ОАО «ОРЕЛАВТОТРАНССЕРВИС»

ОКАЗЫВАЕМ УСЛУГИ:
шлифовка коленвалов, расточка гильз блоков
ремонт ДВС (карбюраторные, дизельные), обкатка
ремонт топливной аппаратуры, ремонт агрегатов
сварочные работы, услуги автоэлектрика
все виды токарных работ
кузовной ремонт (покраска)
обслуживание аккумуляторов
ремонт ходовой части
грузовые перевозки
продажа автотехники (под заказ)

ТОРГОВЫЙ ЦЕНТР
продажа запчастей для
МАЗ, КамАЗ, ЗИЛ, УАЗ, ПАЗ, ГАЗ
сельхозтехника
аккумуляторы
резинотехнические изделия
На правах рекламы.

ПРОДАЕТСЯ автобус «Икарус-256» (1987 г. выпуска), цена 200 т. р.

г. Орел, ул. Ливенская, 78. т./ф.: 55-39-06, 55-65-93.
Лиц. №АСС-57001300 от 14.01.2004г. выд. упр. гос. автодорож. надзора по Орл. обл.

НОВОСТИ ЦФО

БРЯНСК:
НАЧАЛЬНИК ТАМОЖНИ ОПЯТЬ ОТСТРАНЁН

Восстановленный в должности начальника Брянской таможни Александр Васбулатов вновь оказался не у дел: его второй раз отстранили от занимаемого поста.

Решение принял Советский районный суд Брянска. Основанием для этого стало ходатайство следователей УФСБ, с которым согласилась прокуратура Брянской области.

Напомним, в декабре 2005 года А. Васбулатов уже был отстранен от занимаемой должности. В апреле ему позволили вернуться к исполнению обязанностей, однако А. Васбулатов остался подследственным по уголовному делу. Его обвиняют в злоупотреблении должностными полномочиями и разглашении государственной тайны. Исходя из этого следователи пришли к выводу, что, заняв привычное кресло, А. Васбулатов "может использовать свое служебное положение в целях воспрепятствования объективному расследованию уголовного дела".

ВЛАДИМИР:
ПРИГОВОР ИНСПЕКТОРАМ ГИБДД

Редкий для сотрудников правоохранительных органов приговор вынес Петушинский районный суд Владимирской области. Два инспектора ГИБДД получили по пять с половиной лет колонии строгого режима за то, что… насмерть забили нарушителя правил дорожного движения.

Вопиющий случай произошёл в сентябре 2004 года. Сотрудники ГИБДД попытались остановить мотоцикл "Урал". Однако водитель проигнорировал их требование. Началась погоня. После задержания на мотоциклиста надели наручники и препроводили в отделение милиции. Через день нарушитель пришел в больницу с жалобами на боли в животе и вскоре скончался.

Как выяснилось, водитель умер от гнойного перитонита и разрыва тонкого кишечника, а это значит, что его били. Следователи облпрокуратуры посчитали, что такие травмы характерны при нанесении ударов в живот ногами.

КАЛУГА:
КОЛОКОЛЬНЯ ПО СТАРЫМ ЧЕРТЕЖАМ

Строительство колокольни для храма Казанской иконы Пресвятой Богородицы началось в эти дни в городе Малоярославце.

Ранее в самом храме проводились исследования и работы по восстановлению прежнего облика церкви: расчищались росписи, разбирались перегородки. Было обнаружено захоронение помещика Малоярославецкого уезда Афанасия Радищева, деда знаменитого русского писателя Александра Радищева.

Этот малоярославецкий храм начали восстанавливать в 2005 году в рамках специальной программы Министерства культуры РФ. Колокольню решено возвести в соответствии с обликом утраченного сооружения: из материала, приближенного к эпохе XIX века, — белого камня и высотой 48 метров.

По сообщениям информагентств.

Коллаж Сергея МИРОНОВА.

ГОРОДСКОЙ ПАМФЛЕТ
«ДА ПОШЁЛ Я!..»

Хирург Моргайлов одним бодрым взмахом скальпеля — снизу вверх — распорол живот больному.

— Неправильно, — сурово произнёс стоявший рядом старый коллега. — Надо резать только сверху вниз.

Моргайлов обозлился, бросил ножик в окровавленные потроха и демонстративно ушёл.

Незашитый больной подох…

Машинист Тошнотухин дал скорость и возбуждённо запел в тон гудку.

— Смолкни! — испуганно крикнул ему по рации диспетчер. — С такой песней не туды уедешь!

Тошнотухин протестующе плюнул, выпрыгнул на ходу и злорадно посмотрел поезду вслед.

Поезд врезался в переезд…

Депутат Делегадский продавал руководящие кадры скопом, с нагрузкой: пять голов-тыквиц свежих, а одна меж ними — гнилая.

— Чего эту дрянь подсовываешь? — удивлённо сказали покупщики. — Не возьмём.

Делегадский взорал: "Пошёл я тогда на фиг!" — и впрямь послал себя за дверь.

Кадры вывалились из корзинки, здорово помялись, торжище лопнуло…

Моргайлову дали срок, Тошнотухина упекли в психушку, а Делегадского…

Если вы думаете, что его утопили в реке, как это иногда делала новгородская чернь со своим зычным вече, когда оно валяло дурака, то весьма ошибаетесь. Товарищи горячо похвалили депутата за проявленную партийную стойкость.

Так что нынешняя чернь бессильно давится в ржавых автобусах, трепыхается в путаных городских платежах, задыхается в коммунальной гари — а депутат только и думает, как выполнить партийный приказ и продать-таки худую руководящую тыковку.

Это главная его депутатская миссия. Посему его упорно тренируют.

В укромной мраморной подворотне он в шеренге таких же преданных идее рядовых продавал отрабатывает чекань торговых упражнений. Орлом сизокрылым летает в воздухе музыкальный рык партефрейтора:

— Сесть, лечь! Фракция, фикция! Встать, выйти!

Столь твёрдые команды при демократии нужны как воздух. Подлое время! Подлая рыночная свобода! Того и гляди, не то и не так продашь.

Нет, ефрейтор беды не допустит. Коль сделка рухнула, самое лучшее — по его сигналу сорвать посиделки, красиво и сообща послать себя из торгового зала. Строем, шеренгой. Можно даже с песней протеста. За уход ничего не будет, мы не хирурги и не плотники.

Молодец, кто придумал демократию и дурацкое волшебное слово "кворум". Любо-дорого мелкому пакостнику. Нет на рабочем месте депутата — нет кворума, нет врагам победы.

Ну и что, что на депутатские выборы государство ухлопало миллиарды? Мы ему своими мелкотравчатыми срывами заседаний ещё и перевыборы устроим, с дополнительными миллионами затрат. Авось, в новой депутатской колоде побольше козырей выпадет.

Воры в законе и психи в загоне слушают трансляции о думских саботажниках и неистово ругаются.

— Нас упекли за решётку, а их? Они же урон делают похуже брошенного поезда! — вопит Тошнотухин. — Хоть из зарплаты им прогулы вычтите! А доведут горсовет до роспуска, пусть и за перевыборы сами платят!

— Ух, скальпеля на них нет! — вторит Моргайлов. — Снять бы скальп со всей этой демократии! Отменить все выборы, назначить монарха; и всех вокруг сделать назначенцами! От этого власть уже глупей не станет, а десять вагонов золота сбережём!

Слышит этот депутатский наказ рядовой партиец Делегадский и нет-нет да и шепнёт своему ефрейтору:

— Ваш-бродь, а ведь народишко совсем задурить может. На этих выборах пятерых горсоветовцев недобрал, а на новых и вовсе общую галку "против всех" подпустит… А там, чего доброго, доведёт демократию до новгородского совершенства и речной утоп над нами совершит.

— Лечь, фикция! — показывает командир свой изящный фельдфебельский кулак. — Мы слуги народные! А слуги народные лучше народа живут! Так что не будем до перевыборов доводить; поторгуемся-поторгуемся, норов покажем, да и продадимся выгодно, идейно, как всегда.

Успокоенный Делегадский подхватил корзинку, уселся в уютном торговом зале и заученно закричал:

— А вот тыковки руководящие, умные, свежие!.. Что? Нет, только все разом продаются, вместе с этой. Никакая она не худая, берите; а то уйду шеренгой и опять вас корма… то есть кворума лишу!

Все ценные законодательные дни на это тратятся, а прочее всё стоит.

Вот так и гниёт городище без власти; из-за избытка демократства, из-за какой-то подпорченной головы.

Юрий ОНОПРИЕНКО.

НЕИЗВЕСТНЫЙ ГОРОД
КАКОЙ МОСТ НУЖНЕЕ?

Где в Орле самый короткий путь из Советского района к вокзалу? Скажете, через Герценский мост, и будете правы только отчасти. Потому что есть одна полузапретная тропка через плотину ТЭЦ. Ею пользуются лишь рыбаки и любители пройтись пешком. Наш репортер оказался в числе этих пешеходов и делится впечатлениями.

Если посмотреть на схему Орла, которую всякий житель города или заезжий турист может купить в киоске, то на бумаге улица Карьерная гладко подходит к мосту плотины и дальше по улице Энергетиков удобно выводит хочешь — к вокзалу, хочешь — к Электровозной улице. На карте эта дорога кажется широкой и в несколько раз короче привычных путей, по которым проложены все транспортные маршруты.

Но это только на бумаге. Гладким путь перестает быть уже после перекрестка с Пожарной улицей. Раздолбанная бетонка здесь ведет в бесконечные лабиринты гаражей, которые всего за несколько лет заполнили излучину реки напротив ТЭЦ. Узенький проезд (слева стена гаражей, справа — свалка) ведет к старому мосту плотины.

На входе — калитка. Она уже ничего не запирает. Уцелевшая колючая проволока нелепо болтается на ее ржавой раме. С заборов, когда-то закрывавших подходы к плотине, колючку давно оборвали. Картину дополняет караульная башенка, а напротив нее собачья будка. Невольно хочется остановиться при виде здоровенного ротвейлера, сидящего на длинной цепи. Мимо проходят разомлевшие от жары пацаны и успокаивают: "Вы не бойтесь — он только для вида кидается, по краю обойдите, не достанет".

Охраняющий плотину милиционер, представившийся Алексеем, рассказал, что собаку зовут Тор, и служит этот охранник безупречно уже восьмой год. Тору тоже жарко, он не обращает на меня никакого внимания. Наверное, опытным носом учуял, что минировать плотину или как-то еще нарушать здесь общественный порядок я не собираюсь.

На мосту видны потемневшие от времени таблички с надписью "Проезд запрещен". Для верности на дорогу брошены здоровенные железяки. Старые перила украшены в стиле шестидесятых годов. Наверное, это единственный в городе мост, где такие алюминиевые рельефы еще не растащили. Ротвейлер Тор свое дело знает. Только он может сохранить мост от воров, но не от времени. Кое-где перила обвалились. На их место для безопасности приделаны гнутые трубы.

Сюда бы экскурсии водить — с одной стороны речка тихая и широкая, с другой — под плотиной бурлят водовороты. Город лежит со всех сторон, но он кажется далеким, его шум и запах не нарушают ощущения покоя и свежести, которое дарит Ока. По берегам по обе стороны от плотины тихонько устроились пенсионеры и пацанята с удочками.

Улица Энергетиков, так красиво выписанная на карте, начинается под высоким берегом, держащим громаду ТЭЦ. По остаткам ржавых ограждений и новым бетонным блокам, брошенным поперек дороги, видно, что движение здесь открывать не собираются. Хотя кого тут удерживать? Пешеходов немного, а без проезда по мосту путь получается тупиковый.

Еще пять минут ходьбы в гору, спотыкаясь по крупной щебенке, и здравствуй, цивилизация — вот оно, Московское шоссе. Путь оказался, действительно, коротким.

Пока добирался до дома, не мог избавиться от назойливых мыслей — починить бы мост над плотиной, пустить по нему маршрутки — насколько удобнее было бы добираться до вокзала или на Выгонку. Да и тесные центральные улицы можно было бы разгрузить. Скажете, напрасные мечты, нет на это у города средств. Не скажите — сегодня ремонт мостов стал отличной рекламной акцией. Вон как наш новый мэр рьяно взялся Александровский мост реставрировать. Пресс-служба его специально всех журналистов созывает посмотреть на закипевшую работу, словно его ремонт — самая неотложная городская проблема. Политической рекламы на наш век хватит, так что, может, и до моста на плотине черед дойдет.

Евгений ЛОКТИОНОВ.
Фото автора.

ВНИМАНИЕ: КОНКУРС!

Редакция газеты "Орловская правда" в год 440-летия города Орла объявляет новый конкурс. На этот раз мы предлагаем всем любителям и знатокам орловской старины помериться силами в краеведческой викторине. Автор вопросов — известный историк, литературовед и давний друг "Орловской правды" Владимир Алексеевич Власов.

Мы уверены, что вы примите вызов и пришлете самые точные ответы на предлагаемые вам десять вопросов.

По итогам викторины мы определим лучших и наградим победителей ценными призами и подарками. Кроме того, надеемся, что вы не только ответите на вопросы, но и пришлете для публикации в газете наиболее интересные, на ваш взгляд, факты и воспоминания об истории города Орла.

Ждем ваших писем с пометкой на конверте "Краеведческая викторина" до 1 июля 2006 года.

Читатели, приславшие правильные ответы вместе с копией подписного талона на "Орловскую правду" (II полугодие 2006 г.), получат специальные призы.

ВОПРОСЫ:

1. Когда и в честь какого события были построены в Орле Московские ворота?

2. Какой военный чин имел первый орловский наместник?

3. Какое стихотворение В.А. Жуковский написал в Орле осенью 1812 года?

4. Встреча каких двух великих людей произошла в Орле в 1829 году?

5. В каком году Орел стал крупным железнодорожным центром?

6. Кому из орловчанок посвящены строки: "Передо мной явилась ты" и "Взволнованно ходили вы по комнате"?

7. Кто из русских богатырей победил в орловском "чемпионате французской борьбы" в 1905 году?

8. В каком году открыт памятник авиаконструктору Н.Н. Поликарпову?

9. Сколько раз посетила Орел святая Елизавета Феодоровна?

10. Кому из поэтов принадлежат слова:
"Но силой русского народа
Освобожден Орел…"?

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА

Областное государственное учреждение "Орловский областной государственный заказчик" (ОГУ "Орелгосзаказчик") сообщает о внесении изменений в конкурсную документацию, объявление о котором было опубликовано в "Орловской правде" № 38 от 31 мая 2006 г.

Пункт "Объем заказа" изложить в следующей редакции:

Объем заказа — 4 8221,3 м³, в том числе:
Лот №1 Болховский ДО — 3067 м³
Лот №2 Верховский ДО — 2927 м³
Лот №3 Глазуновский ДО — 2079 м³
Лот №4 Залегощенский ДО — 1899 м³
Лот №5 Малоархангельский ДО — 2050 м³
Лот №6 Мценский ДО — 2500 м³
Лот №7 Новосильский ДО — 2300 м³
Лот №8 Орловский ДО — 7150 м³
Лот №9 Свердловский ДО — 4000 м³
Лот №10 Колпнянский ДО — 2320 м³
Лот №11 Кромской ДО — 2550 м³
Лот №12 Ливенский ДО — 5200 м³
Лот №13 Хотынецкий ДО — 2200 м³

Пункт "Начальная цена контракта" изложить в следующей редакции:
Лот №1 — 155000,00 руб.
Лот №2 — 264000,00 руб.
Лот №3 — 160000,00 руб.
Лот №4 — 171000,00 руб.
Лот №5 — 165000,00 руб.
Лот №6 — 225000,00 руб.
Лот № 7 — 207000,00 руб.
Лот №8 — 805000,00 руб.
Лот №9 — 120000,00 руб.
Лот №10 — 232000,00 руб.
Лот №11 — 382500,00 руб.
Лот №12 — 936000,00 руб.
Лот №13 — 220000,00 руб.

ПРОТОКОЛ № 23- В
ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ

ОГУ "Орелгосзаказчик" 11.00 31 мая 2006 г.

1. **Наименование предмета конкурса:**
закупка (поставка) краски Лимборуд HR, АС-5307 М, АК-12 Горожанка (или эквивалент) для дорожной разметки в комплекте с микростеклошариками для филиала ОГУ "Орелгосзаказчик" (27тн/9тн).

Начальная цена контракта — 2 106,0 тыс.руб.

Государственный заказчик: филиал ОГУ "Орелгосзаказчик".

Критерии оценки заявок на участие в конкурсе указаны в извещении о проведении конкурса, опубликованном в газете "Орловская правда" № 66 от 22.04. 2006 года.

№ п/п	Наименование, место-нахождение участников размещения заказа	Цена конкурсной заявки, руб.	Порядковый номер заявки относительно других заявок по мере уменьшения степени выгодности
1.	ИП "ВОЛКОВ", г. Орел, ул. Городская, 68	1 954,000 тыс.руб.	1
2.	ООО "Химснабсервис", 302014, г. Орел, ул. Черепичная, д.22	1 957,500 тыс.руб.	2
3.	ООО "Труботорг", г. Орёл, пер. Воскресенский, 12	1 989,000 тыс.руб.	3
4.	ООО "Ярославские краски", г. Орёл ул. Автовокзальная, 73-а	1 958,110 тыс.руб.	4

В целях определения фактических свойств предложенных лакокрасочных материалов на практике, и учитывая их рейтинг в испытаниях ООО "МАДИ — Дорконтроль", а также степень выгодности предложенных участниками конкурса условий исполнения контракта при небольшой разнице в стоимости, весь заказ разделить между тремя участниками конкурса в следующем процентном соотношении:

— **победителю конкурса ИП Волков Сергей Николаевич — 60 %;**
— **ООО "Труботорг" — 20 %;**
— **ООО "Химснабсервис" — 20 %**
от всего объема заказа.

Процедура оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе в полном формате размещена на сайте в сети Интернет по адресу: **http://www.adm.orel.ru/pgz/index.php.**

ОАО "ОРЕЛЭНЕРГОСБЫТ"
уведомляет своих акционеров о том, что в соответствии с решением годового общего собрания акционеров от 24.05.2006 г.
ПРОИЗВОДИТ ВЫПЛАТУ ДИВИДЕНДОВ
по итогам работы общества за 2005 год.
Выплата дивидендов будет производиться по адресу: г. Орел, ул. Ленина, д. 39-а, 3-й этаж , кабинет № 7, в рабочие дни с 9.00 до 16.00.
Для уточнения перечня документов, необходимых для получения дивидендов, звонить по телефону 47-50-36.

Открытое акционерное общество
"Инвестиционно-строительная компания "Орел-Реконструкция-Центр"
объявляет о проведении годового общего собрания акционеров общества 27 июня 2006 г. в 16.00 в офисе ОАО "Инвестиционно-строительная компания "Орел-Реконструкция-Центр", расположенном по адресу: г. Орел, ул. Спивака, д. 74, со следующей повесткой дня:

1. Определение порядка ведения общего собрания акционеров (регламента).
2. Избрание ревизионной комиссии общества.
3. Избрание счетной комиссии общества.
4. Отчет совета директоров об итогах деятельности общества за 2005 г.
5. Утверждение годового отчета совета директоров, годовой бухгалтерской отчетности, отчетов о прибылях и убытках и их распределении по итогам финансового года.
6. О выплате дивидендов по итогам финансовой деятельности за 2005 г.
7. Избрание совета директоров общества.

Акционеры общества могут ознакомиться с информацией, представленной при подготовке к проведению общего собрания, в офисе ОАО "Инвестиционно-строительная компания "Орел-Реконструкция-Центр" ежедневно с 9.00 до 18.00.

Специализированная организация
ОГСУ "ФОНД ИМУЩЕСТВА ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ"
(г. Орел, ул. Ленина, д. 37-а)
сообщает о проведении 14 июля 2006 г. в 10.00 открытого конкурса по приобретению двух двухкомнатных квартир в г. Орле для управления Федеральной службы по контролю за оборотом наркотиков по Орловской области за счет средств федерального бюджета.

Начальная цена контракта — 2 000 000 рублей.
Прием заявок осуществляется с 13 июня 2006 года до 10.00 14 июля 2006 года.
Критерии оценки заявок и требования к участникам размещения заказа содержатся в конкурсной документации, приобретаемой в фонде имущества.
Информация о конкурсе размещена в сети Интернет по адресу: www.zakupki.gov.ru
Телефон для справок 43-52-42.

Специализированная организация
ОГСУ "ФОНД ИМУЩЕСТВА ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ"
(г. Орел, ул. Ленина, д. 37-а)
сообщает о проведении 13 июля 2006 г. в 10.00 открытого конкурса по оказанию охранных услуг для управления Федеральной регистрационной службы по Орловской области на 2006 год.

Начальная цена контракта — 770 000 рублей.
Прием заявок осуществляется с 13 июня до 10.00 13 июля 2006 года.
Критерии оценки заявок и требования к участникам конкурса содержатся в конкурсной документации, приобретаемой в фонде имущества.
Информация о конкурсе размещена в сети Интернет по адресу: www.zakupki.gov.ru
Телефон для справок 43-52-42.

Следующий номер газеты «Орловская правда» выйдет в пятницу 9 июня.

Главный редактор А.Н. ТИХОНОВ.

Учредители: Администрация Орловской области, Орловский областной Совет народных депутатов, некоммерческое партнерство «Редакция газеты «Орловская правда».

Редактор номера Андрей ПОМЕЛЬНИКОВ.
Зам. ответственного секретаря Николай ШИКУНОВ.

Адрес редакции: 302000, ГСП, г.Орел, ул. Брестская, 6.
Телефоны: приемная — **47-52-52;** отделов: административной и правовой реформы — **76-13-18;** экономики — **76-43-08, 43-52-63;** сельской жизни — **76-18-20;** культуры — **76-15-81;** информационное агентство — **76-48-98;** социальной политики — **47-55-54;** по работе с читателями — **76-35-50;** бухгалтерия — **43-56-48;** рекламы — **43-51-72, 76-20-34;** распространения — **47-53-32;** издательский отдел — **76-33-64;** факсы: **47-52-52, 76-20-34.** **E-mail: orp@rekom.ru** **www. orp.orel.ru**
Выплата гонорара производится при указании номера свидетельства пенсионного страхования, даты рождения, паспортных данных, адреса прописки.

Газета зарегистрирована Воронежским Центрально-Черноземным региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства Российской Федерации о средствах массовой информации. Регистрационный номер В0715.
Отпечатана в ОАО «Типография «Труд». 302000, г. Орел, ул. Ленина, 1.

Редакция не всегда разделяет мнения авторов публикуемых материалов.
Материалы, публикуемые под рубриками «Деловая встреча», «Из первых рук», «Позиция», «Позиция первого лица», «Новости бизнеса», а также отмеченные символом ®, печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.
Цена свободная.

Газета набрана и сверстана в компьютерном центре газеты «Орловская правда». ● Объем 4 п. л. ● Подписание номера в печать: по графику — 17.00. Фактически — 17.00. ● Индекс 53180. ● Тираж 20506 экз. ● Заказ № 4034.