

# ТОПЛИВО XXI ВЕКА

Совсем недавно во время встречи губернатора области Е.С. Строева и крупного инвестора — генерального директора компании "Мега Групп" В.Н. Никифорова — обсуждался вопрос постепенного перевода орловских дорожных и автотранспортных предприятий с бензина и дизельного топлива на газ метан. Почему же руководство Орловщины и представители крупного бизнеса вновь обращают взор к альтернативным видам топлива?

## МЕТАНОВЫЙ ПРОЕКТ

Ещё в бытность СССР в нашей стране была разработана специальная государственная программа по переводу 500 тысяч автомобилей на газ метан. Применение альтернативного вида топлива воспринимали как путь к сокращению расходов на эксплуатацию машин. Другой важной задачей было снизить объёмы выбросов вредных веществ в атмосферу. В поддержку проекта выступили общественность и средства массовой информации.

Претворяя идею в жизнь начали практически сразу же. В середине 1980-х во многих городах началось строительство автомобильных газозаправочных станций. Но сделать успели немного — помешал развал СССР. Канула в лету и нашумевшая государственная программа...

По статистике, сейчас в России насчитывается порядка 200 метановых заправок, из которых 140 располагаются в Центральной России и только две — в Орле (одна — в посёлке Лужки, другая — на объездной дороге за железнодорожной станцией Лужки).

## А У ВАС В МАШИНЕ ГАЗ?

В наши дни широко использованию метана мешает только отсутствие необходимой газозаправочной инфраструктуры. Согласитесь, 200 заправок на огромную страну — это почти ничего.

Препятствием выступают несколько серьёзных факторов. Во-первых, водителям неудобно ездить заправляться за много километров — больше денег "прокатают". Во-вторых, как утверждают специалисты, стоимость строительства одной газозаправочной станции составляет порядка 200 — 240 тысяч долларов, что требует привлечения в отрасль инвестиций. В-третьих, переоборудование двигателя автомобиля для работы на метане стоит гораздо дороже, чем для пропан-бутана: 350 — 420 долларов (для грузовых машин — до 1600 долларов) против 200 — 250 долларов. Поэтому не каждый автовладелец в состоянии изыскать одновременно порядка десяти тысяч рублей на "перориентацию" своего автотранспортного средства. Другими словами, необходимо сделать доступную по цене услугу адаптации двигателей для работы на метане.

И, наконец, большую конкуренцию метановым заправкам создают пропан-бутановые автозаправочные станции. В одном только Орле их несколько, а оборудование для них стоит дешевле, чем для метановых. Дело в том, что метановые автозаправочные станции закачивают в баллоны сжатый газ, что требует специальных мощных компрессоров. Кроме того, машины работают не от обычного газа, который горит в конфорках газовых плит. Горючее проходит специальную подготовку. Пропан-бутановые же заправки продают сжиженный газ. Для примера: в Лужках пропан-бутановой смесью автомобиль можно заправить от специально оборудованной грузовой цистерны-полуприцепа.

По словам работников одной из пропан-бутановых газозаправок Орла, в день на этой станции заправляются порядка 50 автомашин. Причём достаточно большая доля из этих автотранспортных средств — маршрутные такси, принадлежащие частным перевозчикам. Узнать же точное число орловских машин, работающих на пропан-бутановой смеси, невозможно. В ГИБДД, например, такая статистика не ведётся. Кроме того, в госинспекции безопасности дорожного движения затруднились сообщить, какое ведомство занимается учётом автотранспортных средств, использующих в качестве топлива газ. То же самое можно сказать и о числе автомашин, работающих на метане. Известно только, что метановая газонаполнительная станция, расположенная у орловской объездной дороги, способна заправлять ежедневно до 500 автомобилей, но её загруженность составляет всего 15 процентов от возможного.

Между тем, пропан-бутановое топливо не так уж доступно, как может показаться на первый взгляд. Дело в том, что этот газ является продуктом крекинга (т.е. перегонки,



переработки) нефти. Поскольку запасы "чёрного золота" очень ограничены (некоторые экономисты утверждают, что разведанных нефтяных запасов хватит не более чем на 30 лет), объёмы полученного пропан-бутана постоянно будут сокращаться, а его цена — расти. Аналитики "Газпрома" утверждают: если ещё совсем недавно производство пропан-бутана составляло 10 миллионов тонн в год, то в настоящее время этот показатель сократился примерно в два раза. Не это ли одна из причин того, что на пропан-бутановых заправках цены в последние годы неуклонно повышались?

Что же касается метана, то, по статистике, во всём мире на нём работает свыше 1,3 миллиона автомобилей. Разведанные запасы метана — более 40 миллиардов тонн, что в пять раз больше, чем нефти. При этом России принадлежит 40 процентов всех мировых запасов метана.

О том, что поиск альтернативных видов топлива не только необходим, но и неизбежен, свидетельствует и позиция государства. 16 июля Председатель Совета Федерации С.М. Миронов, выступая в передаче "Клуб сенаторов" (программа транслировалась по телеканалу "Россия"), однозначно заявил, что руководство страны делает ставку в экономическом развитии России не на нефтяную трубу, а на развитие всех видов производства. И потому подчеркнул: "Увеличения объёмов

добычи нефти мы делать не будем, как бы нам того ни хотелось".

Что же касается отечественной автомобильной промышленности, то здесь очень чётко отслеживают ситуацию с разработкой программ перехода на альтернативные виды топлива. Как только в стране появится разветвлённая сеть метановых газозаправочных станций, на "АвтоВАЗе", например, тут же начнут производство машин с двигателями, работающими на метане.

## СИНДРОМ НОВИЗНЫ

Всё новое почти всегда встречается в штучки. Люди, не привыкшие к новшествам, не видят их очевидных преимуществ. Между тем, в Орле, например, предприятие "Стройтранс" уже перевело на метан более половины всех машин (в частности, КамАЗов). Подсчитано, что 12-процентная потеря мощности газового двигателя по сравнению с теми, что работают на жидком топливе, с лихвой компенсируется относительно низкой розничной ценой метана — кубометр этого топлива (эквивалент литра бензина или солёнки по энергетической ценности) стоит шесть рублей. На "Стройтранс" эта экономия достигает 35 процентов. Кроме того, расход газа проще контролировать: водители больше не будут иметь возможности продать "налево" часть топлива для машин. Нельзя забывать и того, что метан гораздо безопаснее пропан-бутана, т.к. легче воздуха и, улетающая, не скапливается в салоне или под корпусом автомобиля, что может привести к взрыву.



## ТЕПЛОВОЗ — ТОЖЕ ХОРОШО...

Кстати, газовые двигатели неплохо рекомендовали себя на железнодорожном транспорте. Так, совсем недавно горная латиноамериканская страна Перу объявила о том, что здесь впервые в мире начал водить составы тепловозов, работающих на природном газе. Руководство Перу внедрение газотепловоза объясняет тем, что цены на нефть постоянно растут, а стоимость газа более стабильна. В будущем году на газе станут работать все перуанские тепловозы.

К чести нашей страны нужно сказать, что ещё в июне 1997 года на Брянском машиностроительном заводе состоялся торжественный митинг, посвящённый сходу с конвейера первого в России газового тепловоза ТЭМ-18Г мощностью 1200 л.с. Два локомотива этой марки прошли успешные испытания на подмосковной станции Щербинка. В частности, правительство Москвы выразило реальную заинтересованность в приобретении газотепловозов, поскольку они выбрасывают гораздо меньше вредных веществ в атмосферу, нежели обычные дизельные локомотивы. Более того, расход метана на маневровых газотепловозах сопоставим с расходом дизельного топлива.

Максим ШАНЕНКОВ.

### КОНКУРСНЫЙ УПРАВЛЯЮЩИЙ СООБЩАЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ТОРГОВ

в форме открытого аукциона по продаже имущества ДОО «Кромская ПМК-1»,

находящегося по адресу: 303200, Орловская область, п. Кромы, пер. Маслозаводской, д. 9.

**Лот № 1.** Незавершенный строительством 45-квартирный дом — доля в праве 2179/2490 — 2179 кв. м. Начальная цена лота — 902100 руб.

**Лот № 2.** Механизированные мастерские — 862,6 кв. м, складские помещения — 882,3 кв. м. Начальная цена лота — 95100 руб.

**Лот № 3.** Административное здание, 1-й этаж — 265,7 кв. м. Начальная цена лота — 423200 руб.

**Лот № 4.** Оборудование 3 ед. Начальная цена лота — 15900 руб.

Задаток по каждому лоту — 20% от начальной цены лота, шаг аукциона по каждому лоту — 2% от начальной цены лота.

Торги состоятся 15.08.05 г. в 11.00 по адресу: г. Орел, ул. Лескова, д. 19, 3-й этаж, каб. 1.

Заявки на участие в торгах по установленной форме с прилагаемыми к ним документами принимаются начиная с момента публикации до 8.08.05 г. ежедневно в рабочие дни с 10.00 до 13.00 по московскому времени по адресу: г. Орел, ул. Лескова, д. 19, 3-й этаж, каб. 1.

К участию в торгах допускаются физические и юридические лица, своевременно подавшие заявку на участие в торгах и другие необходимые документы, обеспечившие поступление задатка до 13.00 8.08.05 г. на расчетный счет: ДОО «Кромская ПМК-1», р/с 40702810547000150018 в Орловском ОСБ №8595 г. Орел, БИК 045402601, к/с 30101810300000000601, ИНН/КПП 5714000781/571401001.

Дополнительная информация по телефону: 8-910-748-59-19 или (80862) 41-04-72.

### КОНКУРСНЫЙ УПРАВЛЯЮЩИЙ СООБЩАЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ТОРГОВ

в форме открытого аукциона по продаже имущества ОАО «Троснянский завод строительных материалов»,

находящегося по адресу: 303900, Орловская область, с. Тросна, ул. Пименова, д. 9.

Предмет торгов — единый лот, включающий в себя недвижимое имущество (8 ед.), сооружения (3 ед.), оборудование (27 ед.). Начальная цена лота — 949954 руб.

Задаток — 20% от начальной цены лота, шаг аукциона — 2% от начальной цены лота.

Торги состоятся 16.08.05 г. в 11.00 по адресу: Орловская область, с. Тросна, ул. Пименова, д. 9.

Заявки на участие в торгах по установленной форме с прилагаемыми к ним документами принимаются начиная с момента публикации до 8.08.05 г. ежедневно в рабочие дни с 10.00 до 13.00 по московскому времени по адресу: г. Орел, ул. Лескова, д. 19, 3-й этаж, каб. 1.

К участию в торгах допускаются физические и юридические лица, своевременно подавшие заявку на участие в торгах и другие необходимые документы, обеспечившие поступление задатка до 13.00 8.08.05 г. на расчетный счет: ОАО «Троснянский ЗСМ», р/с 40702810547000150513 в Орловском ОСБ №8595 г. Орел, БИК 045402601, к/с 30101810300000000601, ИНН/КПП 5724002033/5724401001.

Дополнительная информация по телефону: 8-910-748-59-19 или (80862) 41-04-72.