

**В ГОРОДАХ И РАЙОНАХ ОБЛАСТИ**

**Троснянский район**

**ПЕРВАЯ В РАЙЦЕНТРЕ**

Обладательницей первого сертификата на получение материнского капитала стала жительница Тросны О.В. Сергакова.

У Ольги Владимировны и Николая Анатольевича Сергаковых недавно появился второй ребенок — сын Дмитрий. Дома помогает семилетняя Юлия. Дети живут в простой русской семье. Ольга Владимировна работает в Центральной районной больнице, а Николай Анатольевич — строитель.

На торжественном вручении сертификата присутствовали глава районной администрации В.И. Быков, глава Троснянского сельского поселения Т.А. Бразюкина, начальник управления Пенсионного фонда по Троснянскому району В.Г. Харлашкин.

"Поддержка государством семьи способна возродить всю Россию", — сказал В.Г. Харлашкин в беседе с нашим корреспондентом.

**Дмитровский район**

**РАБОТУ ДАВАЙ!**

За первый квартал 2007 года районным центром занятости населения были трудоустроены более 30 человек. Рабочие места для бывших безработных предоставили Дмитрий хлебозавод, МУП "Благоустройство", Железнодорожная строительная компания, Дмитровская фабрика нетканых материалов, районный военный комиссариат, отделение Сбербанка, районная детская библиотека, отделение связи, частные предприниматели.

Многие из тех, кто стоит на учете в центре занятости, направляются на профессиональную переподготовку. В этом случае соискателям оплачиваются проживание, проезд и выплачивается стипендия. За это время такую переподготовку прошли шесть человек по специальностям штукатур-маляр, автоматизация бухгалтерского учета, секретарь-референт, электрик, оператор ПВМ.

За истекший год в центр занятости поступило более 50 вакансий от 12 организаций района.

**Хотынецкий район**

**ЗАПРЕЩЕННАЯ ОХОТА**

В лесу около д. Жудре были обнаружены три туши пятнистых оленей, охота на которых категорически запрещена. Ситуацию усугубил тот факт, что животные не были подстрелены, они попали в браконьерский капкан.

Следствием было установлено, что в период с февраля по апрель 2007 года неизвестные лица установили специальные петли из металлического троса, в которые через некоторое время попали три особи пятнистого оленя. Преступники по каким-то причинам не забрали свою добычу. Олени погибли. По этому факту возбуждено уголовное дело.

Непонятна позиция начальника следствия Хотынецкого РОВД А.В. Артамонова, который на вопросы нашего корреспондента отказался прокомментировать ситуацию, ссылаясь на неосведомленность.

**Ливны**

**ДВА ПУДА — НЕ ВЕС**

Ливенские спортсмены стали лучшими на первенстве и чемпионате Орловской области по гиревому спорту.

Ливны в родной город привезли пять золотых и две бронзовые медали. В разрядных весовых категориях лучшими в поднятии двухпудовой гири (32 кг) стали Дмитрий Кириллов, поднявший гирию 43 раза, Алексей Кожухов (52 раза), Сергей Богданов (55 раз), Александр Платошкин (74 раза). Бронзовые медали получили Александр Симохин и Николай Кузнецов. Помимо этого в юношеском зачете ливенец Александр Токарев занял первое место, выполнив норматив кандидата в мастера спорта.

Информгентство "Орловской правды".

Жил-был гаражный кооператив "Мотор". Жил не тужил, почтитай, целуюю дожинок годков, пока...

...Пока не произошел новый поворот в его жизни: стряслась вдруг налоговая реформа. У нас всегда так: идет, допустим, какое дело без сучка-задоринки и всяких там коллапсов.

"Как так? — настораживаются госмужи. — Непорядок". И тут же, глазом не моргнув, извилиной не шевельнув, вчиняют каку-нибудь реформу. Позакочыристе — сколько ни ковыряй, концов и смысла не сыщешь.

Члены потребительского гаражного кооператива "Мотор" уже второй год ковыряют. А добычи — кот наплакал.

Что же, спросите, так озадачило кооператоров?

"Мотор" — это 855 человек (из них 598 — пенсионеры и 114 — льготники). Площадь кооператива — 34262 кв. метра. Из них под гаражами — 15488 кв. м, 18774 — земли общего пользования. Интересна история его возникновения. Вырос ПГК, как некогда град Петров, на месте одиновшего оврага, заполненного нечистотами из городских канализационных труб.

Это смердящее болото-отстойник члены кооператива в течение трех лет, рассчитывая лишь на собственные силы и средства, засыпали сотнями тонн отходов производства расположенного по соседству завода "Орелстройиндустрия". По большому счету кооператив вполне мог претендовать на имя Санкт-"Мотор", но кооператоры, не будучи людьми тщеславными, обобщились без громкой приставки.

Опять же исключительно благодаря своим кошечкам они проложили по территории ПГК асфальтовые дороги.

Так вот, по 2005 год кооператив исправно платил все установленные налоги. Тогда ставка земельного налога составляла всего 0,6272 руб. за один квадратный метр. Например, за

2005 год сумма земельного налога для "Мотора" уложилась в 20158 руб. 83 копейки. Мелочь.

Через год всё круто изменилось — как в страшной сказке. Один квадратный метр гаражных площадей потянул вдруг на 5,156 рубля. Итоговая же сумма для

**СИТУАЦИЯ**

"Мотора" составила 176656 рублей (рост — в 8,76 раза!). Возможно, имея хозяева гаражей почетный статус новых русских, они и бровью бы не повели: чё марнать — "бабкок"-то не меряно.

В "Моторе", повторимся, две трети кооператоров — пенсионеры. Для них заплатить такие налоги — значит, забыть про сон. А кто даст гарантии, что завтра земельный налог опять не подскочит как ужаленный? Вон как кусаются сегодня цены за свет, газ...

Куда держит путь шибко вдаренный злобой дня мирянин? Знамо дело — к мэрянам. Там в царстве кондиционеров измученные чаями-кофеями и прочими нарзанами волкуют эти народные защитники, вожди и учителя городских масс.

Не дали зарастать народной тропе и члены кооператива "Мотор" — принесли обращение на имя председателя Орловского городского Совета народных депутатов О.А. Касьянова. Просили заступников: не велите, мол, казнить, а тожко "рассмотрите снижение налога на землю".

Однако... то ли челобитная "рыла не вышла", в смысле — каллиграфии и изящности стили, то ли народные заступники, с устатку, не емши и прозаседавши, решили, что 598 членов кооператива не пенсионеры, а все как один — абрамовичи и в гаражах у них не "запоры" да "Москвичи", а навороченные "мерсы". А может, ещё кан

нать человека, выбери его мэром или депутатом".

А сейчас попросим наших читателей набраться терпения, ибо впереди — несколько развернутых цитат из ответа, полученного редакцией от и.о. руководителя инспекции Федеральной налоговой службы России по Заводскому району г. Орла

С 1.01.2006 года в Орловской области введена в действие глава 31 Налогового кодекса РФ "Земельный налог", в соответствии с которой сумма налога исчисляется как соответствующая налоговой ставке процентная доля налоговой базы...

Далее говорится о том, что является плательщиком земельного налога: "...Организации и физические лица, обладающие земельными участками на праве собственности, праве постоянного (бессрочного) пользования или праве пожизненно наследуемого владения".

И, наконец, от общего — к частному: "Хочешь лучше узнать..."

ному, к "Мотору": "Согласно свидетельству о праве собственности на землю от 22 ноября 1994 года № 39572 администрация г. Орла... предоставила ГСК "Мотор" в бессрочное (постоянное) пользование 3,4262 га земли для размещения и эксплуатации гаражей, из которых 1,5488 га земли членов ГСК, 1,8774 — земли общего пользования.

Налогоплательщики-организации определяют налоговую базу самостоятельно на основании сведений государственного земельного кадастра о каждом земельном участке, принадлежащем им на праве собственности или праве постоянного (бессрочного) пользования...

соответствии с главой 31 ФЭ "О внесении изменений в ч. 2 Налогового кодекса РФ и некоторые другие законодательные акты РФ, а также о признании утратившими силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) РФ" от 29.11.2004 года (не желая прослыть садистами, мы советуем нашим читателям здесь перевести дух, чтоб хатило сил продираться дальше через юридические загогулины. — Н.С.) и постановлением Орловского городского Совета народных депутатов от 17.11.2005 года "Об установлении земельного налога" (если нам не изменять память, тогда в горсовете преобладал камучовый цвет. — Н.С.) кадастровая стоимость находящихся в пользовании ПГК "Мотор" земельных участков, применяемая для исчисления земельного налога, составляет 1718,68 руб. за кв. метр.

Расчеты авансовых платежей и декларация по земельному налогу за 2006 год ПГК "Мотор" представлены своевременно, камеральной проверены. Нарушений при исчислении налога на землю не установлено. Авансовые платежи по земельному налогу... оплачены пол-

ностью. Однако по состоянию на 15.02.2007 года (срок уплаты земельного налога по итогам налогового периода...) на лицевом счете ПГК "Мотор" числится недоимка по земельному налогу в сумме 24189 руб., которая до настоящего момента в бюджет не уплачена".

Конечно, присутствует в ответе и фрагмент, из которого следует, что "представительные органы муниципальных образований" в своих помыслах и действиях чисты, аки херувимы, ибо "определяют налоговые ставки в пределах, установленных Налоговым кодексом РФ... Таким образом, налоговая ставка в размере 0,3 процента в отношении земельных участков, занятых кооперативными гаражами, установленная постановлением Орловского городского Совета народных депутатов от 17.11.2005 года... не превышает установленный ст. 394 НК РФ предел.

Вопрос о снижении ставок земельного налога находится в исключительной компетенции органов муниципального образования".

Знаете, а ведь это высший пилотаж — обращение чужими руками и кошечками смердящее болото в цивилизованный гаражный кооператив превратить в золотое дно. Именно так и поступают беззастенчивые, истинные заступники народные, сердцем и всеми иными чувствительными органами восприимчивые беды любого до слез электората как свои.

"Какими критериями руководствовались руководители города, пытаясь в очередной раз взимать с нас повышенные сборы?" — вопрошают несознательные авторы письма. М-да, такие товарищи депутатом, утверждающим ставку земельного налога, не товарищи. Однозначно. Им ещё нужно учиться, учиться и учиться быть благодарными городским властям (особенно это касается большой группы пенсионеров-ортодоксов "Мотора") за всё хорошее. Ведь не стали же хорошие слуги народа преодолевать установленный Налоговым кодексом предел!..

Николай СОЛОПЕНКО.

**НОВЫЙ ПОВОРОТ, И «МОТОР» РЕВЁТ...**



тат горсовета А.Я. Корвин. Он спросил, готов ли Василий Михайлович показать хотя бы один образцовый двор на территории района, где выполнены все необходимые работы по благоустройству? Заместитель главы так и не смог толком ответить, сказав только, что все дворы уже приведены в порядок. "А вы зайдите на улицы Спивака, Колхозную или Карачевскую, — посетовал А.Я. Корвин, — и посмотрите, что там творится: кругом грязь, наваленные доски, люди выбрасывают мусор прямо во двор. Как с этим быть?". На это замечание у Шкадина не нашлось возражений.

Дальнейший спор депутатов и коммунальчиков от темы мусора плавно перетёк к финансовым проблемам. Если нет средств у ЖЭУ № 2, то где же взять деньги работникам ЖЭУ? И почему головное предприятие МУП ЖРЭП (3), кстати, подчинённое непосредственно орловской мэрии, не выделяет средства нижестоящим организациям? Ведь все ЖЭУ исправно перечисляют наши коммунальные платежи в МУП ЖРЭП (3). Тогда стоит ли вообще говорить об эффективности работы ЖЭУ? Может быть, пора эту структуру ликвидировать? Но что взамен?

Точки над "i" попытался расставить глава Заводской администрации М.С. Поздняков. Он ещё раз подчеркнул, что сегодня в районе сложилась такая ситуация, при которой МУП ЖРЭП (3) не даёт ни рубля ЖЭУ. "Сейчас в районе из 25 дворников ежедневно выходят на работу лишь 5—6 человек, — говорит глава. — А почему? Да потому, что от безденежья у ЖЭУ нет в наличии даже элементарных метёл. Мы неоднократно обращались и к предыдущему руководству МУП ЖРЭП (3), и к новому генеральному директору В.В. Соломатину, и в мэрию к В.В. Ерёмину с одной просьбой: верните наши законные деньги! Все без толку.

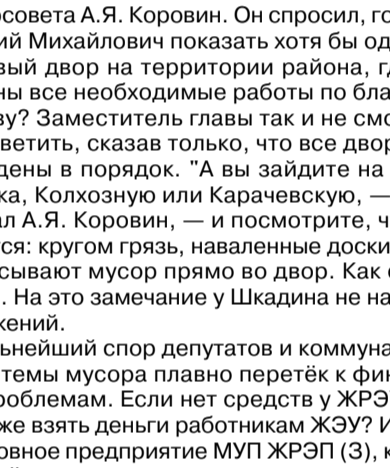
Беда ещё в том, досадует М.С. Поздняков, что сегодня в Орле отсутствует чёткий механизм взаимодействия мэрии, администраций районов, МУП "Спецавтобаза" и МУП ЖРЭП (3). А то, что есть, держится пока на голом энтузиазме работников ЖЭУ да на их связях с директорами предприятий, которые иногда помогают техникой и людьми. Но это временное явление. Ещё несколько месяцев такой реформы ЖКХ, и не будет у нас в городе ЖЭУ, они просто развалятся, отметил глава района. Если администрация Орла тянет на себя всё финансовое одеяло и все деньги аккумулируются в городском бюджете, то как быть районам? Неожиданное выступление М.С. Позднякова встрянуло депутатов. От них сразу же поступило предложение поднять проблему финансирования ЖЭУ на ближайшей сессии городского Совета народных депутатов.

Следующий вопрос В.М. Шкадину задал депутат

пешадок. Почему-то до сих пор между МУП "Спецавтобаза" и МУП ЖРЭП (заказчик) не согласован и не подписан график вывоза твердых бытовых отходов (ТБО). Как окончательно решить эту проблему, коммунальщики, похоже, не знают. Однако, как заверил соображивших заместителя директора МУП ЖРЭП (3) Ю.В. Боев, в ближайшее время график будет согласован и подписан. Посмотрим.

Много жалоб поступает от жителей и на магазины, работники которых не утруждают себя уборкой мусора на прилегающей территории, а порой просто сжигают его где-нибудь поблизости, например, во дворе. Можно ли применить меры административного воздействия к таким арендаторам, заинтересовались депутаты. По словам заместителя главы администрации района В.М. Шкадина, за первый квартал 2007 года на руководителя магазинов, ларьков, торговых точек было составлено около 140 протоколов об административных правонарушениях за сжигание или несвоевременный вывоз ТБО. Но что дальше? Почему арендаторов не штрафуют? Выписывая не выписывая протоколы, которыми, наверное, можно напугать только начинающего предпринимателя, несанкционированных свалок во дворах меньше не становится, так что выхода из этой ситуации пока не видно.

Следующий вопрос В.М. Шкадину задал депутат



**ЖЭУ БЕЗ ДЕНЕГ, ДВОРНИКИ БЕЗ МЁТЕЛ**

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В роли главного докладчика должен был выступать директор МУП ЖРЭУ № 2 А.М. Фрайда. Однако по непонятным причинам вместо него перед депутатами пришлось отдуваться его заместителю В.Г. Бабаяну.

О прошлогодних успехах МУП ЖРЭУ № 2 Владимир Григорьевич говорил много. Согласно докладу работники предприятия отремонтировали в 2006 году 563 единицы дворового игрового оборудования и установили ещё 231 единицу нового, высадили более 2000 деревьев и кустарников, разбили 26 новых цветников, установили четыре новые контейнерные площадки, выполнили ремонт асфальтовых покрытий на многих улицах района и т. д. В текущем году из 106 подъездов, предусмотренных планом для ремонта, 34 уже отремонтированы. Однако выяснилось, что финансовое состояние ЖРЭУ оставляет желать лучшего. Долг МУП ЖРЭП (3) перед ЖРЭУ № 2 составляет солидную даже по меркам города сумму. В.Г. Бабаян назвал цифру — около 11,5 миллиона рублей! Что это? Чинovníки мэрии держат муниципальное предприятие на голодном пайке, чтобы поставить его в ряд банкротов вместе с ЖРЭУ № 1 и № 3? Этот вопрос повис в воздухе.

Уже не первый год существует проблема своевременного вывоза мусора с контейнерных

площадок. Почему-то до сих пор между МУП "Спецавтобаза" и МУП ЖРЭП (заказчик) не согласован и не подписан график вывоза твердых бытовых отходов (ТБО). Как окончательно решить эту проблему, коммунальщики, похоже, не знают. Однако, как заверил соображивших заместителя директора МУП ЖРЭП (3) Ю.В. Боев, в ближайшее время график будет согласован и подписан. Посмотрим.

Много жалоб поступает от жителей и на магазины, работники которых не утруждают себя уборкой мусора на прилегающей территории, а порой просто сжигают его где-нибудь поблизости, например, во дворе. Можно ли применить меры административного воздействия к таким арендаторам, заинтересовались депутаты. По словам заместителя главы администрации района В.М. Шкадина, за первый квартал 2007 года на руководителя магазинов, ларьков, торговых точек было составлено около 140 протоколов об административных правонарушениях за сжигание или несвоевременный вывоз ТБО. Но что дальше? Почему арендаторов не штрафуют? Выписывая не выписывая протоколы, которыми, наверное, можно напугать только начинающего предпринимателя, несанкционированных свалок во дворах меньше не становится, так что выхода из этой ситуации пока не видно.

Следующий вопрос В.М. Шкадину задал депутат

ние средней скорости движения на 1 километр в час приводит к уменьшению аварийности на 4,5 процента. Половина всех ДТП в области в первом квартале произошла именно из-за несоблюдения скоростного режима. Важную роль в снижении аварийности играют ремни безопасности и специальные детские сиденья. Они снижают травматизм и смертность при аварии от 40 до 70 процентов.

На совещании присутствовали председатели комиссий по безопасности движения всех районов и городов области, за исключением В.В. Еремينا, который возглавляет такую комиссию в областном центре. Осталось непонятным, почему орловская мэрия решила остаться в стороне от

мероприятия, которое проходит во всем мире. А ведь в Орле ситуация с ростом числа ДТП критическая. В Северном районе их количество за три месяца этого года выросло на 100 процентов. В том же районе ДТП с участием детей стало больше на 300 процентов, в Заводском — на 200, в Железнодорожном — на 100. Возможно, городские чиновники считают, что безопасность на дорогах не их дело? Председатель областной комиссии Е.Н. Вельковский так не думает. Пренебрежение к проведению мероприятий по безопасности движения Ефим Николаевич назвал преступлением. Он предупредил всех присутствовавших на заседании, что спрос по результатам недели безопасности на дорогах будет жесткий. Подведённые итоги — 7 мая.

Андрей ПОМЕЛЬНИКОВ.

**ЖЕЛАНИЯ И ВОЗМОЖНОСТИ КРЕСТЬЯНИНА**

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Здесь, в Себякино, у него свой дом и беспокоеное хозяйство: коровы, птица, другая живность. В прошлом году по кредиту в рамках национального проекта "Развитие АПК" Яковлев приобрел около десятка бычков, высокопродуктивных свиноматок.

— Кредит на 150 тысяч рублей оформил сразу же, как только узнал об аграрном проекте, — рассказывает Олег Николаевич. — К чему было упускать возможность, которую предоставило государство? Закупил скот, а помещению для содержания свиней и молодняка КРС у меня имеются.

Олег Яковлев признает, что сумма кредита, который взял на свое личное подсобное хозяйство, невелика. Однако ценно то, что эти, пусть небольшие, деньги он смог взять в долг у государства без каких-либо проблем.

Яковлев — аграрий со стажем, уже распланировал свой доход на ближайшие годы. Светл к минимуму затраты на производство (к примеру, свиньи у него в хозяйстве содержатся на глубокой подстилке), рассчитал потребность в кормах с учетом сбалансированного рациона кормления животных. За счет этого среднесуточные привесы на откорме мо-

лодняка КРС значительно возросли.

Олег Николаевич работает в фермерском хозяйстве, поэтому у него нет проблем с кормуоборочной техникой. Беспокоество вызывают трудности с реализацией мяса, низкие закупочные цены, которые предлагают в основном перекупщики.

— В наших краях и перекупщики уже редкие гости, — говорит Яковлев. — Похоже, что проблемы со сбытом предстоит решать по-другому: искать постоянных покупателей. Тем более что со временем собиранось значительно увеличить объемы производимой продукции: только в этом случае мое хозяйство будет конкурентоспособным.

В ближайших планах Олега Яковлева выкупить одну из старых свиноматок соседнего Орловского района, взять еще один кредит и переоборудовать помещение по последнему слову науки и техники.

— Планов много, но для их осуществления еще далеко. Пока насчет свиноматки не удалось договориться, — говорит осторожный крестьянин. — Одного моего желания здесь недостаточно. Нужно, чтобы еще и местные власти пошли навстречу.

Наталья ЗАРУБИНА. Урицкий район.

**ОБЪЯВЛЕНИЕ**

**Уважаемые жители города и области!**

20 апреля исполняется 175 лет первому успешному переливанию крови в нашей стране. В связи с этим этот день объявлен национальным днем донора.

20 апреля 1832 года петербургский акушер Андрей Мартынович Вольф впервые успешно перелил роженице с акушерским кровотечением кровь ее мужа и тем самым спас ей жизнь. Вольф использовал для переливания аппарат и методику, полученную от пионера мировой трансфузиологии Джеймса Бланда, который выполнил успешную трансфузию в Лондоне 25 сентября 1818 года.

И сегодня каждый день тысячам людей нужна донорская кровь. Младенцам и старикам, мужчинам и женщинам, бедным и богатым, верующим и атеистам. В 2006 году в нашей области дали кровь и ее компоненты 13811 доноров, что позволило заготовить более 12 тонн консервированной донорской крови. Это обеспечило бесперебойное снабжение больных ЛПУ города и области высококачественными гемоконпонентами. Кроме того, объемы заготовленной донорской крови обеспечивают и стратегические запасы безопасности страны.

Мы гордимся своей историей, гордимся и настоящим. Истинные герои — доноры, своей кровью спасшие сограждан. Лучшие доноры являются предметом национальной гордости и заслуживают государственных наград. На сегодняшний день в нашей области зарегистрировано 2372 гражданина, получивших звание "Почетный донор России". Это люди, проявившие акт гуманизма. Они дали более 40 раз кровь или более 60 раз плазму.

Коллектив государственного областного учреждения здравоохранения "Станция переливания крови" искренне поздравляет вас с этой датой, желает здоровья, радости, успехов во всех начинаниях и долгих лет жизни. Спасибо, что вы небезучастны к чужим трудностям.

**ОСТАНОВИТЬ БОЙНЮ НА ДОРОГАХ!**

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Позавчера в Орловской областной администрации состоялось совещание по мероприятиям в рамках глобальной недели безопасности. Вел совещание глава областной комиссии по безопасности движения Е.Н. Вельковский. Присутствовали главы районных комиссий.

О цифрах статистики по травматизму на дорогах Орловщины докладывал заместитель начальника управления ГИБДД Е.А. Ляшенко. Слова подполковника милиции заставили присутствовавших задуматься. Положение и впрямь складывается критическое. Особенно в последние недели.

За первый квартал этого

года в ДТП по области погибли 33 человека. А всего лишь за две недели апреля к этой цифре прибавилось еще 13. Этот показатель намного превышает цифры прошлого года. Средний возраст погибших — 23 года. По мнению Е.А. Ляшенко, основная работа по предупреждению травматизма должна проводиться в области профилактики ДТП — только карательными мерами по отношению к нарушителям не обойтись. Начинать воспитывать уважение к правилам дорожного движения нужно уже с детского сада — со школьной скамьи поздно. Здесь главная роль принадлежит органам образования. В ГИБДД нет специалистов по работе с детьми, но необходимую помощь со-

трудники службы педагогам окажут.

"Важная роль принадлежит органам местного самоуправления в материальном обеспечении работы отделов ГИБДД, — сказал Е.А. Ляшенко. — В области лишь 39 приборов, с помощью которых можно контролировать скорость движения транспорта, при потребности — 150. Все эти приборы были приобретены областной администрацией, а муниципалитеты остались в стороне".

Е.Н. Вельковский отметил, что кроме профилактических мер в рамках глобальной недели безопасности необходимо осуществлять тотальный контроль ситуации на дорогах. Привлечь к этому делу всех, кого возможно: штабных работников УВД, сотрудников

других подразделений милиции, курсантов юридического института, народных дружинников, работников администраций, членов общественных организаций. На всех "горячих точках" необъявленной дорожной войны должны быть выставлены посты. Контролировать водителя необходимо везде, начиная от гаражных кооперативов и кончая федеральными трассами.

По словам председателя комиссии, особое внимание нужно уделить дорогам, прилегающим к учреждениям образования. Это поможет предотвратить гибель людей и выявить перспективные направления работы. Мировой опыт показывает, что главная причина ДТП — превышение скорости движения. Сниже-

ние средней скорости движения на 1 километр в час приводит к уменьшению аварийности на 4,5 процента. Половина всех ДТП в области в первом квартале произошла именно из-за несоблюдения скоростного режима. Важную роль в снижении аварийности играют ремни безопасности и специальные детские сиденья. Они снижают травматизм и смертность при аварии от 40 до 70 процентов.

На совещании присутствовали председатели комиссий по безопасности движения всех районов и городов области, за исключением В.В. Еремина, который возглавляет такую комиссию в областном центре. Осталось непонятным, почему орловская мэрия решила остаться в стороне от

мероприятия, которое проходит во всем мире. А ведь в Орле ситуация с ростом числа ДТП критическая. В Северном районе их количество за три месяца этого года выросло на 100 процентов. В том же районе ДТП с участием детей стало больше на 300 процентов, в Заводском — на 200, в Железнодорожном — на 100. Возможно, городские чиновники считают, что безопасность на дорогах не их дело? Председатель областной комиссии Е.Н. Вельковский так не думает. Пренебрежение к проведению мероприятий по безопасности движения Ефим Николаевич назвал преступлением. Он предупредил всех присутствовавших на заседании, что спрос по результатам недели безопасности на дорогах будет жесткий. Подведённые итоги — 7 мая.

Андрей ПОМЕЛЬНИКОВ.