

Город XXI века

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Уже начаты работы по проектированию "сухопутной" транспортной магистрали, которая через улицу Городскую и улицу 5-го Августа выходит к железнодорожному вокзалу. Вскоре эта, пока еще только объездная, дорога обеспечит сообщение с новым микрорайоном. А вот пешеходный путь через переулочек Дарвина с выходом на Комсомольскую улицу затруднительно сделать транспортным из-за железной дороги. "Орелстрой" предлагал разные варианты: построить мост над железной дорогой, поставить регулируемый переезд. Но с руководством железной дороги не удалось согласовать ни один из этих вариантов.

Губернатор, осмотрев место будущей застройки, пришел к выводу, что новый микрорайон обещает стать одним из самых красивых мест в городе, поэтому, пока есть время, нужно задуматься об его архитектурном облике и, безусловно, о сохранении зеленой зоны. Е.С. Стровов порекомендовал не завышать цену на жилье в новом микрорайоне: важно, чтобы квартиры здесь были доступны горожанам. Егор Семенович также привал власть города в лице мэра А.А. Касьянова к совместному решению



проблемы транспортного сообщения через железнодорожное полотно.

В этот же день Е.С. Стровов посетил один из цехов "Стройиндустрии", в котором была проведена ре-

конструкция и установлено импортное оборудование по выпуску пустотных плит перекрытий. Это совре-



Фото Андрея САСИНА

менное оборудование, модернизированное инженерно-техническими работниками предприятия, позволяет выпускать высококачественную продукцию, незаменимую при строительстве высотных домов.

— В Орле не стоит вопрос, где и что строить. Места достаточно. Не возникает и вопроса о том, кто же

будет строить. Мы заманулись на огромную территорию и должны привлечь также строительные организации из других городов, которые смогут обеспечить не меньше, чем "Орелстрой", объем.

Микрорайон Зареченский, Ботаника и Наугорский станут городами-спутниками Орла. Здесь будет свыше двух миллионов квадратных метров жилья. А Орел сможет стать полумиллионным городом в центре России.

"Перед нами открываются большие перспективы: с помощью существующих сейчас жилищных программ, ипотечного кредитования орловцы смогут получить квартиры без проблем", — сказал губернатор, подводя итоги поездки.

Ирина АЛЕШИНА.

Тысячи гектаров озимого рапса

Земледельцы ОАО АПК "Агрофирма "Юность" активно ведут сев озимого рапса. Проведенные испытания отечественных и зарубежных сортов этой культуры дали отличные результаты: средняя урожайность составила более 30 центнеров с гектара.



В нынешнем году под сев озимого рапса отведено семь тысяч гектаров в Колпнянском и Должанском районах. Всего же на 2008 год агрофирмой запланировано отвести под рапс десять тысяч гектаров.

На ухоженных, идеально выровненных полях работают две 9—12-метровые широкозахватные сеялки. В день каждая из них засеивает не менее двухсот гектаров.

Для Орловской области озимый рапс — культура новая, в основном она выращивается в южных регионах. Однако руководитель агрофирмы С.А. Будагов, за плечами которого многолетний опыт возделывания рапса, не сомневается: рисковать стоит. Затраты на выращивание озимого рапса небольшие (всего 300 рублей на гектар). Благодаря тому, что эта культура созревает раньше, чем распространяются его основные вредители, земледельцы существенно экономят на средствах защиты растений.

У озимого рапса есть и другие преимущества: он более высокоурожайный; к тому же селекционеры хорошо поработали над выведением зимостойких сортов, адаптированных к природно-климатическим условиям нашей полосы. Озимый рапс — великолепный предшественник для яровых зерновых. Его раннее созревание позволяет соблюдать оптимальные сроки уборки для всех выращиваемых в агрофирме сельскохозяйственных культур.

По информации департамента аграрной политики Орловской области, к севу озимого рапса приступили сельскохозяйственные подразделения компаний "СЕТ-Орел-инвест" в Покровском районе, а также "Орел Нобель-Агро" в Колпнянском районе.

Наталья ЗАРУБИНА.



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Интересно, что если раньше директоров заводов приглашали с такими отчетами в высокий кабинет областной администрации, то сейчас по предложению первого заместителя губернатора Ю.В. Коростелкина проходят выездные заседания координационного совета на промышленных предприятиях. Так что члены совета могут своими глазами увидеть в цехах, как реализуются планы по развитию производства.

Одно из выездных заседаний координационного совета проходило в ЗАО "Автоком". Кроме генерального директора этого ЗАО М.П. Неплюхина, о работе своих предприятий за первые шесть месяцев года рассказывали руководители ОАО "Автосельмаш", ЗАО "Орел-Погрузчик", ЗАО "Дормаш", ОАО "Орелтекмаш", ООО "Завод им. Медведова — Машиностроение".

Открывая заседание совета, Ю.В. Коростелкин отметил, что промышленность области в целом развивается по восходящей, хотя первые два месяца года для некоторых предприятий оказались трудными. А по-настоящему прорывным месяцем для отрасли стал июль. Результаты июля, как сказал Юрий Викторович, будут не хуже. И так, по итогам первого полугодия с.г. объемы промышленного производства в Орловской области увеличились (в сопоставимой оценке) на 15% по сравнению с соответствующим периодом прошлого года. Это вдвое превышает данный показатель по России в целом.

По обрабатываемым производством прирост достиг 19%, в том числе в производстве машин и оборудования, текстильном и швейном производстве — 51% в каждом.

Конечно, власть не может напрямую повлиять на бизнес в промышленности, подчеркнул Ю.В. Коростелкин. Но у власти есть рычаги, способствующие развитию производства. И очень важно взаимное доверие.

Юрий Викторович сообщил, что уже после июньской ярмарки инвестиций губернатором были подписаны соглашения на 15 млрд. рублей инвестиций. И сегодня поток инвестиций продолжает идти в экономику Орловской области. Продолжается процесс реанимации производственных площадей. Факты убедительно говорят, что экономика области развивается. И координационный совет по промышленной, научно-технической и инновационной политике, как подчеркнул Ю.В. Коростелкин, со своей стороны будет способствовать дальнейшему ее росту.

От директоров, представителей предприятий Юрий Викторович и другие члены совета хотели услышать не только о производственной стороне дела, но и о решении социальных вопросов: как растет зарплата рабочих, помогают ли предприятия работникам в решении жилищных проблем, какая помощь от власти нужна заводам.

ЗАО "Автомобильное компонент" (коротко "Автоком") было создано в рамках Орловской промышленной компании в конце прошлого года. Генеральный директор ЗАО М.П. Неплюхин говорил на заседании совета, что основные задачи — это поддержание работы основных предприятий, входящих в группу "Автоком" (ливенского ОАО "Автоагрегат", ОАО "Ливныпластик", ОАО "Автосельмаш"), объединение усилий этих предприятий по созданию новой продукции. В первую оче-

редь речь идет о продукции совместного производства, предназначенной для поставок на новые предприятия по выпуску иномарок в России, которые сейчас создаются в ряде регионов.

Объем отгруженной продукции собственного производства (без НДС) по ЗАО "Автоком" в первом полугодии с.г. составил 360 млн. рублей, в том числе на экспорт, включая страны СНГ, — 32,7 млн. рублей. Удельный вес продукции инновационного характера достиг пока 12%. В развитие производства за первые шесть месяцев года вложено 28 млн. рублей. За это время в ЗАО "Автоком" совместно с предприятиями освоено производство 81 наименования изделий, в основном инновационного направления. Командировки по строящимся автозаводам и заводам, которые уже работают по выпуску автомобилей, показывают, что возможна поставка ряда изделий на сборку "крайслера", который будет выпускаться на базе завода ГАЗ, на сборочные конвейеры автомашин

сегодня завод ежемесячно сдает продукции для реализации на 17—18 млн. рублей. Сегодня она востребована, и я думаю, что, по самым скромным подсчетам, скоро объем реализации вырастет до 22—24 млн. рублей в месяц".

Ю.В. Коростелкин заинтересовался, помогают ли и как именно предприятия компании "Автоком" рабочим, инженерам в решении жилищного вопроса. И посоветовал обратить внимание на опыт предприятия "Орелэнерго", которое решило взять на себя выплату процентов по ипотечным кредитам для своих работников.

Уже при отчете руководства ЗАО "Автоком" началось обсуждение и другой наиболее проблемной — подготовки рабочих кадров. Генеральный директор ОАО "Автосельмаш" В.М. Сиротин сказал, что он хотел бы получить помощь от власти именно в решении этой проблемы. На заводе сами воспитывают рабочих-станочников, платят им стипен-

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ: ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Прорывной июнь



других марок. Хорошие перспективы поставки изделий "Автоком" на Камский автомобильный завод. Там поставлена задача увеличения объемов пластмассовых изделий, которые будут устанавливаться на машинах. И руководство компании "Автоком" видит здесь прямую возможность в полную силу использовать интеллектуальный и производственный потенциал ОАО "Ливныпластик".

Кстати, сейчас в ОАО "Ливныпластик" совместно с "Автоагрегатом" создается целая гамма фильтров в пластмассовом исполнении корпуса. А на комбайнах нового поколения, которые сейчас изготавливаются на "Ростсельмаше", устанавливаются новая воздухоочистительная установка совместного производства этих двух ливенских предприятий.

"Автоком" помогает грузить заказами и орловский завод "Автосельмаш", который стал выходить на рентабельный уровень. По итогам первого полугодия объем отгруженной продукции на "Автосельмаше" вырос на 40% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Для этого предприятия это выдающийся результат, — сказал М.П. Неплюхин, —

дию, но орловские профучилища не готовят специалистов, которые нужны предприятиям. Юрий Викторович Коростелкин сказал, что необходимо объединить усилия власти и предприятий по решению данной проблемы, в частности, по созданию базового профессионального училища по подготовке станочников, которое отведало бы самым высоким стандартам и привлекало молодежь. Ведь бюджетных денег на содержание профучилищ выделяется недостаточно.

Обсуждение этой проблемы продолжалось и с руководителями других предприятий, приглашенных на это выездное заседание совета. Судя по всему, будет разрабатываться специальная областная программа, которая поможет решить проблему подготовки рабочих кадров для промышленности.

В ЗАО "Орел-Погрузчик" объем отгруженной продукции (без НДС) за первое полугодие с.г. составил 114,6 млн. рублей — темп роста 142%. Среднемесячная заработная плата на одного работающего — 7,7 тыс. рублей. И здесь самая большая проблема — требуются хорошие сварщи-

ки и станочники. Если по сварщикам ситуация решается (в первую смену сейчас работает сварочный робот, и ведутся поиски оператора для управления этим роботом во вторую смену), то со станочниками — сложнее... В этом году завод участвовал со своей продукцией в двух крупных выставках — в Германии и в Москве. И руководство "Орел-Погрузчика" еще острее почувствовало, как Китай со своей дешевой техникой наступает на пятки российским производителям. Орловский завод внедряет новые технологии, сотрудничает с ОрелГТУ, пытается сделать погрузчик более универсальным. Кстати, в этом году два городских предприятия — совхоз "Коммунальник" и "Орелводоканал" — приобрели погрузчики этого завода.

Объем отгруженной продукции орловского завода "Дормаш" к концу 2007 года перевалит за один миллиард рублей. Завод работает в жестких условиях конкуренции, использует робото-сварочный комплекс, новые высокоточные станки с ЧПУ и держит курс на обновление линейки выпускаемой дорожной техники. Удельный вес продукции инновационного характера за первые шесть месяцев года составляет 89% (!) За этот период завод выплатил 40,3 млн. рублей налогов, в том числе почти 6 млн. рублей в областной бюджет. Здесь работают 1058 человек. Средняя зарплата одного работающего — 7,6 тыс. рублей в месяц. В течение первого полугодия 2,5 млн. рублей было направлено на мероприятия социального характера.

Хорошие результаты у завода "Орелтекмаш". По сравнению с первым полугодием 2006 года все производственные показатели на предприятии выросли на 20%. А к концу года планируется рост объемных показателей на 30%. "Это значительная цифра, потому что в прошлом году завод сделал большой скачок, так что сейчас рост идет не от нуля", — подчеркнул генеральный директор ОАО "Орелтекмаш" А.П. Литвинов. Завод поднимается с колен и сейчас видит перспективы поставок своей продукции вплоть до 2015 года. Характерно, что объемы производства здесь растут без увеличения численности работающих, за счет применения нового высокопроизводительного оборудования.

А знаете ли вы, что на "Текмаше" действует, помогает защищать интересы рабочих профсоюзная организация? В сентябре ей исполнится 100 лет.

ООО "Завод им. Медведова-Машиностроение" обеспечено постоянными заказами. Здесь в течение вот уже десяти лет выпускается востребованная селом почвообрабатывающая техника, и сейчас идет освоение трех новых ее видов. Развиваются мехобработка и другие направления деятельности. Настроение в трудовом коллективе оптимистичное.

Выездные заседания областного координационного совета по промышленной, научно-технической и инновационной политике прошли также в Ливнах, Мценске. Руководители предприятий электроники и приборостроения обсудили итоги первого полугодия на заседании этого совета в ОАО "Приборостроительная компания "Вектор". До конца августа координационный совет соберется вместе с представителями ряда предприятий также в Болхове, на орловском заводе ОАО "Северстальметиз", в Глазунье.

Людмила СТАВЦЕВА.

Заседание коллегии области

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В настоящее время на Орловщине реализуются десять объектов в рамках внепрограммной части ФАИП. В общей сложности на эти цели в 2006 году израсходовано около 2,5 млрд. рублей бюджетов всех уровней, значительная часть средств освоена за счет внебюджетных источников.

На объектах областной программы капитального строительства, ремонта, газификации и дорожного хозяйства объем выполненных работ составил около 1230 млн. рублей, в т.ч. из областного бюджета почти 700 млн. рублей.

В 2007 году на финансирование федеральных и региональных целевых программ намечено направить свыше 3,6 млрд. рублей, что на 34% больше уровня 2006 года в сопоставимых ценах. В целом в нынешнем году значительно увеличен объем капиталовложений для реализации областной программы капитального строительства, ремонта, газификации и дорожного строительства.

Если в 2006 году на реализацию приоритетных национальных проектов было затрачено свыше 8 млрд. рублей, то в 2007 году объем финансовых средств достигнет 11 млрд. рублей.

Подводя итоги обсуждения вопроса, губернатор одобрил работу управления государственных инвестиций и региональных целевых программ, подчеркнул, что успех реализации инвестиционных программ заключается в готовности всех уровней власти участвовать в данных программах, вкладывать свою долю денежных средств.

Следует продолжать развивать частно-государственное партнерство, создавать благоприятные условия для вложения бизнесом средств в социально значимые проекты, и в частности в жилищное строительство, не только в городах, но и на селе. В этой связи Е.С. Стровов указал на необходимость проявления большей активности власти на местах.

В свою очередь, каждый орган государственной власти обязан постоянно совершенствовать свое взаимодействие с федеральными министерствами, что позволяет более четко планировать работу, своевременно получать информацию о новых федеральных целевых программах и участвовать в них на принципах софинансирования.

"Конечная цель всех областных и федеральных программ — качественное улучшение жизни граждан. Обязанность всех ветвей власти — обеспечивать максимально полное участие в столь необходимых для людей проектах", — подчеркнул губернатор.

Вторым на заседании был рассмотрен вопрос "О соблюдении законодательства о рынке ценных бумаг и акционерных обществах хозяйствующими субъектами области".

С информацией выступил руководитель регионального отделения Федеральной службы по финансовым рынкам в Юго-Западном регионе Ю.Н. Распутный.

Итоги обсуждения подвел Е.С. Стровов. В заседании коллегии области приняли участие председатель областного Совета народных депутатов И.Я. Мосякин, главный федеральный инспектор в Орловской области В.В. Кабанов.

Пресс-служба губернатора области.