

Вы когда-нибудь мечтали забросить куда подальше права вместе с правилами дорожного движения и хоть не надолго забыть о существовании сотрудников ГИБДД? Вам когда-нибудь хотелось просто поехать с ветерком без всяких условностей... по грунтовой дороге, а лучше по пересеченной местности да с кем-нибудь наперегонки? Наверняка, да. В таком случае вам будет легко понять чувства баггеров, садящихся за руль гоночных машин — багги, специально предназначенных для кроссовых баталей.

В переводе с английского "багги" — это тележка. Есть в этом слове и что-то созвучное с "баг" — жук. Небольшой открытый автомобиль с дугами безопасности и впрямь напоминает жука. Он и рококет-то подобающим образом. Обгоняющие друг друга на кроссовой трассе багги — полёт шмелей, да и только.

Надо сказать, что придумали "жучиную тележку" в Америке. Ну где ещё могло появиться это "чудо техники", как не в стране с гигантскими кладбищами авто — неисчерпаемым складом для баггиконструкторов. Говорят, когда-то было популярно изготовление таких машин для чисто скоростных гонок, но очень быстро всё вернулось на круги своя. Багги рождены для бездорожья.

Увидев их однажды в автокроссе, невозможно не увлечься этим экстремальным видом спорта. Проверено на себе. На недавнем празднике "За околицей" в Новосёлках Мценского района пилоты "болидов" творили чудеса. Они виртуозно писывались в повороты, поднимая столбы земли и пыли. Как бы играя между собой, обгоняли друг друга. То кто-то мощно уходил в отрыв, а то галантно пропускал соперника. Дорожные асы срывали аплодисменты на виражах и трамплинах. И

БАГГИ ГРЯЗИ НЕ БОЯТСЯ

нас, орловцев, выпадает нечасто. В области на сегодняшний день насчитывается всего пять машин, собранных мастерами-

ру штук привезли с запорожскими двигателями, потом из Тольятти пригнали с восьмёрочными. Удовольствие это было не из де-

рублей сторговались с хозяином.

А вскоре в посёлке уже не было ни одного мальчишки, кто бы ни прибежал посмотреть на спортивные авто.

— Заразили многих, — говорит Ю.Н. Губанов. — Потихоньку сделали ещё две запорожские машинки. Ребята по зиме с моего образца сварили рамы, собрали пятаю. На подходе, в стадии доработки — ещё две. Вот такие у нас начала. Очень хотелось бы открыть для мальчишек десяти-пятнадцати лет автокросс. Пусть лучше об гайки кулаки сбивают, чем в драках. Но, к сожалению, на сегодня для нашей организации это практически неподъёмная задача.

Ю.Н. Губанов руководит Урицким СТК РОСТО всего несколько месяцев. Клуб ему достался, мягко говоря, не в лучшей форме. И потребуются время, чтобы окрепнуть, встать на ноги. А на восстановление багги и картингов нужны деньги и немалые. Не помешала бы спонсорская поддержка. Однако современный бизнес едва ли заставишь потратиться на то, что не принесёт материального дохода. Поэтому в клубе надеются прежде всего на

самых себя и стараются решать проблемы своими силами.

Скажем, не каждый может пустить свою "восьмёрку" для спорта — переделать кузов. А вот старенький, никому не нужный "Запорожец" — другое

дело. Такое добро в каждом пятом дворе ржавеет. Почему бы не попробовать собрать их и сделать что-то похожее на багги? Пусть ребята катаются.

В планы баггеров входит и строительство трассы. За помощью обращались к главе района Л.В. Кретову, он, не раздумывая, согласился. Уже и место определили. Хорошо бы успеть с открытием к 5 августа. Это был бы прекрасный подарок ко дню города и района.

Ольга ЧАНОВА.

ЗА РУЛЁМ



даже получали из девичьих букеты полевых цветов. В общем, что ни заезд, то новый спектакль. Своя интрига, свой накал страстей.

Холодная, ветреная погода с накрапывающим дождём в тот день только добавила экстрима и зрелищности. Ведь чем сложнее трасса, тем интереснее гонка получается. А грязь гонщики, как и багги, не боятся. Видели бы вы эти чумазы (белыми остаются лишь глаза и зубы) и счастливые лица ребят после пройденных кругов!

Жаль только, что возможность посмотреть подобные гонки у

энтузиастами при Урицком спортивно-техническом клубе РОСТО ДОСААФ, руководит которым Ю.Н. Губанов. Пока не заглядывают на Орловщину и баггеры-соседи — нет специализированной трассы. Но хочется верить, что это только пока.

Год от года маленькие, мощные авто завоевывают всё больше популярности. Загляните в Интернет, сколько найдёте заманчивых предложений от турфирм с пометкой "багги". Здесь же в сети легко отыщутся чертежи с подробной инструкцией для тех, кто решился собрать своими руками оригинальный образец. И ещё масса информации о клубах, в том числе и детских, различных соревнованиях, требованиях к ним. Багги вновь в моде.

— Мы сами выросли на картингах, — рассказывает Юрий Николаевич Губанов. — После армии, уже детина, а за уши не оттянешь было. С нами тогда занимался В.Г. Трошкин (сегодня он председатель областного совета РОСТО). У нас в Урицком районе в конце 1980-х было 15 картингов, около 20 мотоциклов. Вячеслав Георгиевич первым стал закупать багги. Сначала па-

шевых. На заводе "Жигули" стоили 8200 рублей, а багги — 8400. Но покупать помогали колхозы. Наша команда часто ездила на соревнования и в Запорожье, и в Полтаву, и в Смоленск. Показывали неплохие результаты.

Однако 1990-е внесли свои коррективы. В спортивно-техни-

ЭТО ИНТЕРЕСНО

На панели приборов багги нет спидометра. Здесь важна не скорость, а филигранное прохождение сложных виражей трассы. Но наши багги с объёмом двигателя 1,4 л пробовали свои силы на дрег-рейсинге (ралли по прямой длиной в 402 метра) и обходили хваленые иномарки с объёмом двигателя 2,5 л.

ческом клубе один за другим сменялись руководители. От кроссовых машин остался один металлолом.

Восстанавливать же их начали лет пять назад. Имея на руках только раму, по памяти собрали первую машину. Когда на кузове по всем правилам выводили имя владельца и группу крови, уже примерно знали, где искать останки ещё одного багги. Глухую деревушку прочёсывали два дня. Раму нашли в куче хлама во дворе старого дома и за сотню

ДЛЯ СПРАВКИ

Ширина кроссовой трассы европейского уровня 12—16 метров. Её длина колеблется от 1 до 1,5 км. Обязательны боковые метровые отбойники. Средняя скорость багги 120—150 км/ч, максимальная — 240—260 км/ч.

Проектируют и производят эти машины небольшие специализированные фабрики-ателье, часто они же спортивные команды. Среди наиболее известных европейских производителей такие, как "Хакворт", "Купиен", есть несколько ведущих российских конструкторских бюро, специализирующихся на производстве этих "болидов". Это "Леокор", КамАЗ, ВАЗ.

Новости бизнеса

«НАШ АВТОМОБИЛЬ: ОН САМЫЙ-САМЫЙ!»

Конкурс детского рисунка под таким названием провела НК "ЮКОС".

Рисунок Ульяны: «Открою ЮКОСу секрет — я так хочу велосипед!».



В самом центре города Орла, в уютном и нарядном детском кафе "Аленушка" организаторы конкурса устроили веселый праздник для ребят, или час подарков, как позднее скажет кто-то из подростков. Конкурс стартовал еще в июне и был приурочен к Международному дню защиты детей. В нем приняли участие около трех тысяч мальчишек и девчонок из Орла и области в возрасте от пяти до 12 лет. Условия участия в конкурсе были просты: родители

заправляют свой автомобиль один раз сразу 25 литрами юкосовского бензина, а дети рисуют автомобиль. Какой хотят.

Вариаций присланных рисунков на заданную тему было множество. Из общего числа комиссия, в состав которой вошли профессиональный дизайнер и преподаватель школы изобразительных искусств, отобрали 16 лучших работ.

Критериями отбора служили: оригинальное название рисунка, цветовое решение, удачное воплощение на бумаге.

16 лауреатов конкурса были приглашены в кафе "Аленушка" на торжественную церемонию вручения призов. Наступил час подарков, сопровождавшийся непрерывными аплодисментами родителей.

Интрига конкурса заключалась в том, что имя победителя заранее никто не знал. Суперприз, как и другие призы, разыгрывали в лототрон сами юные участники. Вскрыв конверт, назвали имя Ульяны Юдиной, и именно она стала обладательницей классного велосипеда Stels Pilot 250 с переключателем скоростей и прочими наворотами!

"Я очень рада! Не ожидала, что выиграю. Велосипед мне очень нужен! Спасибо компании "ЮКОС", что она устраивает для детей такие праздни-

ки!" — сказала Ульяна. Маму Ульяны тоже переполняли эмоции: "Я счастлива за Ульяну! Буквально на днях мы убрали с балкона маленький велосипед: дочь его переросла. Не зря освободили место! Такая удача, что мой муж — постоянный клиент АЗС "ЮКОС"!"

Конкурс продолжился розыгрышем конструкторов "Лего" и больших подарочных комплектов, состоящих из наборов карандашей, фломастеров и картинок-раскрасок. Помимо основных призов каждому ребенку торжественно вручили по памятного подарку от

компании "ЮКОС" — толстой, богатой иллюстрированной книге сказок и Почетной грамоте участника. Получили дети и сувениры с фирменной символикой. А чуть позднее победителям конкурса доставят по почте по две фотографии на память: общей — всех участников конкурса и персональной.

После церемонии вручения призов праздник продолжился за сладким столом. А завершился просмотром мультфильмов и конкурсами, которые устроил клоун на игровой площадке.

В завершение праздника — сладкий стол.



На правах рекламы.