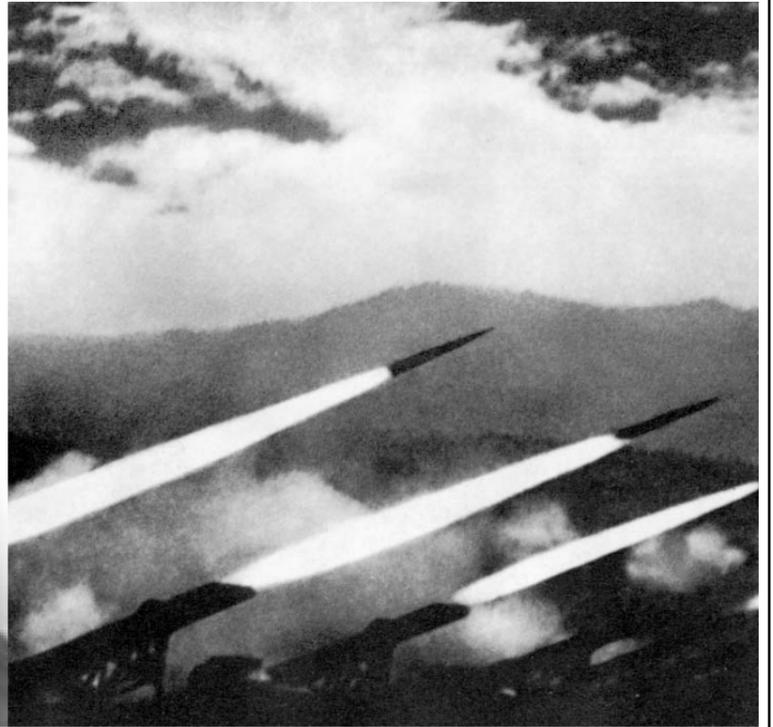


Имя выдающегося советского математика и конструктора С.А. Христиановича в наши дни, вероятно, известно немногим. Между тем этот человек — уроженец Орловщины — один из выдающихся учёных, занимавшихся разработкой целого ряда вопросов — от проблем в области аэродинамики и преодоления самолётами скорости звука до разработки полезных ископаемых.



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

СИРОТА СТАНОВИТСЯ УЧЁНЫМ

В 2008 году Сергею Алексеевичу исполнится 100 лет со дня рождения. Он появился на свет в 1908 году в семье дворян-помещиков Алексея Николаевича и Александры Николаевны Христианович. Родовое имение располагалось неподалёку от железнодорожной станции Нарышкино.

После Октябрьской революции семья переехала в Орёл. Началась гражданская война, и вскоре город был занят белогвардейскими войсками генерала Деникина. Но его армия простояла в Орле всего полтора месяца, после чего отступила к югу России и через несколько месяцев была разгромлена.

С этой армией из города бежала и семья Христиановичей, поскольку, как писал в своих воспоминаниях Сергей Алексеевич, у родителей в армии "было много друзей, родственников". Это бегство от наступающих частей Красной Армии в корне изменило жизнь мальчика. Оказавшись в Ростове-на-Дону, Сергей вскоре остался сиротой. Его отец, мать и старшая сестра заболели сыпным тифом и умерли. Парнишка стал беспризорным. Но ему повезло. В Ростове он случайно встретил свою тётку, через которую познакомился с другом своих родителей Д.И. Иловайским. Давид Иванович, сжалившись над сиротой, определил мальчика осенью 1922 года в техникум водного транспорта. А вскоре парня зачислили в Ленинградский университет. Тогда Сергею было всего 16 лет. Параллельно с обучением будущий учёный зарабатывал себе на жизнь, давая частные уроки и подрабатывая преподавателем на бухгалтерских курсах и в школе поварского ученичества.

После учёбы Сергей вместе с несколькими видными в будущем деятелями советской науки попал по распределению в Государственный гидрологический институт. ГГИ занимался вопросами описания вод Советского Союза, проблемами построения каналов и т. п. В частности, уроженцу Орловщины довелось за-

ниматься проектом каскада волжских электростанций. Здесь-то и пригодились уникальные математические способности молодого специалиста для расчёта площади затопленных территорий и последствий возможного разрушения плотин.

ПРИЦЕЛ ДЛЯ «КАТЮШИ»

В 1934 году С.А. Христианович принимает решение переехать в Москву, чтобы поступить в докторантуру математического института имени Стеклова. И вскоре увлекся семинарами, которые проводились в ЦАГИ — Центральном научно-исследовательском аэродинамическом институте имени Н.Е. Жуковского. Уникальный опыт Сергея Алексеевича позволил ему перейти на постоянную работу в ЦАГИ.

К концу 1930-х годов стало ясно, что война с фашистской Германией неизбежна и необходимо вплотную заняться перевооружением армии, одним из важнейших направлений которого стало создание совершенных самолётов, не уступающих аналогам противника. Именно подготовка к предстоящей войне сделала ЦАГИ настоящей кузницей новейших по тем временам технологий. Многие из них разрабатывались из расчёта уже на реактивную авиацию. Для этого была построена огромная аэродинамическая труба, которая позволяла испытывать образцы самолётов в условиях, практически полностью приближенных к реальным. С.А. Христианович вспоминал, что размеры самолётной аэродинамической трубы, оснащённой самым современным измерительным оборудованием, были таковы, что даже большой бомбардировщик, стоящий в ней, казался маленьким.

Занимался С.А. Христианович и проблемами усовершенствования пороховых реактивных снарядов для знаменитых "катюш". Впервые эти снаряды применили уже в 1941 году. Но выявился серьёзный недостаток, из-за которого это грозное оружие могло быть снято с вооружения.

Дело в том, что ракеты имели

УЧЁНЫЙ

низкую кучность попадания. Их эффект достигался только за счёт большой убойной силы. В короткий срок С.А. Христиановичу, академику М.В. Келдышу и Ф.Р. Гантмахеру удалось установить причины недостатков и устранить их.

ОТ САМОЛЁТОВ — ДО НЕФТИ И ГАЗА

В первые послевоенные годы выдающийся уроженец Орловской области занимался разработкой проблем, связанных с со-



зданием реактивной авиации. Сергей Алексеевич вспоминал, что, создавая очередной образец самолёта, он всегда без какой-либо доли опаски подписывал документы, разрешающие пилотируемые испытания самолётов. Такую уверенность, с гордостью отмечал в своих воспоминаниях С.А. Христианович, дало осознание того, что над созданием машины работала группа лучших учёных, каждый из которых знал своё дело и был уверен в правильности всех произведённых расчётов.

Учёный вспоминал, что после войны остро ощущалась нехватка молодых кадров, которые пришли бы работать в науку уже с багажом знаний о реактивной авиации. Поэтому молодёжь приходилось переучивать по ходу работы.

Впрочем, проблема нехватки

молодых кадров коснулась не только авиации, но и всех современных ныне отраслей науки и производства. В послевоенные годы активно создавалась радиолокационная, электрон-



ная, атомная промышленность. Это потребовало открытия принципиально нового учебного заведения, создания которого добивались светила науки СССР.

ПЕРВЫЙ РЕКТОР МФТИ

И такое учреждение было создано. Изначально оно именовалось Московской высшей физико-технической школой, после было преобразовано в Московский физико-технический институт — знаменитый на всю страну МФТИ. И здесь заслуги С.А. Христиановича перед отечественной наукой были оценены по достоинству. Сергей Алексеевич стал первым ректором этого вуза.

В 1953 году Сергей Алексеевич в связи с расширением Академии наук СССР перешёл на основную работу в АН, стал членом её президиума.

В это время помимо вопросов авиации учёный стал заниматься проблемами нефтяной, газовой и угольной промышленности.

Это было связано с необходимостью освоения месторождений в Сибири и на Дальнем Востоке. Поэтому в 1940 — 1950-х годах академик издаёт несколько работ, связанных с новыми газопроводами, инжекторами для газопроводов, занимается разработкой теории гидравлического разрыва нефтяного пласта, теории трещин. Эти работы положили начало целому ряду исследований.

Разработка проблем добычи полезных ископаемых поставила на повестку дня и вопрос о создании в Новосибирске Сибирского отделения Академии наук СССР. Инициаторами этого выступили С.А. Христианович и известный советский учёный М.А. Лаврентьев, опубликовавшие в газете "Правда" статью, которая обосновывала необходимость создания отделения АН. Одной из главных причин называлось почти полное отсутствие в Сибири собственных научных кадров.

В конце 1950-х Сибирское отделение Академии наук создали. С 1957 до 1962 года первым заместителем отделения являлся С.А. Христианович.

В Новосибирске орловец работал над созданием фторгазовых теплоэнергетических установок с одновременной очисткой топлива на электростанциях. Первая такая тепло-

электростанция была построена в городе Дзержинске.

Впрочем, долго работать в Новосибирске Сергею Алексеевичу не довелось — не подходил климат. Он страдал от повышенной температуры и по настоятельным рекомендациям врачей в 1955 году вынужден был уехать обратно в Москву.

Здесь С.А. Христианович стал работать в подмосковном Институте физико-технических и радиометрических измерений, задачей которого являлось создание эталонных средств измерения и новых видов измерений. Именно здесь были созданы атомные часы, по которым мы привыкли сверять свои будильники.

С 1965 по 1972 год учёный являлся руководителем института.

Умер Сергей Алексеевич 28 апреля 2000 года на 92-м году жизни. Человек, проживший долгую и интересную жизнь, — Герой Социалистического Труда, трижды лауреат Государственной премии.

Максим ШАНЕНКОВ.