

**Эти снимки, сделанные одним из членов гаражного кооператива "Планер", красноречиво иллюстрируют пришедшее в редакцию коллективное письмо.**

"...В 1980 г. на наши средства к гаражам от ул. Кромской была построена щебеночная дорога, которую использовали не только члены кооператива, но и строители — как подъездные пути к своим объектам. За все эти годы по дороге были подвезены тысячи тонн стройматериалов — построены восемь жилых домов, шесть особняков. Но никто, кроме нас, не вложил в неё ни одного кубометра щебня.

Осенью 2004 г. на дороге заработала землеройная техника: начали копать траншеи для прокладки коммуникаций к строящемуся девятиэтажному дому для военнослужащих. В результате: была дорога — и не стало ее. Траншеи, уложив сети, завалили вынутым грунтом и на этом умыли руки, не восстановив проезжую часть. Зимой по мерзлому грунту и снежному накату ещё можно было как-то из гаражей выехать, но с приходом тепла такой возможности не стало. Отчаянные попытки выехать по перекопанной дороге, как правило, оканчивались тем, что автомашины застревали. Сейчас таких попыток никто не делает. Гарантий восстановить дорогу в ближайшее время ни строители, ни районные власти не дают.

Со своей проблемой мы обращались к архитектору Заводского района, который ответил, что это не его вопрос, и адресовал к коммунальщикам. Те ответили, что помочь не могут, и посоветовали обратиться к главе районной администрации. Тот в свою очередь направил к своему заместителю..."



# БЕЗ ДОРОГИ

## ОКАЗАЛИСЬ ЧЛЕНЫ ГАРАЖНОГО КООПЕРАТИВА «ПЛАНЕР»

Проходив по замкнутому кругу, горемыки-автолюбители обратились уже с письменными заявлениями сразу в три инстанции: к мэру Орла В.И. Уварову, главе администрации Заводского района М.С. Позднякову и руководителю МУП ДЭУ В.М. Фрайде. "...Дороги лишены владельцы 459 гаражей, — сообщали заявители. — В случае непредвиденных, экстремальных обстоятельств (например, пожара) может вообще случиться непоправимое... Большие неудобства разрушенная дорога создает и для жителей дома № 39 по ул. Планерной, так как в настоящее время вынуждены идти до подъезда по колено в грязи..."

Глава района на письменное обращение отреагировал оперативно, сообщив, что "после производства работ по прокладке инженерных сетей к строящемуся жилому дому все работы по восстановлению дороги будут выполнены".

Однако не уточнил, когда же конкретно это случится. Между словом и делом оказалась дистанция огромного размера... Процесс "обмена посланиями" проходил еще осенью прошлого года. С тех пор рядом с домом для военнослужащих начала возводиться еще одна многоэтажка, и вновь большегрузные машины продолжают уродовать дорогу вдоль гаражей.

Все прелести местного рельефа мне удалось испытать на себе, перепрыгивая с кочки на кочку, дабы не попасть в глубокую колею или, еще хуже, в жерло открытого люка. Кстати, на протяжении всей дороги (а это примерно метров 750) их



несколько. Прикрыты они сбитами на скорую руку щитами из досок, а то и вовсе тем, что под руку попало. Как рассказали строители, тяжелые крышки "металлоискатели" сдали в утиль. Даже металлические ободья умудрились выкорчевать из забетонированных гнезд. Что же касается дорожного полотна, то здесь даже

КамАЗы буксуют, не говоря уже о заруливших по неведению такси, чему я была свидетелем.

Сегодня территория гаражного кооператива закупорена бездорожьем, а место, где первоначально был запасный выезд, сейчас занято новыми гаражами. Во избежание несчастных случаев (однажды автомашиной был сбит ребенок) жители окрестных домов перекрывают проезжую часть дворов всякими подручными средствами, вплоть до железобетонных глыб...

144-квартирный жилой дом для военных, сдача которого планировалась на 1-й квартал этого года, по словам прораба Ю.Г. Борща, сможет при-

нять новоселов не раньше осени. Сейчас ведутся отделочные работы. А инженерные коммуникации прокладывали работники специализированной организации — УНР-262. Начальник участка Н.А. Брилев заверил, что дорога обязательно будет сделана, для чего из Москвы приедет другая организация, УНР-300, специализирующаяся на благоустройстве территорий вокруг новостроек. Но будет это начато, как сказали, только в третьем квартале текущего года, когда погодные условия лишь усугубят ситуацию.

Положение осложняется еще и тем, что рядом со 144-квартирной новостройкой началось возведе-

ние другой многоэтажки — силами ООО "Мегастрой" (заказчик — "Стройкомплект-2000"). По словам прораба Н.Д. Сизонова, проекта инженерных сетей пока нет, а вот газопровод к "военному" дому пролегает как раз по их стройплощадке, поэтому мегастроевцам самим пришлось зарывать траншею и укладывать плиты для более удобного подъезда к строящемуся зданию. Впрочем, устройство подъездной площадки в одном месте не решило проблемы бездорожья. Во время нашего разговора буквально на въезде на стройплощадку забуксовал тягач-длинномер со щебенкой. И вновь получается замкнутый круг: даже если специалисты УНР-300 приведут дорогу в порядок, ее будет продолжать разбивать тяжелая техника строительных организаций.

Думается, небезынтересно проанализировать несколько цифр. Годовой членский взнос для каждого члена кооператива составляет 160 рублей. Эти деньги в ГСК "Планер" используются в том числе и на поддержание дороги в проезжем состоянии. Но плательщики хотели бы знать, куда идут средства от транспортного налога? Если в прошлом году, по их словам, они платили по 5 рублей с лошадиной силы, то в текущем — уже по 15. А это — более 1000 рублей с каждого автовладельца. Плюс к тому — земельный налог, взносы по обязательному автострахованию.

Судя по качеству городских дорог, все эти деньги проваливаются в бездну.

Галина ПЕТРОВА.