

ВОДОПРОВОД ЗАРАБОТАЛ

ХОТЯ ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО

Жители ул. Поповки села Моховицы обратились в «Орловскую правду» с просьбой помочь в решении злободневной проблемы. В прошлом году здесь был отключен водопровод. А обращения

в Моховицкую сельскую администрацию по поводу ремонта водопровода пользы не принесли.

Редакция направила это письмо в администрацию Орловского района.

Её глава А.И. Аверкиев сообщил нам, что данное обращение жителей ул. Поповки с. Моховицы в газету по вопросу водоснабжения было рассмотрено. «Центральный водопровод здесь запущен в работу с 12 апреля т.г.»



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Мы ждём ваших писем по адресу:
302000, ГСП,
г. Орёл,
ул. Брестская, 6.

НАМ ОТВЕЧАЮТ ИЗ ЖРЭП

НЕ ПРОШЛО И ГОДА...

Труба стояка водоснабжения на кухне в квартире Л.А. Костогрыз подтекала, размытая штукатурку на потолке и стенах, семь месяцев. Первое обращение Людмилы Александровны по этому поводу в ЖЭУ № 4 зарегистрировано 10.11.04 г. Материал в «Орловской правде», рассказывающий о проволочках с ремонтом стояка («Опасные свищи безответственности», № 57), был опубликован 9.04.05 г. Ответ из МУП ЖРЭП (заказчик) за подписью генерального директора А.А. Левина датирован 20.05.05 г.: «... Жилищное предприятие сообщает, что в настоящее время квартиросъемщице Л.А. Костогрыз принесены извинения и произведена замена участка стояка водоснабжения. Директору МУП ЖРЭУ № 1 (в подчинении которого находится ЖЭУ № 4) С.Л. Мальцеву указано на недопустимость повторения подобных фактов».

Еще одна коммунальная «эпопея» завершена. Однако к указанию А.А. Левина директору МУП ЖРЭУ № 1 С.Л. Мальцеву хотелось бы добавить весьма уместное замечание: отремонтировать размытый потолок и стену на кухне Л.А. Костогрыз также обязано ЖЭУ.

А. АНАТОЛЬЕВ.

МЕДИКИ ОРЛОВЩИНЫ

КАК С РОДНОЙ МАТЕРЬЮ

В лор-отделение больницы имени Семашко меня привезла «скорая». Состояние было ужасное: высокое давление, кровь из носа, сердце колотится.

У врача (он же заведующий отделением) Геннадия Петровича Гетманова уже закончилась смена, но он, не мешкая ни минуты, стал заниматься моими проблемами. И всё с необычайным терпением, добротой. Возился со мной, как будто с родной матерью. Когда понадобилось, пригласил для меня кардиолога из другого отделения. Ни слова резкого, ни раздражения, а только тепло, участие, внимание. Большой души человек! Спасибо ему за все.

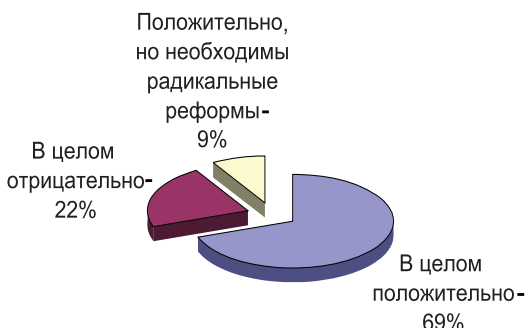
К. Косенкова.
Пенсионерка.

ЗАЩИТА ОТЕЧЕСТВА — ДОЛГ КАЖДОГО!

РЕЗУЛЬТАТЫ СОЦИОЛОГИЧЕСКОГО ОПРОСА

В мае редакцией газеты «Орловская правда» проводился социологический экспресс-опрос среди населения Орловской области с целью выявления отношения граждан к службе по призыву. Получены следующие результаты:

ОТНОШЕНИЕ К СЛУЖБЕ ПО ПРИЗЫВУ



Май 2005 г.

Экспресс-опрос выявил, что большинство считает обязательным для своих сыновей (внуков) прохождение срочной службы по призыву в рядах ВС РФ. Это свидетельствует о том, что служба в армии по-прежнему считается «школой жизни», необходимой каждому мужчине. Тем не менее 9% респондентов, принимавших участие в социологическом опросе, отметили необходимость радикальных преобразований в армии.

Уважаемые читатели! Редакция «Орловской правды» ждет ваших писем с указанием конкретных аспектов армейской службы «срочников», которые не устраивают лично вас. Наш адрес: 302000, г. Орел, ГСП, ул. Брестская, 6. Отдел по работе с читателями.

РЕЗОНАНС

БЕЗ ДОРОГИ

оказались члены гаражного кооператива «Планер», о чем они поведали в своем письме в редакцию «Орловской правды» (публикация от 20 мая с.г.).

Первым, в отличие от официальных органов, на выступление газеты, отреагировал житель улицы Планерной Е. Соломатин, дополнив публикацию новыми фактами.



Мало того, что на разбитом тяжелой техникой и испещренном траншеями участке дороги на ул. Планерной застревают легковые автомашины владельцев местных гаражей. Многим после буксировки из колдобин приходится ремонтировать свои автомобили. Но, оказывается, в д. 35 по ул. Планерной, особенно страдающей от бездорожья, расположен Центр социальной помощи семье и детям Заводского района. И «скорой» или такси сюда также проехать проблематично.

«Что касается школьников, — сообщает Е. Соломатин, — им невозможно добраться в лицей № 40 в чистой обуви. В общем, погрязли в грязи по уши...» Ситуацию усугубляет отсутствие уличного освещения — «по всей улице нет ни одного столба». Не случайно, считает автор письма, «улица наша называется Планерная: по ней нельзя ни ездить, ни ходить, а только — летать...»

Подмечено верно. Но долго ли еще в таком «парящем» состоянии придется находиться людям?

ДИКИЙ РЫНОК ИЛИ ЦИВИЛИЗОВАННАЯ КОНКУРЕНЦИЯ?

В воскресенье мне понадобилось доехать от Орла до п. Стрелецкий (институт зернобобовых культур). На остановке пришлось простоять добрых полчаса в ожидании маршрутки. Наконец подъехала «Газель». Публика, та, что посмелее, принялась штурмовать тесный салон. Остальные обреченно остались ждать дальше... На обратном пути повторилось то же самое.

Несколько лет назад в Стрелецкий (один из самых населенных поселков пригорода Орла) ходили сдвоенные «Икарусы»-гармошки. Потом им на смену пришли пазики. А теперь народ давится в «Газели». Кто же контролирует пригородные перевозки? Мэрия Орла или администрация Орловского района?

г. Орел.

По словам председателя комитета транспорта и связи администрации г. Орла А.Л. Кульмана, открыты два городских маршрута № 54 и № 81, конечный пункт которых — п. Стрелецкий. На них ежедневно работает 12 «Газелей». В то же время ОАО «Орелавтотранс», обеспечивающее областные пассажирские перевозки, ежедневно выпускает на маршрут «Орел — Институт зернобобовых культур» два пазика. Заместитель генерального директора ОАО И.А. Шквыря утверждает, что загруженность этих автобусов на маршруте не превышает 40%. Юркие городские «Газели» собирают здесь львиную долю выручки, и увеличение количества ПАЗов, курсирующих от Орла до Стрелецкого, было бы просто нерентабельно. К тому же заявок из администрации Орловского района по этому поводу

в «Орелавтотранс» не поступало. Конкуренция между водителями маршруток на улицах Орла хорошо видна всем горожанам. В бою за клиента маршрутки надсадно режут моторами разной мощности и года выпуска, порой «подрезают» друг друга или стремятся проскочить на желтый сигнал светофора, обгоняя конкурентов. На менее напряженном пригородном маршруте этот процесс происходит не так наглядно, но тоже имеет место. И приводит он ко вполне определенным экономическим последствиям: увеличивать коли-

чество ПАЗов на маршруте невыгодно. Причем удобства пассажиров и безопасность перевозок — а 85% всех ДТП на общественном транспорте происходят при участии водителей частных маршруток — на конкуренцию здесь никакого влияния не оказывают.

Без сомнения, салон ПАЗа более удобен для пассажиров, чем тесное пространство внутри «Газели». В ПАЗе можно перевезти и какой-либо крупногабаритный багаж, что особенно важно для пригородных жителей. Многие из них предпочли бы ездить на ПАЗе. Немаловажное обстоятельство, что в

автобусах ОАО «Орелавтотранс» действительно проездные билеты. Однако в Стрелецком эти автобусы нужно долго ждать, потому что на маршруте их всего 2. Для других жителей, наоборот, скорость передвижения важнее, чем удобство поездки. Здесь преимущество у «Газели». Но соотношение «12 к 2» эти обстоятельства никак не учитывает, навязывая большинству жителей поездку именно на «Газели». Рыночная конкуренция в данном случае весьма походит на «дикую», далекую от стандартов цивилизации. А ведь она призвана привести к наиболее полному удовлетворению различных потребностей граждан.

Остановить ползучую экспансию городских «Газелей», определить, сколько и каких автобусов требуется для жителей населенных пунктов, расположенных вблизи Орла, призвана администрация Орловского района. Если этого не сделать вовремя, «прожорливые» «Газели» постепенно доведут до банкротства все другие виды пригородного транспорта. А проиграет в конечном счете потребитель.

Андрей ПОМЕЛЬНИКОВ.

СЧЁТ 12:2 В ПОЛЬЗУ ГОРОДА