

ЕСЛИ ВАМ НА ЮГ —
В ИЮЛЕ...

Для тех граждан, которые уезжают на юг в июле-августе, Московская железная дорога назначила несколько дополнительных поездов. Об этом сообщает пассажирский отдел Орловско-Курского отделения Московской железной дороги.



Так, с 25 июня по 31 августа введен поезд № 197/198 Москва — Бердянск, с 23 июня — поезд № 229/230 Москва — Симферополь.

Настоящий "всплеск" дополнительных поездов придется на вторую половину июля. Появятся сразу два дополнительных поезда Москва — Анапа: № 215/216 — с 15 июля по 28 августа и № 181/182 — с 16 июля по 25 августа. С 17 июля по 26 августа будет курсировать поезд № 465/466 Москва — Адлер. Кроме того, еще два дополнительных поезда Москва — Адлер пройдут через Орёл 30 и 31 июля — № 415/416 и № 115/116. 29 июля назначат поезд № 195/196 Москва — Симферополь.

Информгентство
"Орловской правды".

ТАЙНА ШТУРМОВИКА

Вчера в Брянской области продолжались поиски пилота разбившегося в среду самолета Су-25. Обломки штурмовика находятся в труднопроходимой болотистой местности, примерно в восьми километрах от деревни Соколя Слобода.

Сразу после катастрофы самолета появились сообщения, что пилотировавший штурмовик Андрей Вахновский погиб. Прояснить ситуацию мешала труднодоступная из-за болот местность. Силам МЧС не удавалось добраться к обломкам самолета. Надежда, что Вахновский может быть жив, появилась, когда недалеко от места падения штурмовика был замечен с воздуха парашют пилота.

По словам начальника пресс-службы ВВС Александра Дробышевского, у Андрея Вахновского был шанс спастись. После того, как летчик пожаловался на плохое самочувствие, он снизился и начал искать площадку для экстренного приземления, надеясь сесть и спасти машину. На предложение катапультироваться пилот не отвечал. По предварительной версии, причиной произошедшего могло стать внезапно ухудшившееся самочувствие пилота.

В совместных с Минобороны поисково-спасательных мероприятиях задействованы 87 человек и 16 единиц техники.

По материалам информгентств.

КОНКУРС

ПРОКАТИЛИСЬ
КАК ПО НОТАМ

Путь змеисто уходил из стороны в сторону. Испытание было очень сложным: оно так и называлось — "змейка". Но троллейбус шел, легко огибая препятствия. Спокойно, уверенно, красиво. Как по нотам.

Впрочем, ничего удивительного в том не обнаружится, если познакомиться с водителем "усатой" машины. Уже 12 лет вот такие же, а то и покруче, "змейки" выписывает искусственный троллейбусник Владимир Анатольевич Зомитев не на полигоне во время конкурса, а на улицах Орла. А надо ли говорить, что сегодня каждый выход на маршрут — езда в незнакомое. Центральные городские улицы давно перегружены машинами. Да еще эти юркие, нередко шныряющие, как мелкая шпана, "газели", норовящие выхватить пассажиров прямо из-под носа неповоротливого общественного транспорта. Чуть зевнул — и не избежать ДТП...

Поэтому конкурсы профессионального мастерства, которые ежегодно проводятся в МУП "Трамвайно-троллейбусное предприятие", никто не воспринимает как формальное мероприятие. И водители готовят-

ся к теоретическому и практическому этапам состязаний основательно. Победителем недавно прошедшего очередного и стал В.А. Зомитев. На второе место "выехала" Оксана Анатольевна Боева. Третьим победителем авторитетная комиссия, в состав которой входят руководители основных служб предприятия — в том числе службы безопасности дорожного движения, назвала Ирину Игоревну Владимирову. Она

работает в ТТП всего два года, но от своих более опытных коллег по сумме набранных в ходе конкурса баллов отстала ненамного.

Победители награждены грамотами и денежными премиями. Но это не всё. Лучшие водители повысили свой статус (соответственно

вырастет и заработок). Так, В.А. Зомитев и О.А. Боева, работавшие водителями 2-го класса, получили 1-й, а И.И. Владимирову теперь "второклассница".

Однако и это не главное. Думается, куда важнее для нас, пассажиров, то, что каждый проводимый в МУП "Трамвайно-троллейбусное предприятие" конкурс оттачивает профессиональное мастерство водителей — участников состязания. А это значит, на улицах нашего города становится больше опытных, искусных, высококлассных водителей общественного транспорта.

С. НИКОЛАЕВ.

ОРЕЛ: ВЧЕРА,
СЕГОДНЯ, ЗАВТРАЛьготы сохранились,
Проезд подорожал

Вчера утром студенты вузов Орла собрались у входа в орловскую мэрию. Они протестовали против отмены льгот на проезд для студентов и школьников.



Фото Сергея МИРОНОВА.

В руках ребята держали плакаты с надписями: "Хочешь учиться — ходи пешком", "Купил проездной — отдал стипендию", "Подайте на проездной", "Не пройдет такой наезд — верните льготный нам проезд" и т.д.

Вышедшие к студентам мэр Орла А.А. Касьянов и заместитель председателя горсовета М.В. Вдовин заверили учащихся, что принято решение не ухудшать финансовое положение студентов. Льготные проездные для школьников и учащихся вузов сохраняются. На три вида транспорта проездной будет стоить 160 рублей, на один вид — 60 рублей.

В этот же день состоялось заседание горсовета, в ходе которого депутаты проголосовали за поднятие цен на разовые поездки в городском муниципальном транспорте с четырёх до шести рублей.

ЯРМАРКА
СТАЛЬНЫХ ВАКАНСИЙ

В Орловском политехническом колледже ОрёлГТУ прошла ярмарка вакансий для выпускников.

Более полусотни рабочих мест предложил орловский завод "Северсталь-метиз". Производству необходимы изготовители сеток, слесари-ремонтники, электромонтеры и представители других рабочих профессий. Пришедшие на ярмарку выпускники колледжа могли пообщаться со специалистами цехов и подразделений предприятия, получить консультации по трудоустройству, соблюдению социальных гарантий на заводе.

ВО ДВОРАХ
СВОЙ ЧЕМПИОНАТ

В Железнодорожном районе завершилось первенство дворовых команд по футболу.

Организаторами турнира выступили районный отдел по делам молодёжи и управление Федеральной службы по контролю за оборотом наркотиков. В соревнованиях участвовали юноши 1990 — 1992 годов рождения. В течение трёх дней 10 команд, представлявших центральные улицы района, боролись за ценные призы и грамоты.

Победителем признана команда "Салют" (переулок Новосильский), второе место — у представителей Рабочего городка, третье завоевали "спартаковцы" с улицы Пушкина.

Информгентство
"Орловской правды".

АКТУАЛЬНО

ГОРЯЧИЕ СПОРЫ
ВОКРУГ «ГОРЯЧИХ» НАПИТКОВ

Вступивший в силу 1 января этого года новый Федеральный закон "О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции" серьезно осложнил ситуацию на региональных алкогольных рынках. Регионы потеряли право создавать акцизные склады, вводить региональные маркировки, проводить аккредитацию и т.д. Кроме того, по этому закону после 1 июля 2006 года индивидуальным предпринимателям запрещается розничная продажа алкогольной продукции. Если они хотели остаться на прибыльном алкогольном рынке, то должны были изменить статус, став юридическим лицом.

"Беда" не приходит одна. Согласно новому федеральному закону 1 июля заканчивается срок действия старых акцизных марок. Что делать с бутылками импортного спиртного, оклеенных старыми акцизными марками? Ведь такая продукция становится нелегальной и подлежит изъятию. В связи с этим в российских магазинах началась чуть ли не ажиотажная скупка резко подешевевшего заморского алкоголя.

— Вообще-то, предпринима-

тели имели в запасе целый год на раздумья: заниматься им и дальше алкогольным бизнесом или искать для себя иное дело, — говорит председатель Орловского отделения общественной организации малого и среднего бизнеса "Опора России" А.А. Олефиоров, которого мы попросили прокомментировать сложившуюся ситуацию. — Если "да", значит, необходимо было перерегистрироваться в другие организационно-правовые формы — акционерное

общество, общество с ограниченной ответственностью и проч.

Однозначно: малый бизнес не оставлен один на один с проблемами, уверен Анатолий Анатольевич. Так, по договоренности с областным советом предпринимателей лицензионным управлением Орловской области 29 и 30 июня продлен режим его работы до 19 часов; управление будет работать и в выходные дни — 1 и 2 июля — с 9 до 18 часов. То есть всё делается для того, чтобы выдать необходимые лицензии по имеющимся заявкам.

Более того, благодаря решению областного Совета народных депутатов в регионе выбран мягкий, более приемлемый для предпринимателей путь. Это касается, в частности, размера уставного фонда при регистрации юридических лиц. И это совсем не те миллионы, которых справедливо испугались предприниматели.

Не стоит, считает А.А. Олефиоров, предпринимателям — не всем, конечно, — так болезненно реагировать на изменения, происходящие на алкогольном рынке. Ужесточения необходимы. И предлагает обратиться к статистике, которая не в пользу малого

бизнеса. Так вот, больше всего нарушений происходит именно в розничных торговых точках, владельцами которых являются индивидуальные предприниматели. В этом году было проведено 380 профильных проверок и в 30% случаев были составлены акты об административных правонарушениях. И больше половины приходится, увы, на индивидуальных предпринимателей.

Что касается "черной субботы" — 1 июля, того дня, с которого вся алкогольная продукция, включая импортную, должна иметь акцизную марку нового образца, то особо волноваться вряд ли стоит. В соответствии с недавним разъяснением Министерства экономического развития и торговли срок замены старых акцизных марок на новые на бутылках с импортным алкоголем будет продлен с 1 июля до 29 декабря 2006 года. И конфисковываться такая продукция не будет — её необходимо изъять и перевезти на имеющие лицензию оптовые склады, наклеить новые марки — и вернуть в торговую сеть. Разговоры о том, что алкогольный рынок "оголится", беспочвенны.

С. НИКОЛАЕВ.