



Сегодня снова расцветут в небе праздничные грозды фейерверка, напоминая о знаменитом августовском салюте 1943 года в честь освобождения Орла от фашистских захватчиков. На торжественных встречах мы будем чествовать ветеранов, лучших людей города — трудолюбивого, устремленного в будущее Орла. В День города, гуляя по принарядившимся улицам, мы обязательно заметим, как он изменился. Новые красивые дома, магазины, хорошие дороги, цветы и деревья радуют взгляд. Но сегодня будет уместно рассказать и о том, как городские проблемы решаются. И что делают власти для того, чтобы Орел хорошел, строился, чтобы в нем развивались промышленность, транспорт, малый бизнес, чтобы люди жили лучше.



Наша гордость и любовь — город первого салюта

РИТМ, В КОТОРОМ РАБОТАЕТ МЭР

Эти и другие вопросы мы решили задать мэру Орла Василию Игнатьевичу Уварову. По моему, выкроить время для интервью ему было непросто. Поэтому встретиться с ним удалось только в субботу. Его рабочие будни спрессованы до упора. В прошлую пятницу утром, например, он проводил короткое совещание по празднованию 5 августа. Компания «РеКом» пообещала выступить спонсором праздничного салюта, чтобы это событие стало более ярким. Затем проходило совещание по строительству мостов. Дело в том, что губернатор поставил задачу перед городскими властями вернуться к строительству важных для Орла транспортных развязок. В частности, предстоит завершить строительство моста в районе улицы Генерала Родина. Затем сделать так называемый северо-западный объездной участок от Московского шоссе через силикатный завод на Болховскую улицу. Там сейчас два виадука строятся. Мэр пригласил на совещание руководителей «Орелгосзаказчика», ОАО «Мостострой-66», городского управления коммунального хозяйства и всех других, кто причастен к этой работе. В результате была намечена конкретная программа действий. Сразу же после этого мэр провел планерку на Александровском мосту, который сейчас реконструируется.



дано около 150 заявлений от других молодых семей города, готовых участвовать в этой программе.

БОЛЬШЕ ХОРОШИХ ДОРОГ И ТРАНСПОРТА

Недавно в прямом эфире, когда мэр отвечал на звонки телезрителей, один из них упрекнул городских служб в том, что прежде лучше проводилась работа по благоустройству дорог.

— Третий год у нас нет проблем с материалами для этой работы, — говорит мэр. — Только сегодня, например, пришло семь вагонов с битумом. Достаточно щебня. В полную силу работает завод по изготовлению асфальта. Только в прошлом году мы, например, провели капитальный ремонт улиц Октябрьской, Комсомольской, привели в порядок улицу Михаила. Сейчас завершается такая работа на Московском шоссе. А сегодня ночью по моему распоряжению специалисты «ДорСтрой» закатали асфальт на подъезде к Красному мосту, на котором недавно ТТУ заменило трамвайные пути. Да, есть проблемы с состоянием улиц Игнатовая, Матвеева, ряда других. Но мы работаем, чтобы привести их в порядок. Активно начались, например, работы на Автогрейдерной улице. Мне было нелепо перед людьми за то, что в непогоду там можно было только на танке проехать. Улица Грузовая — в безобразном состоянии. Мы стали ее приводить в порядок, начиная от бывшего медучилища, и решили провести праздник этой улицы. В ближайшее время будем приводить в порядок Карачевскую улицу, которая должна стать дублером Комсомольской по проезду транспорта.

В прошлом году мы вложили 5 млн. рублей в ремонт улицы 2-й Посадской. Вспомните, какая она была там, где находится роддом. К нему было невозможно подъехать. А сегодня дорога в хорошем состоянии. Приятно сейчас проехать по улице Паровой. Появляются новые перекрестки, светофоры, упорядочена разметка дорог.

Появились изменения и в работе «Спецавтобазы». Мусор стали вывозить более активно. Переоборудованы две машины, для более качественной уборки тротуаров на мостах.

А то, что по орловским улицам «бегает» много частных микроавтобусов, старательно развозящих спешащих по своим делам пассажиров в разные уголки города, читатели сами хорошо знают. Но, возможно, им неизвестно, что сейчас на базе муниципального таксомоторного парка организуется центр по техосмотру частного транспорта. Создана комиссия, в которую вошли представители ГАИ, транспортной инспекции, комитета по транспорту городской администрации, для контроля за движением транспорта в Орле. Кстати, опять-таки к чести городских властей, в Орле удалось сохранить движение народного транспорта — трамваев и троллейбусов. В Воронеже, к примеру, уже сняли трамвайные рельсы с центральных улиц. Жизнь сегодня в всех непростая. Но побеждает тот, кто стремится к высоким целям, кто работает на благо города, области, всей России, кто объединяет для этого людей вокруг себя. Это можно сказать в адрес и нашего мэра, и всех нас. С Днем города!

Людмила СТАВЦЕВА.



промышленным: например, «Чистый воздух», «Флак», другие. — Мы понимаем важность работы больших промышленных предприятий, — сказал В.И. Уваров. — Чем полагает им город? Только за последние два года мы приняли на муниципальный баланс около миллиона квадратных метров жилья от Орловского сталепрокатного завода, других предприятий. Сейчас, например, взяли на баланс города котельную, КНС, водопроводную сеть от ОАО «Погрузчик». То есть город снимает с завода часть проблем по содержанию жилищно-коммунальной сферы. Это один из вариантов поддержки промышленных предприятий.

Второй вариант — размещение на них муниципальных заказов. Например, решетки для Александровского моста изготовили в ОАО «Орловский заводим. Медведев». На «Дормаше» по заказу города делают канализационные люки, оборудование для детских площадок во дворах домов. Городская власть и дальше намерена поддерживать производство — в рамках показавшей свою эффективность областной программы развития промышленности.

ОРЕЛ СТРОИТСЯ
По традиции накануне профессионального праздника строителей в городской администрации пройдет торжественный прием с вручением грамот и благодарственных писем. — Все объекты в Орле, на которых работают строители, особенно социального назначения, находятся под контролем городской администрации, — сказал Василий Игнатьевич. — Развитие строительства мы считаем одной из приоритетных задач. Пусть немного, но несколько десятков миллионов рублей мы ежегодно закладываем в бюджете на эти цели. И я доволен,

что в последние годы в Орле были сданы в эксплуатацию ряд важных социальных объектов: пристройки к школам № 24 и 2, детская молочная кухня, детская поликлиника № 1, бассейны в школе № 45 и другие. Нам удалось реанимировать строительство хирургического корпуса больницы им. Семашко. Правда, бюджетные ассигнования на эту работу выделяются небольшие. Но все же построено уже шесть этажей, и темп работ у нас не снижается. Губернатор Е.С. Строев дал наказ депутату Госдумы от нашей области И.А. Москину постараться привлечь федеральные средства на завершение этого строительства.

Наша головная боль — строительство школы № 10 в Лукках, которое продолжается уже немало лет, — признал Василий Игнатьевич. — Ее начали строить по масштабному проекту, составленному еще в советские времена. С большими классами, огромными залами. Этот объект тянет сейчас не на одну сотню миллионов рублей. В прошлом году строительство этой школы было включено в федеральную программу, и в 2004 году мы получили из федерального бюджета около 9 миллионов рублей, должны получить еще 15 миллионов. Конечно, по сравнению с прежним безденежьем это большое подспорье. Но чтобы школу ввести в строй, нужно оптимизировать ее проект...

В последнее время в Орле построено немало красивых кирпичных домов по индивидуальным проектам. В то же время, отметил мэр, сохранилось крупное панельное домостроение. Квартиры в таких домах дешевле, чем в кирпичных, и более доступны для населения. К чести городской администрации, за последние два года в Орле удалось реанимировать строительство муниципального жилья. — Конечно, пока оно ведется не такими темпами, как хотелось

Этот объект очень важен для города, — объяснил В.И. Уваров. — К сожалению, он получается многозатратным. Но по-другому не зальешь, потому что фундамент Александровского моста в плохом состоянии, парапеты обрушены. Пришлось делать не просто его капитальный ремонт, но практически полностью перестраивать. Третья часть работ уже сделана. Мы решили с левой стороны моста, которая идет с Ленинской и уже подготовлена, поставить новые красивые решетки с символикой города...

ВАРИАНТЫ ПОДДЕРЖКИ

Чтобы наш город стал богаче, а горожане жили лучше, нужно, чтобы стабильно работали промышленность, другие отрасли, больше перечислялось налогов в бюджет. Сейчас именно промышленность является главным налогоплательщиком для городского бюджета. А как город помогает промышленным предприятиям?

В.И. Уваров отметил, что сейчас по налоговым поступлениям предприятия малого и среднего бизнеса стали активной приближаться к крупным промышленным. Если раньше их доля в общей сумме налогов, поступающих в городской бюджет, составляла 14%, то сейчас приближается к 20%. Хотя часть предприятий малого и среднего бизнеса тоже можно назвать

Дорогие земляки!

От всей души поздравляем вас с 61-й годовщиной освобождения города Орла от немецко-фашистских захватчиков. Этот день стал одной из славных страниц жесточайшей, кровопролитной войны, когда каждый солдат защищал интересы Родины в бою, каждый мечтал слышать гром не от разорвавшейся бомбы, а в летнем небе перед грозой, каждый мечтал видеть слезы не от боли, потерь и несчастий, а от радости и счастья в глазах близких и родных людей.

И сегодня наш нравственный и гражданский долг — работа ветеранов, создание благоприятных условий стабильности и защищенности. Общими усилиями и стараниями мы должны обеспечить ветеранам безбедную старость, жизнь без нужды, лишений и тревог, уверенность в завтрашнем дне.

Дорогие орловцы, этот праздничный день еще раз напоминает нам, что мы несем ответственность за развитие и процветание нашей Родины, преемственность ее истории и культуры, за достойную жизнь старших и воспитание грядущих поколений. Желаем вам неисчерпаемого потенциала, крепкого здоровья, личного счастья, успехов в делах на благо Орловщины и мирного неба над головой!

ОРО ВПП «Единая Россия».

ДЕЛОВАЯ ВСТРЕЧА

Телефон для ветеранов

Пятое августа — особая дата для жителей Орла и области. В этот день будет сказано много добрых слов в адрес ветеранов, освободивших наш город от фашистских захватчиков, сражавшихся на фронтах Великой Отечественной. Благодаря их подвигу Россия отстояла право на жизнь, на мирное развитие. Конечно, несправедливо, что за столько лет далеко не всем ветеранам была предоставлена возможность иметь домашний телефон. Государству, решавшему множество сложных проблем, не хватало денег не только для технического развития отрасли связи. Многие орловцы, наверное, хорошо помнят слово «дефицит».

Однако в последнее время в работе связистов произошло огромное изменение. Использование современных информационных технологий, солидных инвестиций позволило Орловскому филиалу ОАО «ЦентрТелеком» обеспечить стремительное развитие сети связи общего пользования, ввести в эксплуатацию новые цифровые станции, предложить населению новые услуги связи. Бурное развитие отрасли, рост инвестиций помогают сейчас решить и серьезные социальные задачи.

Коллектив Орловского филиала ОАО «ЦентрТелеком» считает для себя делом особой важности участие во всероссийской программе, цель которой — обеспечить инвалидов Великой Отечественной войны и участников войны, ставших инвалидами, домашними телефонами. В 2003 году этой категории населения в Орловской области было установлено 517 телефонов. Как сейчас идет дальнейшая реализация этой программы? С таким вопросом мы обратились к генеральному директору Орловского филиала ОАО «ЦентрТелеком» И.Д. МАХОВУ.

— Тема установки домашних телефонов инвалидам Великой Отечественной войны и ее участникам, ставшим инвалидами, постоянно звучит на наших планерках и во всем акционерном обществе «ЦентрТелеком». На днях ход этой работы в 17 регионах России обсуждался на совещании в ОАО «ЦентрТелеком» в Москве, — сказал Иван Дмитриевич. — И должен заметить, что Орловская область была названа в числе тех, где работа в этом направлении ведется наиболее планомерно, с использованием всех возможностей — традиционной проводной сети, бесшумной телефонной сети технологий DECT, сотрудничестве сотовыми операторами связи.

С начала 2004 года в нашей области было установлено 157 телефонов инвалидам и 52 — участникам войны, ставшим инвалидами, — продолжил И.Д. Махов. — Тем не менее очередь не уменьшилась, а увеличилась. По инвалидам войны очередь выросла за этот период на 254 человека, а по участникам — на 78. Ожидается, что очередь еще увеличится. Это связано с тем, что раньше многие ветераны, особенно в сельских районах, просто не верили, что им могут установить телефон. Ведь в прежние годы им обычно отвечали, что технической возможности для этого нет. Однако теперь, с ростом инвестиций в нашу отрасль, с применением новых технологий проблема становится решаемой. И, наблюдая, как другим проводят телефон, инвалиды войны пишут заявления в районные узлы связи. Люди поверили нам и пошли к нам. Мы ставим задачу к 60-летию Победы в Великой Отечественной войне максимально удовлетворить потребность в домашних телефонах инвалидов войны и ее участников, ставших инвалидами, проживающих в Орловской области.

Сейчас, по словам И.Д. Махова, специалисты Орловского филиала ОАО «ЦентрТелеком» работают совместно с местными администрациями по уточнению списков инвалидов войны и участников войны, ставших инвалидами. К октябрю эта работа будет завершена. А залогом того, что орловские связисты выполняют общенациональную, является их напряженная деятельность по дальнейшему развитию сети связи. Осуществляется, например, второй этап строительства сети беспроводного радиодоступа DECT с вводом 13200 номеров в этом году, монтируется станция емкостью 5000 номеров в Железнодорожном районе Орла, будут построены цифровые АТС в Долгом и Хомутовом. Реализуются и другие проекты, которые позволят обеспечить орловцев современной телефонной связью.

— Пользуясь случаем, хочу поздравить всех ветеранов Великой Отечественной, ветеранов связи, орловцев с 61-й годовщиной освобождения города и области от фашистских захватчиков, — сказал И.Д. Махов. — И пожелать всем крепкого здоровья, добра, счастья, успехов в работе на благо России!

Л. ОРЛОВА.

