



# День сегодняшний сверяя с прошлым

**(Окончание. Начало на 1-й стр.)**  
Торжественное мероприятие, посвященное годовщине освобождения, открыл глава района Александр Викторович Сизов:

— Для всех поколений наших жителей память о героях Орловско-Курской битвы священна. На глазуновской земле особое отношение к событиям тех огненных лет: наш район самым тесным образом связан

с ключевыми событиями Великой Отечественной войны. Почти 26 месяцев здесь беспрерывно продолжались бои, о которых напоминают 33 братских военных захоронения. Наш гражданский и патриоти-

ческий долг — помнить о беспримерном подвиге нашего народа и чтить память павших. Присутствовавшие на празднике ветераны вспоминали годы военного лихолетья, своих однополчан, не вернувшихся с фронта, обращались к молодежи.

— Земля накормит хлебом, напоит водой, но сама себя не защитит, поэтому молодое поколение, которому на этой земле еще жить и жить, должно сделать все для того, чтобы не допустить новой войны, — сказал председатель совета ветеранов 81-й ордена Суворова стрелковой дивизии, командир минометного расчета 519-го стрелкового полка Иван Васильевич Ковалев.

Торжественный митинг завершился поздравлением губернатора Орловской области А.П. Козлова.

— Осмотрев сегодня ваш военно-исторический музей, я понял, какие нелегкие были годы, какое тяжелейшее было сражение, сколько людей в нем погибло, — сказал губернатор. — Наш гражданский долг, наша святая обязанность



— создать для ветеранов и участников Великой Отечественной войны, которые завоевали для нас победу, такие условия, чтобы они ни в чем не нуждались, чувствовали нашу заботу и внимание. Всем тем, кто сегодня имеем, мы обязаны этому героическому поколению.

После возложения цветов у памятника воинам-освободителям Александр Петрович посетил Глазуновский завод металлов сечечатых изделий «ИТОН-3», производящий конструкции для торгового, холодильного и медицинского оборудования. Осмотрев предприятие, Александр Петрович

выразил уверенность, что продукция завода и в кризисное время будет востребована не только в нашем регионе, но и за его пределами.

В завершение поездки губернатор посетил филиал № 3 ООО «Орловский лидер», где ознакомился с ходом уборочной. Александр Петрович Козлов отметил: — В Глазуновском районе выращен неплохой урожай. Сегодняшняя задача — собрать его. Будет хлеб — жители района будут чувствовать уверенность в завтрашнем дне.

**Елена СТАРОВОДСКАЯ.**  
**Фото Сергея МОКРОВОСА.**

# Работать для народа и вместе с народом

**(Окончание. Начало на 1-й стр.)**

— Вы вступаете в руководство районом в непростое для страны и Орловщины время. Получить поддержку более 93% избирателей в период, когда миновали кризисные явления, обострились многие проблемы и у людей накопилось много нерешенных вопросов, — это убедительный результат, — сказал Александр Петрович Козлов.

Сейчас единственной точкой роста в экономике области является аграрный комплекс. За первое полугодие 2009 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года по области прирост в этой отрасли составил 23%, в Краснозоренском районе — 6%. Губернатор назвал предпосылки и предложил решения для улучшения результатов экономической деятельности по Краснозоренскому району.

— В районе растет хороший урожай, ожидается ошутимая прибавка производственных показателей. У нового главы Андрея Алексеевича Боровлева есть опыт хозяйствования и ученого, а также желание работать на благо людей. В районе многое предстоит сделать для привлечения инвестиций, развития агропромышленного комплекса. В числе первоочередных задач — увеличение производства молока и мяса, расширение посевных площадей, создание новых рабочих мест, социальное обустройство села и его газификация, строительство жилья, повышение заработной платы, развитие не-

сельскохозяйственного бизнеса на селе, кредитных и потребительских кооперативов, — напутствовал А.А. Боровлева губернатор, председатель правительства области А.П. Козлов.

Слова поздравления новому главе района высказал председатель областного Совета народных депутатов, секретарь политсовета регионального отделения партии «Единая Россия» И.Я. Мяскин.

— Выборы на краснозоренской земле ярко показали, что жители области верят политическому курсу партии «Единая Россия», от лица которой пошел на выборы Андрей Алексеевич Боровлев. Люди верят в усилия президента и премьеры страны по становлению российской экономики, видят практические шаги губернатора по улучшению жизни в регионе, — отметил Иван Яковлевич Мяскин.

Ведущий церемонии П.К. Васильченко пожелал А.А. Боровлеву, чтобы Краснозоренский район под его руководством динамично развивался. Одним из основных условий успешной деятельности И.Я. Мяскин назвал взаимодействие всех ветвей власти.

— Как на областном уровне исполнителю и законодательная власть работают сообща, так и в Краснозоренском районе все ветви власти во взаимодействии будут решать проблемы района и его жителей, — заверил А.А. Боровлев.

**Елена ГУСЕВА.**

# НОУ-ХАУ Голландцы спасут Орёл от бездорожья?

**Дороги... Тема эта болезненная и старая как мир. Поэтому не станем дежурно поминать классика, а сразу перейдём к делу.**

Итак, в конце минувшей недели в мэрии Орла инженер из Голландии Кристоф Игиде представил уникальную технологию по строительству дорог.

На презентации с коротким приветственным словом выступил заместитель председателя правительства области, руководитель блока инфраструктуры Д.А. Орлов — именно он инициировал приглашение голландцев в наш город.

— Несмотря на сложную финансово-экономическую ситуацию, мы решили попробовать испытать новую западную инновационную технологию, — сказал Денис Александрович.

Позже он признался, что на этот голландский проект у орловского правительства есть особые виды: город Орёл — это, так сказать, пробный шар, главное же — попытаться с помощью голландцев привести в божееский вид тысячи километров грунтовых сельских дорог, цивилизовать жизнь орловской глубинки.

Но это потом, после того, как будут отремонтированы дороги на улицах областного центра. Здесь ведь тоже работы, как говорится, выше крыши. По данным, приведенным первым заместителем главы администрации города Орла В.В. Ерёмным, общая протяженность улиц Орла сегодня превышает 400 километров. Так вот из них с асфальтовым покрытием — чуть больше половины. Но и эти «твёрдые» дороги далеки от совершенства, ибо из них лишь 54 километра оборудовано ливневой. Неудивительно, что при мало-мальском ливне Орёл «захлёбывается» и «плывёт».

Впрочем, и дорогам, имеющим асфальтовое «рубашку», нужна серьёзная помощь. Они стро-

одно километра в день увеличивается производительность труда — это два. Существенно снижаются затраты на обслуживание построенных по такой технологии дорог — три. Наконец, и это четыре, гарантийный срок эксплуатации такой дороги не идёт ни в какое сравнение с дорогами, при строительстве которых использовались традиционные материалы.

Чтобы цивилизовать трассы столицы Орловщины, по подсчётам В.В. Ерёмна, ежегодно «в асфальт» надо вкладывать порядка 600 миллионов рублей. Фантастические деньги. Особенно на фоне привычного дорожного лимита — порядка 30 миллионов.

Кристоф Игиде поблагодарил администрацию области и города Орла за возможность реализовать здесь свой проект и стал рассказывать о технологиях своей компании такие вещи, что... всё время хотелось себя ушпинуть — не пришлось ли? Ну представьте: компания разработала строительные материалы, которые позволяют использовать для возведения дорог всё, что под руку подвернется. Буквально. Можно, например, использовать старый асфальт или бетон, можно пускать в дело глину, торф, песок, даже землю (!) можно превратить в высококачественный строительный материал.

Специальный материал, в составе которого порядка двадцати химических соединений, добавленный при подготовке дорожного основания (подушки), затем многократно усиливает прочность и гибкость дороги, значительно улучшает её эксплуатационные свойства. При такой технологии затраты на строительство дорог сокращаются от 30 до 70 процентов — это раз. До

Всё гениальное просто, между тем продолжал господин Игиде. Вначале измельчается старый асфальт, который затем смешивается (это казалось особенно неправдоподобным) с почвой — не с гранитной крошкой, не с дроблённым известняком даже. Потом добавляется «голландский порошок», цемент и немного воды.

— Примерно через 48 часов, — буднично подытожил Кристоф Игиде, — получается очень твёрдая конструкция дорожного основания. Можно закончить строительство дороги за три дня вместо двадцати при традиционной технологии.

**Николай СОЛОПЕНКО.**  
**Фото Вячеслава МИТРОХИНА.**

Как сказка становится былью, журналисты могли увидеть, побывав на участке улицы Красноармейской в Орле.

Навстречу довольно шустро двигался массивный — типа комбайна — агрегат, так называемый рециклер. Сегодня в России перекарывает дороги на новый лад четыре такие машины. Эта быль доставлена из Белгорода. Здешние дорожники уже имеют опыт работы по новой технологии. Два голландских специалиста контролируют процесс.

Рециклер легко, как шоколад, ломал старый асфальт, заглаживал его в прохватавшую утробу, оставляя за собой 2,5-метровую полосу ровного мягкого грунта. В него, как пояснил водитель диковинной машины Иван Решетов, затем добавят «голландский порошок», цемент, воду, хорошо укатают и оставят на пару суток кристаллизоваться.

Работникам МУП «Спецавтобаза по санитарной очистке города» останется положить слой асфальта в пять-шесть сантиметров — и дорога готова.

— Полагаю, она спокойно простоят 10 — 20 лет, — задумчиво проважал глазами рециклер, заметил первый зам. мэра.

Да, задуматься есть отчего. Действительно ли продвинутый голландский строительный материал поможет нам избавиться от одной из наших вековых бед? Как такие дороги перенесут наши суровые зимы? Не сэкономит ли строители на цементе — у нас ведь система «недоволежний» весьма распространена? И не вмешается ли в четкую голландскую технологию наше родимое авось?

Успокойте загорелый до цвета асфальта водитель рециклера Иван Решетов. Он сказал, что трудится на голландской машине уже три года, похвалил: работает она как часы. В прошлом году он сделал на ней 50 километров дороги. Теперь вот будет считать свои километры в нашей области.

Успокойте загорелый до цвета асфальта водитель рециклера Иван Решетов. Он сказал, что трудится на голландской машине уже три года, похвалил: работает она как часы. В прошлом году он сделал на ней 50 километров дороги. Теперь вот будет считать свои километры в нашей области.

Успокойте загорелый до цвета асфальта водитель рециклера Иван Решетов. Он сказал, что трудится на голландской машине уже три года, похвалил: работает она как часы. В прошлом году он сделал на ней 50 километров дороги. Теперь вот будет считать свои километры в нашей области.

**Подготовил С. НИКОЛАЕВ.**

# По данным Управления труда и занятости Орловской области, численность официально зарегистрированных безработных на 24 июля составила 8500 человек. Уровень фиксированной безработицы в нашем регионе с марта этого года остаётся неизменным и составляет 2%. Самый высокий уровень фиксированной безработицы сохраняется в городах Мценске (3,2%) и Орле (2,4%), в Свердловском районе (2,2%).

## МОНИТОРИНГ

### Ситуация на рынке труда области

занятости имелось 4945 вакансий (в том числе 2345 — временные работы).

За минувшую неделю в связи с сокращением численности (штата) работников, ликвидацией или банкротством с предприятний (организаций) области уволено 55 человек.

Общая численность работников, находившихся в простое по вине администрации, трудившихся неполное рабочее время, а также работников, которым были предоставлены отпуска по инициативе администрации, снизилась за неделю на 60 человек и составила 7475 человек.

В течение минувшей недели на нормальный режим работы перешло несколько предприятний, в том числе ЗАО «Промышленная компания «Сетчатые изделия», СП ООО «Орелкомплексорс», ООО «Технолидер» (Сосковский район).

По информации работодателей, в ближайшие три месяца от сокращения численности (штата) предприятний 1922 человека, из них 78% — на предприятиях и в организациях Орла.

В рамках программы содействия занятости населения Орловской области на 2008 — 2010 годы с начала текущего года трудоустроено 10,1 тыс. человек, обратившихся в поиске работы, в том числе 633 — за прошлую неделю. На профессиональное обучение за это время направлено 2,2 тыс. безработных, в общественно-натуральных работах участвовало 1,4 тысячи.

В рамках заключенных с работодателями договоров трудоустроено 128 безработных, испытывающих трудности в поиске работы. Организована временная занятость 3,6 тыс. подростков, в том числе 185 — на минувшей неделе.

Участниками другой программы

дополнительных мероприятий, направленных на снижение напряженности на рынке труда Орловской области в 2009 году, — с начала года стали 10707 человек. Из них на опережающее профессиональное обучение направлено 167 работников (20 — за минувшую неделю), находящихся под риском увольнения на 21 предприятии. Завершил обучение и трудоустроен 101 человек, в настоящее время обучаются 66 человек. 3057 человек приняли участие в общественно-натуральных работах, в том числе 172 человека, относящихся к категории испытывающих трудности в поиске работы. На прошлой неделе завершили участие в таких работах 1655 человек, а приступили — 426. На временных работах были заняты 7093 человека, находящихся под угрозой увольнения, 5083 — завершили, а 2010 человек продолжают ра-

ботать. К временным работам за прошедшую неделю приступили 174 человека. С начала года на стажировку в целях приобретения опыта работы по этой программе направлено 88 выпускников профессиональных учебных заведений, в том числе 36 — за прошедшую неделю. За время действия программы число участников одного из её направлений — развитие малого предпринимательства и самозанятости — составило 130 человек. За отчетную неделю собственное дело открыл 21 безработный.

С начала года в рамках реализации программы дополнительных мероприятий, направленных на снижение напряженности на рынке труда Орловской области в 2009 году, организациям и безработным перечислено 45,4 млн. рублей.

**Подготовил С. НИКОЛАЕВ.**

История Сергея Ивановича и Татьяны Викторовны Андрияхиных мало чем отличается от истории других орловских семей, которые в 90-х годах были вынуждены распрощаться с колхозами и совхозами, где проработали не один год. Когда Андрияхиным стало ясно, что в местном сельхозпредприятии (бывший колхоз «Мир» Глазуновского района) дела на лад уже не пойдут, они приняли решение развивать личное подсобное хозяйство.

## ЗЕМЛЯ И ВОЛЯ

### Лёгких путей не ищут...

В семье, где подрастали трое сыновей, всегда держали коров, другую живность. Андрияхины в рабывали большой огород. А теперь, когда не стало возможности зарабатывать в хозяйстве, решили наращивать дойное поголовье, увеличивать площадь обрабатываемых земель — чтобы доходов от ведения личного подсобного хозяйства хватало на все нужды большой семьи. Глава семьи приобрел старый зерноуборочный комбайн «Нива», отремонтировал его, договорился с соседями об аренде их земель (фермерское) хозяйство. Татьяна Викторовна сосредоточилась на живности. Конечно, во всех начинаниях отца и мать всегда поддерживали сыновья.

Старший — Александр — уже окончил аграрный университет и работает с отцом; Сергей, который скоро получит специальность ветврача, тоже не отстает от старшего брата. Им помогают и младший, Андрей, в этом году получивший документы об окончании железнодорожного техникума.

В нынешнюю жатву Андрияхиным предстоит убрать около 200 гектаров зерновых культур. Первые намолоты уже показали урожайность 40 ц/га. С жатвой хлебов семья справляется самостоятельно, а вот осенью, на уборку картофеля (его Андрияхины выращивают на семи гектарах), пригласят деревенских жителей, желающих подработать.

...За прошедшие годы в арендуемых корпусах бывшей колхозной фермы разводили свиней и КРС. Сейчас здесь содержится свиномасть, 16 поросят, 17 голов крупного рогатого скота, в том числе восемь буренок. Коров Татьяна Викторовна доит сама. Большую часть молока отправляют на Глазуновский молзавод, оставшуюся часть продают местному населению.

Основной доход этому небольшому семейному «колхозу» приносит зерновое производство, поэтому для семьи хорошим подспорьем стал субсидированный кредит, полученный в 2006 году в рамках нацпроекта «Развитие АПК». Деньги были потрачены на покупку нового трактора и современного почвообрабатывающего инвентаря.

— Это не единственный наш кредит, — говорит Татьяна Викторовна. — В общей сложности ежемесячно приходится выплачивать банкам около 30 тысяч рублей. Но мы справляемся, ведь и зерно выращиваем, и животноводство развиваем. Заниматься чем-то одним мы себе позволить не можем. Если цены на зерно оказываются низкими, молоко и мясо нам выручают, и наоборот. Да и не привыкли мы, крестьяне, без живности. Легких путей ищет только ленивый.

**Наталья ЗАРУБИНА.**  
**Глазуновский район.**