рабочая косточка «Пневмоаппарата»

О дефиците квалифицированных рабочих кадров и падении престижа рабочих профессий в наши дни не говорит только ленивый. Но слова так и останутся словами, если проблему не решать. В ОАО "Пневмоаппарат", что в Покровском районе, уже давно сами готовят себе рабочие кадры.

ТА ЗАВОДСКАЯ ПРОХОДНАЯ...

Как театр начинается с вешалки, так завод — с проходной. Лучших работников "Пневмоаппарата" здесь представляют каждому переступающему её порог. И мне представили. На Доске почёта, расположенной на самом видном месте, хорошо известные на предприятии люди: И.В. Егоров, А.Н. Ерохин, М.М. Бородин, В.И. Внуков, С.Е. Воеводин, А.К. Морозов, С.А. Ефремов и другие. Каждый из них — настоящая профи, а все вместе — костяк заводского коллектива, которому оказалось по плечу в трудное время перехода нашей экономики на рыночные рельсы не только сохранить производство, но и дать ему второе дыхание.

В настоящее время завод уверенно наращивает объёмы производимой продукции. За последние пять лет этот показатель вырос на 30%, а номенклатура насчитывает 180 наименований. Не так давно это число было гораздо скромнее, 40 видов. Пневмоаппаратура, выпускаемая заводом, расходуется более чем по ста адресам. Востребованна она в различных отраслях промышленности — везде, где нужен сжатый воздух.

Но если уж речь зашла о показателях, то самое время отправиться с проходной в кабинет начальника производства В.М. Трешкова. Владимир Михайлович на заводе с 1980 года. Первую трудовую закладку прошёл в качестве токаря. Через три года стал мастером смены, потом заместителем начальника цеха. С 1994 года — начальник производства. О том, как он справляется с этой не лёгкой должностью, говорит Почётная грамота губернатора области, врученная ему в канун Дня машиностроителя.

Достижения, о которых Владимир Михайлович, — результат правильно выбранной администрации предприятия стратегии, подкреплённой мастерством преданных своему делу заводчан. Именно такая спайка единомышленников позволяет добиваться успехов и в наращивании объёмов производства, и в освоении новых видов продукции, и в техническом перевооружении предприятия.

В этом году на заводе открыли новый цех, оснастили его станка-

ми с ЧПУ. Производство получило высокопроизводительное оборудование, а люди — возможность больше заработать. Сейчас среднемесячная зарплата составляет 6 тыс. рублей, а высококвалифицированные работники получают и больше.

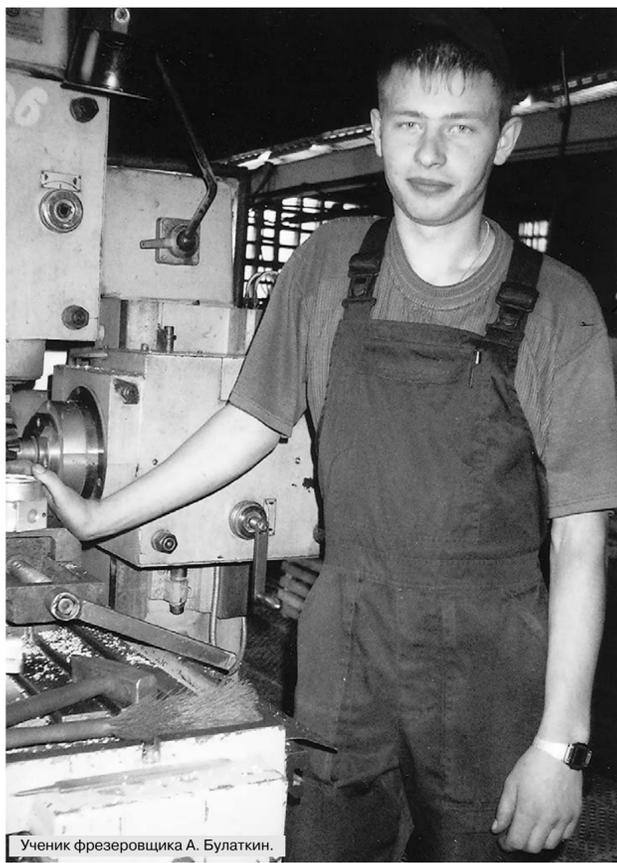
ОПЫТ — ДЕЛО НАЖИВНОЕ

Каждый, кто сегодня носит высокое звание передовика производства, когда-то начинал с малого, к примеру, с первых робких движений резцом по металлу. Профессия токаря — самая востребованная на заводе. Число токарей здесь растёт с каждым годом. Есть свободные рабочие места для них и сегодня. Об этом рассказывает начальник отдела кадров О.Д. Хархардина:

Мы охотно берем и учеников. Понимаем, что опыт — дело наживное. Главное — было бы стремление к познанию, овладению профессией. Рабочих готовим, как правило, сами. Специалисты предприятия: главный технолог, начальник ОТК, инженер по технике безопасности дают новичкам теоретические основы профессии, а кадровые рабочие — практические.

Опытных наставников, по словам Ольги Дмитриевны, 13 человек. В их числе — А.Н. Ерохин, И.И. Егоров, Ю.Л. Булочевцев, С.Е. Воеводин, А.А. Платонов, С.Л. Мишин, Т.И. Устинова, Н.И. Кузнецова и другие. За профессиональное обучение новичков они получают надбавку к зарплате. Но это далеко не единственный мотив, побуждающий высококвалифицированных рабочих брать молодежь под опеку. Есть и другой — моральный. Быть наставником здесь престижно. Такое ответственное дело, требующее и достоянного профессионального опыта, и умения его передать, поручается далеко не каждому. С.В. Косичев доверили.

Он пришел на завод три года назад по направлению центра занятости населения, куда обратился после демобилизации из армии. Тогда ему предложили пойти на завод токарем, и он согласился. Его наставником был А.Н. Ерохин. Сумел, видно, Александр Николаевич заронить в душу своего подопечного потребность заботиться о новичках. И так только Сергей почувствовал, что ему есть чем



Ученик фрезеровщика А. Булаткина.

поделиться с ребятами, пожелавшими так же, как и он, стать токарями, взялся за это дело с готовностью. Сегодня под его опекой 18-летний паренек Саша Наумов. Для него это первое рабочее место. Считает профессию токаря по-настоящему мужской работой. Ему нравится процесс изготовления деталей, когда под его руками круглая заготовка превращается в сложную деталь. Наставник доволен своим подопечным.

Как о добросовестном, смышленном парнишке отзывается о нем и мастер участка Лидия Николаевна Мальцева. Ее словам можно верить на сто процентов. Уж она-то знает толк и в людях, и в производстве. На заводе она 33-й год. Работала диспетче-

ром, и технологом, и инженером по нормированию. И вот уже третий год, как поручили ей один из самых ответственных участков завода — механообработку.

Кроме А. Наумова на ее участке трудится токарем еще один недавно пришедший на завод молодой рабочий Дима Леонов. Он только что сдал квалификационные экзамены и сейчас трудится самостоятельно.

ПО НАПРАВЛЕНИЮ СЛУЖБЫ ЗАНЯТОСТИ

На новом участке, оснащенном станками с ЧПУ, тоже есть молодое пополнение завода. Остаивающимся у станка Александра Булаткина. Интересно, как он

попал на предприятие.

Недавно вернулся из армии и сразу же решил определиться, каким делом буду заниматься на гражданке, — рассказывает Саша. — Обратился в местный центр занятости населения. Там предложили обучение на фрезеровщика и трудоустройство в ОАО "Пневмоаппарат". На этом заводе во время выплата зарплаты, предоставляют обучающимся обещание. А для меня работа с предоставлением помощи к отпуску, премии, строительству жилья — лучший вариант. Поэтому согласился и не жалею.

В этом году по направлению службы занятости пришли на завод еще шесть человек. Оксана Березлева, как и Александр Булаткин, выбрала профессию фрезеровщика. И наставник у них один. По тому, с какой скоростью она уже работает за станком, можно сказать, что фрезерное дело и женщинам по плечу.

На ремонтном участке осваивает профессию шлифовщика Александр Ушаков. Но впереди у него еще фрезерное и заточное дело. Ремонтнику, считает Александр, нужно владеть несколькими профессиями. Иначе нельзя.

Олег Белоусов, тоже направленный на завод службой занятости, обучается профессии токаря. Александр Демин и Валентина Зубкова постигают ремесло слесаря-сборщика. А в заводской столовой кормит вкусными обедами молодой повар Евгения Коробкова. Кстати, пообедать на заводе можно за... 7 — 9 рублей.

О социальном партнерстве заводы и местной службы занятости мы беседуем с директором центра занятости Л.Г. Басовой.

— Это не первый опыт нашей совместной работы с ОАО "Пневмоаппарат", — поясняет Лариса

Геннадьевна. — Завод ежегодно предоставляет нам возможность трудоустройства по квоте социально незащищенных категорий безработных. Регулярно пополняет наш банк вакансий. А с этого года мы начали с ним сотрудничать по новой федеральной программе, призванной оказывать содействие в трудоустройстве выпускников средних профессиональных учебных заведений. Многие из трудоустроенных уже стали высококвалифицированными рабочими, классными специалистами. В их числе П. Писунин, А. Котов, братья Гуцины, И. Кузьмин и другие.

НЕ ХЛЕБОМ ЕДИНЫМ

Дальнейшее знакомство с жизнью завода приводит меня к председателю профкома Ю.А. Жильцовой. Как удается заводу кормить своих работников такими дешевыми обедами, а вторую смену вовсе бесплатно? — Овощи, картофель выращиваем сами, — отвечает Юлия Александровна. — Кроме того, дополняем до себестоимости обедов из заработанной коллективом прибыли. Материальную помощь к отпуску, премии, строительству жилья — тоже отсюда. Так что у каждого заводчанина есть прямая заинтересованность работать лучше.

Около ста работников предприятия живут в заводском общежитии. Те, кто пока не имеют семьи, — по три человека, а семейные — в отдельных комнатах или секциях. Завод ведет строительство и более комфортабельного жилья, коттеджей. В прошлом году вселился в новый дом водитель транспортного участка К.З. Тотиков. Получил отдельные квартиры диспетчер С.Ф. Моргунов и технолог Ю.В. Гуцин. Так что у молодежи, пришедшей на завод, есть неплохие перспективы: не только профессию, работу, но и жилье получить.

Но не хлебом единым, как известно, жив человек. Парни и девчата активно участвуют в спортивной жизни завода. В профкоме за эту работу отвечает С.И. Сидоров. Сам заядлый спортсмен, он сплотил вокруг себя любителей футбола и волейбола.

Заводские команды, — поясняет Сергей, — регулярно участвуют в районных соревнованиях. В прошлом году наши футболисты заняли первое место. Выезжаем и на областные соревнования. Принимаем участие в туристических слетах. Это объединяет и сплачивает молодежь.

Экскурсию по предприятию заказываем у стенда на проходной, на котором ежедневно вывешиваются показатели труда заводчан. Цифры говорят о том, что в числе передовиков немало молодых рабочих, получивших профессию на заводе.

Светлана НИКИТИНА.

Имя ему — ХОЗЯИН

В окнах двухэтажного дома отражается свет восходящего солнца. Отправляются "рыбачить" на речку Нугрь домашние утки. На обширном дворе — корытца, белые птички перья. Слышны куриное кукареканье, крик индюков. Виктор Михайлович берётся кормить животных.

— Пшеничная мука и овсянка запарены с вечера. Добавлю поросаткам молока, свиным — свеклы резаной. Строем ходят во двор гуся, бело-серые, чистые, будто вымытые. Сразу же суют клювы в корытца с пшеничными отходами...

— Рано встаете? — интересуется у Калинина. — Кто рано встает, тому Бог подает. Сначала кормлю гусей. По одной гусыне выкупаю, потому что дерутся. Потом индюшек кормлю, курочек. Затем два корма свиным. Свины у меня в хозяйстве высокопродуктивной породы — дюрок. Завозил их с комплекса "Лазаревское", что в Тульской области.

— Куда возите поросят на продажу? — Возил, но теперь не вожу: молодые поросята нарахват, за ними сами приезжают из Брянской, Тульской, Калужской областей. Из Хотынца, Знаменского.

Зашли мы в дом, беседа продолжилась. — Хлопот у вас много с утра до позднего вечера. Интересно жить такой жизнью? — Интересно, только жизнь проносится быстро, — вздохнул Виктор Михайлович и поведал свою историю.

Калинин окончил Коротеевскую начальную, Локонскую семилетнюю школы. Отец его Михаил Михайлович и мать Александра Степановна ухаживали в колхозе за телятами: завозили для них воду, готовили корм, стерegli. И Виктор с малолетства пас телят, в этом ему помогал дед-стеренки. Но хотелось учиться. Собрав документы, парень поступил в сельскохозяйственный техникум в Орле. Средства на учебу не было, поэтому взялся работать дворником. Поднимался в четыре утра и наводил порядок на территории техникума, общезития, на отрезке улицы между ними.

— Трудно было? — Молодой был. Сдюживал. Платили по 60 рублей в месяц. После первой полочки привез всем подарки. Отец с матерью переглянулись: "Не может быть, неужто сам заработал? Все студенты из дому везут, а наш домой с подарками приехал". Растревоженный отец отправился с сыном в колхоз, где прошел путь от механика до главного инженера. А в 1979-м общее собрание колхозников избрало его председателем.

После окончания техникума Виктор вернулся в колхоз, где прошел путь от механика до главного инженера. А в 1979-м общее собрание колхозников избрало его председателем.

— На фермах был ручной труд, — вспоминает Виктор Михайлович, — и я задумался механизировать все трудоемкие процессы. Построили два кормоцефа. Приобрели кормораздатки. В кормоце-

фах измельчалась солома, заправлялась свеклой или картофелем. Мешанку развозили по фермам. Занялся свиноводством по-серьезному: механизировали свинарник. Представьте: в свои семьдесят лет свинарка Прасковья Каллистратовна Симонина садилась на "луноход" (так называли в народе электрический кормораздатчик) и отправлялась по "железнодорожке" раздавать корма. Сидит Прасковья Каллистратовна на "луноходе" и улыбаются. На кнопку нажат — корыто наполнено мешанкой. Проехала по рельсам Симонина — всем животным раздала корм. Шутка ли, у нас было 900 голов свиней!

Задумал Виктор Михайлович в ту пору создать настоящий пруд с комплексом сооружений, с лодками для отдыха колхозников. Между деревьями Коротеево и Кузьминкой присмотрел он место. Для создания водоема почти в 50 гектаров предполагалось запрудить ручей. Брался за осуществление проекта специалисты "Орелмелиорации". Однако случился конфликт с властями, и Калинин, в сердцах махнув рукой, подал заявление об уходе...

В 1992 году неугомонный Виктор Михайлович, почувствовав свободу для самостоятельных действий, организовал собственное крестьянское хозяйство "Березка". Прошло 13 лет с того времени, хозяйство обрело силу, и его труженики добиваются высоких производственных результатов.

Весь комплекс полевых работ проводят сыновья Виктора Михайловича Юрий и Владимир и зять Валерий. В нынешнем году Юрий Викторович освоил агрегат АКМ-4. За один проход АКМ-4 выполняет несколько операций, за ним сразу же можно производить сев. И второе его преимущество — значительная экономия горюче-смазочных материалов, исключительная большая производительность: он захватывает не два метра поля, а сразу четыре, причем качество работы исключительно высокое.

Считал Виктор Михайлович, что будет денежное подкрепление хозяйству от разведения карпов, белых амуров, толстолобиков. В глубине своих полей построил он с сыновьями пруд... Но, убедившись, что его рыба вылавливалась, бьет током чужаки, дал воде уйти...

Ошутимый доход хозяйству приносит свиноводство, в целом животноводство. Здесь содержат коров, выращивают свиней, телят, гусей, индюков, кур различных пород. Словом, большое поле деятельности для дочери Любови Викторовны, да и невесток — Ирины Александровны и Натальи Ивановны.

У супругов Калининых подрастают внуки-помощники: Александр, Виктор, Роман, Андрей, Юра, Павел, внучка Танечка. Старшая внучка Наталья Малеева уже взрослая, она студентка Орловского государственного университета.

В семье фермеров считается, что причуды детей к труду надо с самого малого возраста. Потому старшие внуки Калининых нынешним летом участвовали в сортировке зерна, подготавливали его для хранения. Благодаря шефству старших ребят уже научились управлять тракторами "Беларусь", "МТЗ-80", "Т-40". Под контролем взрослых вернулись влюбленные ребята. Причуда своих уже взрослых сыновей к самостоятельности, Виктор Михайлович не позволяет им останавливаться на достигнутом. Юрий и Владимир собираются стать студентами ОрелГАУ.

В.М. Калинину, главе крестьянско-фермерского хозяйства "Березка", недавно исполнилось 60 лет. Позади у Виктора Михайловича долгий трудовой путь на благо родного колхоза и 13 лет самостоятельного крестьянского хозяйства. Калинин уверен, что у него и его семьи хватит сил, настойчивости, возможностей, чтобы и далее успешно идти по выбранному пути.

Е. ПОНТЮХОВ. Знаменский район.

В МИНИСТЕРСТВАХ И ВЕДОМСТВАХ Россельхознадзор про птичий грипп

По сообщению Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору (Россельхознадзор) на 7 ноября 2005 года на территории Российской Федерации эпизоотическая ситуация по гриппу птиц складывается следующим образом: в Алтайском крае зарегистрировано три неблагополучных по гриппу населенных пункта, в Омской области в одном населенном пункте уничтожена вся птица (в ближайшее время будет рассмотрен вопрос о сроках снятия с него карантин), в Курганской области зарегистрировано три неблагополучных населенных пункта, под подозрением в заболевании птиц гриппом находится один населенный пункт, в Челябин-

ской области — два, в Новосибирской области — восемь населенных пунктов. Ограничения с них будут сняты предположительно на следующей неделе. В Тульской области в неблагополучном по гриппу птиц населенном пункте проведена заключительная дезинфекция, с этого пункта предполагается снять карантин к концу недели, в Тамбовской области зарегистрировано два неблагополучных по гриппу населенных пункта.

На территории России на 7 ноября 2005 года осталось 12 неблагополучных пунктов и девять пунктов находятся под подозрением в заболевании птиц гриппом.

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ВЕСТНИК

Сельхозпроизводителям спишут долги

Депутаты Госдумы приняли в первом чтении проект Федерального закона "О внесении изменений и изменений в Федеральный закон "О финансовом оздоровлении сельскохозяйственных товаропроизводителей".

В соответствии с принятым в 2002 году законом о финансовом оздоровлении сельскохозяйственных товаропроизводителей 11 тысяч организаций (половина от общего числа) стали участниками программы финансового оздоровления, направленной на реструктуризацию и списание части задолженности перед бюджетами всех уровней, государственными внебюджетными фондами и другими кредиторами. Задолженность большинства сельхозпроизводителей образовалась в результате диспаритета цен между товарами и услугами, потребляемыми сельским хозяйством, и ценами на продовольственные товары.

В настоящее время участникам такой программы может быть списана задолженность, отвечающая целому ряду обязательных условий и требований, разработанных и утвержденных Правительством РФ. Однако в последнее время территориальные комиссии

необоснованно включают новые требования, сдерживающие процесс реструктуризации долгов. Хуже всего обстоят дела с заключением соглашений о реструктуризации долгов субъектами естественных монополий, особенно РАО "ЕЭС России" и ОАО "Газпром". Особо осложнилась ситуация после вступления в силу закона "О банкротстве".

Законопроект предусматривает, что для крестьянских хозяйств, осуществляющих свою деятельность без образования юридического лица, не будут рассчитываться показатели финансового состояния должника. Допускается возможность проведения повторной реструктуризации задолженности. Сейчас она может быть только однократной. Законопроект исключает из базового закона норму о процедуре банкротства, ограничивающую право участия в программе. Для решения проблем реструктуризации долгов монополистам предложено обязать АО с долей государства в пакете акций более 25 процентов участвовать в работе федеральной и территориальных комиссий.

"Всё произошло мгновенно. Страшный удар, скрежет металла, град битого стекла по асфальту — и тишина какая-то ватная, жуткая тишина. А потом сразу — крики, стоны..."
(Из рассказа участника ДТП в мае этого года на автодороге Орёл — Болхов около деревни Полозовские Дворы).

УБИЙСТВЕННАЯ СТАТИСТИКА

Тогда в результате лобового столкновения рейсового автобуса КААЗ и тяжелого грузовика "Skania" погибло 11 человек, 17 получили травмы разной степени тяжести.

За последние десять лет в России зарегистрировано около двух миллионов дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибло более 350 тысяч человек и почти 2,2 миллиона получили телесные повреждения.

От такой статистики — мороз по коже. Это настоящая война по потерям "живой силы", покалеченным телам, покореженным судам... Масштабная война, губительный маховик которой год от года раскручивается всё злое. В 2003 году по российским дорогам в мир иной "ухало" 35 тысяч человек, в 2004-м — около 46 тысяч. Сравните: в Афганистане за все годы боёв наша страна потеряла 15 тысяч человек.

Мы, орловцы, не за "линией фронта". Никем не объявленная война на дорогах смертельно вижит тормозами, взрывается покореженным металлом, воеет сиренами милицейских машин и "скорых" в нашей области.

Вот лишь несколько фактов из выступления на недавней коллегии администрации области заместителя губернатора области, заместителя председателя областной комиссии по безопасности дорожного движения Е.Н. Вельковского: за восемь месяцев этого года в нашей области зарегистрировано 883 ДТП, в которых 122 человека погибли и 1117 получили ранения различной степени тяжести. Наиболее распространены видами ДТП остаются наезды на пешеходов — 319 случаев (показательно, что почти половина из них произошла по вине самих пешеходов), столкновения (253), а также опрокидывание транспортных средств (160 случаев).

На войне как на войне. Жертвами ДТП становятся и дети. Таких происшествий за восемь прошедших месяцев было 99: один ребенок погиб, 106 получили ранения.

Почему же мы платим такую жуткую дань? Какой дьявольской силой закованы наши дороги? Кто виноват, что виновато? И, главное, что надо делать для того, чтобы наши дороги не превращались в роковые дороги в никуда?

ГИБДД и ДТП

О потерявших стыд и совесть гаишниках-гибдэшниках, действующих с железом наперевес над подобием разбойников с большой дороги, уже сказано столько анекдотов, столько пущено недвусмысленных баек, что... Что пора бы, думается, хоть немного абстрагироваться от фольклора и вспомнить об объективности.

В самой аббревиатуре ГИБДД зашифровано назначение этой службы — Государственная инспекция безопасности дорожного движения. Надо полагать, проблемы этой самой безопасности видны "автоматически", так сказать, в разных ракурсах и го-раздо глубже, чем кому бы то ни было. Опыт — и позитивный, и негативный — не отнимешь. И что же видится с его высот?

Да, проблема безопасности дорожного движения, признает начальник управления ГИБДД УВД Орловской области Г.Н. Кутищев, приобрела в последнее десятилетие особую остроту. И Госавтоинспекция по мере сил привлекает к ней внимание общественности, органов законодательной и исполнительной власти. И приоритеты в работе своего ведомства Геннадий Николаевич определяет верно: главное — снизить уровень травматизма людей в ДТП. Что невозможно без совершенствования системы

спасения и эвакуации пострадавших, без развития сети автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, без ужесточения системы контроля за техническим состоянием транспортных средств. Есть и другие "без", которые ГИБДД и предложила включить в областную программу повышения безопасности дорожного движения.

Взять, допустим, остро стоящую сегодня проблему снижения качества подготовки водительских кадров. По данным Г.Н. Кути-

щев, быстроту и слаженность их действий при проведении спасательных работ в известной степени обеспечило создание в городах единых дежурно-диспетчерских служб по спасению пострадавших в ДТП.

В общем, задач — громадье. Но не слабоваты ли плечи у службы ГИБДД, штат которой сегодня — 713 "штыков". Численность дорожно-патрульной службы — 503 человека, из которых 413 — инспекторский состав ДПС. Неком-плект — 310 инспекторов. Коли-

рацией, администрациями районов, а также с различными заинтересованными службами".

КАКОЙ ЖЕ ЧАСТНИК НЕ ЛЮБИТ БЫСТРОЙ ЕЗДЫ

"Было часов восемь утра. Привычная сутолока — народ спешил на работу. Выезжал с ул. Панчука на Комсомоль-

Необъявленная война



Ежегодно на российских дорогах гибнут сотни тысяч человек

скую, светлая иномарка наскочила на молодую женщину и девочку лет десяти с ранцем на спине. До сих пор эта картина стоит перед глазами: женщина, которая сидела за рулём, с круглыми от ужаса глазами, стоит у машины, девочка и женщина, что шла с ней, — лежат на асфальте..."

(Из рассказа очевидца ДТП на ул. Комсомольской в Орле в конце сентября этого года).

Сегодня проехать с ветерком из одного края Орла в другой уже не проблема — в любой уголок, почти в любое время. По городу шумит, обгоняя друг друга, закладывая головокружительные виражи, сотни частных микроавтобусов. Они настойчиво и не без блеска увозят пассажиров прямо из под носа привязанных к жестким графикам и маршрутам движения муниципальных автобусов.

Но, господа, как мы рискуем, пробившись в густонаселенную, резиново раздутую "Газель"! Ведь теперь мы целиком во власти профессионализма водителя. Теперь наша жизнь зависит от того, насколько он добросовестно ухаживает за своим "железным конем". А что если он вчера крепко перебрал и сегодня вышел на смену с гудящей головой и трясущимися руками? А если его "Газель" давно дышит на ладан, и только жадность коммерсанта мешает отправить её в утиль?

Водители-профессионалы, работающие на транспортных предприятиях, находятся под постоянным контролем: с ними проводят занятия, их автобус не выйдет на линию без техосмотра, они в обязательном порядке проходят медицинское освидетельствование. Подавляющее большинство частных извозчиков обо всем этом — ни сном, ни духом. Неудивительно, что в 2003 году на долю частных приходилось 63% от всех ДТП по вине водителей, в 2004-м — 71,7%. Кстати, анало-

гичная картина и по индивидуальным владельцам грузовых автомашин: в 2003 г. на их совести 61,9% от всех ДТП, в 2004-м — 64,1%.

Этот год не стал менее печальным: на счету "индивидуалов" 23 ДТП — трое погибших, 28 раненых.

Одной из причин, приведших к эскалации дорожной войны, Е.Н. Вельковский считает успешную отмену лицензирования многих видов транспортной деятельности. Ефим Николаевич, бу-

та дорожной трагедии, кто-то положил живые цветы".

(Из рассказа очевидца ДТП на ул. Горького в Орле).

По данным первого заместителя губернатора области П.А. Меркулова, около 40% сельских населенных пунктов Орловщины сегодня не имеют связи с дорогами с твердым покрытием. Чтобы исправить такой огромный пробел и выбраться из грязи, необходимо построить 1100 км автодорог. Кроме того, транспортно-эксплуатационное состояние ряда существующих дорог не отвечает современным требованиям. О дорожной ситуации в Орле "Орловская правда" писала уже не раз...

Между тем армия автомобилей увеличивается не по дням, а по часам. Сложившийся дисбаланс между ростом автомобильного парка (с 1990-х годов по 2005-й — с 80 тыс. транспортных средств до 210 тыс.) и уровнем развития улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, естествен-

но, привел к ухудшению условий движения, затормозил, росту количества ДТП. По данным Г.Н. Кутищева, так называемые "световые объекты" на магистральных улицах Орла изношены на 80 — 85%, восемь сложных перекрестков вообще без светофоров. Только по Орлу не достает 800 знаков, необходимых для обеспечения безопасности дорожного движения.

В этом году областной комиссией по безопасности движения было выдано 1326 предписаний на устранение недостатков в содержании дорожной сети, 102 — железнодорожных переездов. Кстати, с переездами вообще происходит патологическое явление. "Пока железнодорожники и автодорожники, ссылаясь на свои инструкции, спорят, кому следить за порядком на переездах, — недоумевает Е.Н. Вельковский, — они остаются бесхозными — с вытекающими отсюда трагическими последствиями. Мы отправляли письма с просьбой решить этот наболевший вопрос в самые высокие федеральные инстанции — ни ответа ни привета..."

К счастью, не дожидаясь, когда прозвонит Министерство транспорта и Росавтодор, наша область сохранила территориальную дорожную сеть, сумела привлечь инвестиции из федерального бюджета. В итоге объем средств, направленных на нужды дорожного хозяйства, в этом году удалось удержать на уровне прошлого года, а по федеральным дорогам он вырос на 68%.

"После работы, около восьми часов вечера, я шла на остановку "Главпочтамт". Вдруг — жуткий визг тормозов. Обернувшись: посреди дороги — сразу за "зеброй" — легка развернутая серебристая иномарка, а за ней — лежит на асфальте молодой парень. Он пытался подняться, но, видно, у него были переломаны ноги, поэтому он только беспомощно дергался — как бабочка, которой сломали крылья. Хорошо, "скорая" приехала очень быстро — минут через пять..."

(Из рассказа очевидца ДТП на ул. Брестской в Орле в начале октября этого года).

В конце сообщения об этом дорожно-транспортном происшествии мы ставим многоточие — к сожалению, не обрывается черная лента убойственной статистики. Необъявленную войну на дорогах, похоже, вообще невозможно остановить. Но необходимо сделать всё возможное и невозможное, чтобы максимально снизить количество её жертв.

ДОРОГА В НИКУДА

"Мотоцикл несся по улице на огромной скорости и, сбавляя её, влетел в массивную — тонны железа — платформу эхавшего вперед подъемного крана. Изогнутый в дугу мотоцикл — и на несколько метров разбросанные страшной силой по дороге тела молодых парней... На следующий день урешетки горсада, напротив мес-

Николай СОЛОПЕНКО.



ПРЕЗИДЕНТ ВСТРЕТИЛСЯ С ПОСЛАМИ

Вчера Президент Российской Федерации В. В. Путин принял в Кремле новых послов ряда государств. Начиная свою карьеру в России, руководители дипломатических миссий традиционно вручают главе государства свои верительные грамоты.

Главе российского государства свои верительные грамоты вручили послы США, ФРГ, Грузии, Нидерландов и ряда других стран.

ВОСТАНОВЛЕН БОСТ ДЗЕРЖИНСКОГО

Вчера во двор здания ГУВД Москвы на Петровке, 38 вернули бост Феликса Дзержинского. Бост руководителя ВЧК Дзержинского работы скульптора Анатолия Бичукова был демонтирован в августе 1991 года сразу после провала ГКЧП.

Сотрудники Московского уголовного розыска отмечают, что им неизвестно, кто принял решение о возвращении боста Дзержинского на прежнее место.

ПЕРЕДЫШКА В РОСТЕ ЦЕН НА БЕНЗИН

Цены на бензин в России будут снижаться вплоть до конца января. Такой прогноз дал президент Московской топливной ассоциации и вице-президент Российского топливного союза Евгений Аркуша, комментируя ситуацию на топливном рынке.

Однако он добавил, что осеннее решение о замораживании цен между правительством и шестью крупнейшими нефтяными компаниями было в большей степени политическим шагом. Эксперт считает, что цены могут вновь продолжить свой рост в конце января — начале февраля: "Цены должны расти, они всегда растут. Это нормально, если рост цен не превышает уровень инфляции. Однако в этом году рост розничных цен уже составил 20 процентов, а оптовых — 40 процентов. Это ненормально, правительство должно проявить волю. Весь смысл государственного регулирования в том, чтобы государство могло создать условия для стабилизации цен. Они не должны расти такими сумасшедшими темпами".

УКРАИНА УПРОСТИТ ВИЗОВЫЙ РЕЖИМ

Совет Европейского Союза по внешним отношениям выдал Еврокомиссии мандат на проведение с Украиной переговоров об упрощении визового режима. Взаимные переговоры начнутся в ноябре. В свою очередь глава миссии Украины при ЕС Роман Шлек считает, что визовый режим может быть упрощен к лету будущего года.

ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ

Вчера в 9.27 по московскому времени в Азербайджане произошло землетрясение. Эпицентр подземных толчков находился в десяти километрах южнее города Шеки. Сила землетрясения составила 3,5 балла по шкале Рихтера. Пострадавших и разрушений нет.

ФРАНЦИЯ НА ГРАНИ ВВЕДЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Если сегодня правительство Франции объявит о вступлении в силу закона "О чрезвычайном положении", 18 мэров французских городов готовы ввести чрезвычайное положение в связи с продолжающимися уличными беспорядками.

Напомним, что погромы на улицах городов Франции начались 27 октября после того, как двое подростков, прыгавшие от полиции в трансформаторной будке, погибли от удара током. Позже беспорядки охватили Бельгию и Германию. По состоянию на 8 ноября, хулиганскими погромами охвачено около 300 французских городов. В ночь на 8 ноября, по официальным данным, в стране было сожжено 814 автомобилей, арестовано 143 участника беспорядков, ранения получили четыре полицейских.

По сообщениям информантов.

В сентябре социологической службой "Орловской правды" проводился опрос среди читателей. "Все ли сделано для того, чтобы снизить опасность террористического нападения на наши школы?" — такой вопрос ставился перед ними. Тогда 59% опрошенных ответили утвердительно, а 41% — высказалась за необходимость проведения дополнительных мероприятий.

По сообщениям о недостатках в охране наших учреждений проверили несколько школ. Информацию подтвердилась — в гимназии № 19 и школе № 37 милицей-

охранников бюджетные средства? К сожалению, в ответе из городского управления образования о такой возможности ничего не сказано. Цитата из письма, подписанного и.о. начальника управления Т.И. Захаровой: "При формировании городского бюджета 2006

НЕРЕШЕННАЯ ПРОБЛЕМА

«В безопасности ли наши дети?»

ми родители, а сумм, собираемых советами школ на эти цели, явно не хватает. В статье, подготовленной по итогам социологического исследования "В безопасности ли наши дети?" ("Орловская правда" № 158 от 15.09.05 г.), перед городскими властями ставился вопрос: а не пора ли привлечь к оплате услуг

охранников бюджетные средства? К сожалению, в ответе из городского управления образования о такой возможности ничего не сказано. Цитата из письма, подписанного и.о. начальника управления Т.И. Захаровой: "При формировании городского бюджета 2006

НЕРЕШЕННАЯ ПРОБЛЕМА

«В безопасности ли наши дети?»

года будет рассмотрена возможность финансирования расходов на техническую укрепленность образовательных учреждений". А как же живой охранник с автоматом? Он должен нести службу, пока школу не покинет последний ребенок. Таково мнение редакции и наших читателей. Если роди-

тельских средств на полноценную охрану не хватает, необходимо запланировать дополнительные расходы в городской бюджет. Однако в мэрии этот вопрос не рассматривался. Здесь руководствуясь своим же постановлением "О работе общеобразовательных учреждений г. Орла в новом учебном году". Но если реальная ситуация подкашивает необходимость внесения в него изменений, значит, это надо делать. Ведь если, не дай бог, вопрос встанет остро, придется действовать в "пожарном порядке" и открывать средства от других городских нужд.

РЕЗОНАНС

Виртуальный маршрут

Строки из письма в редакцию: "В Орловской правде, № 158 от 12.09.05 г. была опубликована статья "Одних предупреждений мало", в которой говорилось о загруженности автотранспортом остановок "Пл. К. Маркса" и "К/т Октябрь" (маршрутки задерживаются здесь, поджидая клиентов по 3 — 4 минуты) и о возникновении аварийных ситуаций на дороге в связи с этим. Это неудобно и пассажирам, которые добираются из микрорайона на Наугорку. Особенно студентам. Студенты, живущие в микрорайоне (ост. "М-н "Звездный"), не могут воспользоваться студенческим проездным билетом, потому что оттуда просто не ходит муниципальный транспорт (от "Звездного" до Орел ГТУ). У нас проходит только одна маршрутка, № 33 — через весь город и ул. 1-ую Посадскую. Времени затрачивается на поездку в один конец — час. Почему бы не организовать маршрут от м-на "Звездный" по ул. Микаличева, через мост к мясокombинату и далее через ул. Октябрьскую на Наугорскую шоссе? Такое предложение было подано в апреле на встрече с г-ном В.И. Уваровым. Подавалось оно и г-ну Аратцеву на встрече в прямом эфире. Однако, кроме обещаний рассмотреть это предложение, ничего нет до сих пор".

Г. Сотникова, О. Орел.

Из ответа Е.А. Аратцева: "Администрация г. Орла рассмотрела предложение об организации дополнительного маршрута... Сообщаем, что от м-на "Звездный" следует не только маршрут № 33, но и маршрут № 41 (оба маршрута коммерческие. — Прим. ред.) через ул. Герцена, на котором работает 10 единиц транспорта с интервалом движения 8 минут. К сожалению, пропускная способность движения, в связи с чем открыты дополнительные маршруты по центральному магистральным нецелесообразно".

Из ответа Е.А. Аратцева следует, что нецелесообразно. Сотникова испытывает не из-за плохой организации транспортного обеспечения жителей "звездного квартала", а исключительно из-за собственной неосведомленности.

Андрей ПОМЕЛЬНИКОВ.