



# ПОЕХАЛИ!

**(Окончание.**

**Начало на 1-й стр.)**

Массовое обновление парка машин. Трудно переоценить эту работу. Как никто другой, понимает это генеральный директор ТТП А.Я. Коровин. Ведь чуть более пяти лет назад он возглавил... стоящее на грани банкротства предприятие: многомиллионные долги, невыплаченные налоги и зарплата, практически не перечислялись средства за перевозку федеральных льготников...

— Перед нами стоял вопрос: как будем выживать?

— Скорее: быть или не быть? — подсказал Александру Яковлевичу более точное определение губернатора.

Кстати, именно благодаря его личному, очень внимательному участию удалось спасти имеющее важное социальное значение муниципальное предприятие от развала.

— В конце 2003 года, когда в жизни ТТП началась особенно

трудная полоса, нас фактически спас Егор Семёнович, — сказал А.Я. Коровин и пояснил: — Нашему предприятию тогда было выделено 25 миллионов рублей. Это был своеобразный стабилизационный кредит. Нам удалось отойти от опасного края: мы сумели погасить накопившиеся долги, купили шесть новых троллейбусов и даже немного подняли зарплату своим работникам.

Но и потом губернатор постоянно интересовался делами трамвайно-троллейбусного предприятия. Не без поддержки Е.С. Строева были востребованы и долги по компенсационным выплатам за перевозку льготников в 2004 году.

— Скажи, сколько выцарапал у министра финансов денег, — предложил губернатор директору придать гласности сумму денежной компенсации.

— Более 300 миллионов рублей, — сообщил А.Я. Коровин.

Обступившие губернатора

и прибывших с ним высоких гостей работники депо зааплодировали, кто-то прокричал: «Ура!».

Ещё какое «Ура!» — ведь на такие деньжищи можно прилично обновить парк машин.

По словам директора ТТП, уже закуплено более чем на восемь миллионов рублей запасных частей для трамваев. А главное — кузова первой комплектации с дополнительными опциями — это фактически новый троллейбус без заднего моста и тяглового двигателя. И сегодня 15 таких троллейбусов, собранных опытными мастерами троллейбусного депо, готовы выйти на линию. До конца года, как сказал А.Я. Коровин, «мы ещё порядка 15 машин должны вытащить». А всего в итоге такой целенаправленной работы (с тех пор, как Александр Яковлевич стал генеральным) на конец нынешнего года удастся обновить 83 троллейбуса из имеющихся 103 машин.

Можете расценивать это как угодно. А для директора и всего почти полторатысячного коллектива трамвайно-троллейбусного предприятия — это настоящая победа. Это гарантия добрых перемен и возможность уверенно смотреть в завтрашний день. Или, как коротко формулирует сам А.Я. Коровин: «Мы будем жить!».

Значит, и у нашего старинного города, на улицах которого появляются современные машины, тоже праздник.

Электротранспортники помнят добро. Они живо и очень искренне реагировали на выступление губернатора, который поздравил их с праздником.

— Ваше предприятие выжило в самое трудное время, а теперь уже будет не выживать, а жить и развиваться, — сказал Егор Семёнович.

Губернатор напомнил о печальной участи электротранспорта в некоторых российских

городах. Бездумная политика местных властей поставила крест на самом удобном, самом экологичном транспорте. В том же Воронеже вырывали из асфальта шпалы с мясом, освобождая пространство для маршруточников. Теперь миллионный город задыхается от выхлопного чада заполонивших улицы микроавтобусов.

Бездумно поломать уже созданное — дело нехитрое, резюмировал Е.С. Строев.

Егор Семёнович улыбнулся, вспомнив свой недавний разговор с директором ТТП А.Я. Коровиным, и пересказал деповцам:

— Идём сейчас по территории депо, а Александр Яковлевич извиняется: мол, дорога здесь у нас не очень хорошая — не успели заасфальтировать, да, честно признаться, пока и средств на это не хватает. Коли так, мы вам найдём на асфальтирование дороги в депо пять миллионов рублей.

Эту приятную новость работники ТТП восприняли на ура.

Как и другую, касающуюся оплаты проезда льготников. По словам губернатора, правительство наконец-то приняло решение всем льготникам целевым образом выделять деньги на проезд в общественном транспорте. «Вы перестанете волноваться, у власти одной головной болью будет меньше — вот и выход из положения», — сказал Егор Семёнович.

— Вот это правильно! — разнёсся в толпе одобрительный гул.

И вот торжественная минута — водителям вручают символические ключи от новых троллейбусов. Да, в таких красавцах прокатиться — милое дело!

Словно прочитав мысли своих гостей, директор ТТП А.Я. Коровин предложил им прокатиться по территории депо.

Приятно сияющий свежей краской салон, удобные сиденья — всё для комфортного путешествия по городским улицам.

Водитель с 32-летним стажем Николай Александрович Поверенков с нескрываемым удовольствием располагается в кабине своей новой машины. Мягко, вкрадчиво урчит мотор, сухо щёлкают створки дверей.

Поехали!

...Хмурый утром кружил по территории депо новенький праздничный троллейбус.

А завтра он и другие такие же машины заступят на свою первую трудовую вахту на улицах Орла, выполняя привычную и такую важную для всех нас, пассажиров, работу. Счастливого пути!

**Николай СОЛОПЕНКО.**  
**Фото Сергея МОКРОУСОВА.**

