

Всем миром против ДТП

Ещё недавно безопасность на дорогах рассматривалась некоторыми государствами как сугубо внутреннее дело, локальная проблема.

Между тем, и об этом свидетельствуют цифры, это одна из серьёзных проблем международного развития, требующих и выработки общей стратегии, и совместных мер.

Д.А. Медведев.

Незаконный оборот наркотиков, борьба с инфекционными заболеваниями и эпидемиями, организованная преступность... Эти и другие вызовы и угрозы у всех на слуху — с ними человечество, объединяя усилия, пытается бороться.

Но разве необъявленные дорожные войны, в которых гибнет умопомрачительное количество людей, менее актуальная беда для жителей планеты? Всемирная организация здравоохранения приводит шокирующие данные: ежегодно в результате дорожно-транспортных происшествий в мире погибает более 1,2 миллиона (!) человек, и каждый пятый из них — ребёнок, десятки миллионов получают травмы или становятся инвалидами. Чем не апокалипсис нашего времени?

В более развёрнутом виде эту грозную статистику привёл на прошедшей недавно в Москве Первой всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения Президент Российской Федерации Д.А. Медведев. В ней приняли участие представители 150 государств, 20 правительственных и 80 неправительственных организаций, общее число депутатов превысило 1,5 тысячи. Среди них были представители практически всех субъектов РФ.

— От данных, которые привёл Дмитрий Анатольевич Медведев, — рассказывает участник той конференции — заместитель председателя правительства Орловской области, руководитель блока инфраструктуры Д.А. Орлов, — становилось не по себе. Более 3,5 тысячи человек ежедневно (!) погибают в дорожных авариях. По сути, ежегодно с карты мира исчезает мегаполис. Более 50 миллионов человек получают травмы и увечья. Если эту тенденцию не переломить, то к 2020 году дорожно-транспортные происшествия станут третьей наиболее серьёзной угрозой здоровью людей.

Эти данные — на что и обратил внимание президент — говорят о наличии одной из острейших проблем международного развития, требующих

и выработки общей стратегии, и совместных мер. Иными словами, безопасность на дорогах уже не может, как это было ещё недавно, рассматриваться в качестве сугубо внутрен-

такие нормы, которые давали бы чёткие сигналы водителям всех стран: например, лишённый прав водитель в одной стране не может сесть за руль на территории любой другой.

— Усиление репрессивных мер, штрафных санкций — закручивание гаек в принципе не может решить проблему дорожных трагедий...

— Согласен. Кстати, и Дмитрий Анатольевич в своём выступлении назвал целый ряд направлений, которые могли бы заметно снизить уровень ДТП. Речь прежде всего о необходимости совершенствовать подготовку водителей, об

также нельзя жертвовать технологическими новинками ради экономии в цене. Надо безотлагательно и совместно, сказал Дмитрий Анатольевич Медведев, начинать выработку системных мер по обеспечению безопасности дорожного движения, координируя для этого международные усилия. Примерно так, как это делается в борьбе с мировым финансовым кризисом. «Ведь цифры потерь в ДТП не менее драматичны, чем вопросы продовольственной безопасности или последствия мировой рецессии». Россия, сказал президент, поддерживает иници-

тоаварий вдвое. «Тем не менее, — признался президент, — ситуация в этой сфере у нас остаётся очень тяжёлой. В прошлом году на российских дорогах погибло почти 30 тысяч человек».

Ещё очень важный момент в выступлении президента, на который обратил внимание Д.А. Орлов: к 1 марта следующего года должен быть подготовлен техрегламент по строительству безопасных автомобильных дорог. Должна быть пересмотрена и существенно усилена программа подготовки водителей — пока здесь немало серьёзных пробелов.

Не менее актуальна и другая программа — обучения участников дорожного движения навыкам и приёмам оказания доврачебной медицинской помощи. То есть каждый человек, ставший свидетелем или участником дорожно-транспортного происшествия (если, конечно, он в тот момент в состоянии что-то делать), должен обладать элементарными навыками помощи и поддержки тех, кто попал в беду.

В конце своего выступления Дмитрий Анатольевич Медведев искренне пожелал Первой всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения успехов и выразил надежду, что эта работа откроет новый этап в сотрудничестве по этим очень сложным и актуальным вопросам, сделает позиции стран — участниц конференции ближе, понятнее, а их сотрудничество — более продуктивным. Пришло время действовать сообща — всем миром.

Что касается нашего региона, то, к сожалению, ситуация с аварийностью на орловских дорогах тоже весьма тревожна. Д.А. Орлов привёл такие данные: за десять месяцев этого года зарегистрировано 1280 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 175 человек...

Причины ДТП хорошо известны, поэтому не станем повторяться. Напомним лишь тоже, впрочем, хорошо известные вещи: безопасность дорожного движения в конечном счёте зависит от каждого его участника — и водителя автомобиля, мотоцикла или любого другого транспортного средства, и пешехода, и сотрудника Госавтоинспекции. Уважать Правила дорожного движения и друга, принимать любое решение на дороге, руководствуясь не пресловутыми авось да небось, а предельно ответственно — только это поможет не усугублять печальную статистику ДТП.

Николай СОЛОПЕНКО.



ПЕЧАЛЬНАЯ СТАТИСТИКА

За десять месяцев 2009 года в России произошло 167987 ДТП (за соответствующий период прошлого года — 218322);

в них погибло 21367 человек (29936);

было ранено 212541 человек (270883).

него дела того или иного государства.

Конечно, сказал Дмитрий Анатольевич, цену человеческих страданий невозможно измерить... А вот ущерб, который наносят национальным экономикам дорожно-транспортные происшествия, — можно. Это колоссальная сумма — более 500 миллиардов долларов США.

— Денис Александрович, какие главные причины аварий назвал президент?

— Они всем хорошо известны. Прежде всего это нарушение Правил дорожного движения. То есть нарушение скоростного режима, пьянство за рулём, низкая культура вождения... Последнее особенно отличает российских водителей, хотя и в других странах с этим есть проблемы. Президент считает, что назрела необходимость создать на уровне национальных законодательств

оказании пострадавшим своевременной квалифицированной медицинской помощи, и, конечно, особое внимание нужно уделять качеству дорог, модернизации дорожной инфраструктуры.

— Хотел бы особо отметить мысль президента, — продолжает Д.А. Орлов, — о том, что возможные ошибки водителя должны компенсироваться системой безопасности автомобиля. То есть система контроля транспортных средств должна работать постоянно и без сбоев. Ни в коем случае

ативу ООН — объявить десятилетие — с 2011-го по 2020 год — действий по обеспечению безопасности дорожного движения.

В своём выступлении на конференции Д.А. Медведев рассказал и о российском опыте борьбы с дорожно-транспортной бедой. Так, в нашей стране утверждена Национальная стратегия повышения безопасности дорожного движения, с 2006 года действует также федеральная целевая программа, призванная к 2012 году сократить число жертв ав-

ности дорожного движения в конечном счёте зависит от каждого его участника — и водителя автомобиля, мотоцикла или любого другого транспортного средства, и пешехода, и сотрудника Госавтоинспекции. Уважать Правила дорожного движения и друга, принимать любое решение на дороге, руководствуясь не пресловутыми авось да небось, а предельно ответственно — только это поможет не усугублять печальную статистику ДТП.