

РАЗБИТЫЕ АВТОБУСЫ



НА РАЗБИТЫХ ДОРОГАХ

На прошлой неделе на заседании горсовета еще до утверждения повестки дня неожиданно вспыхнула дискуссия.

Представители мэрии при поддержке депутатов КПРФ рвались доложить о том, что делается в городе по ремонту дорог. Выступить чиновники пытались вне основной повестки дня. То есть просто "довести информацию". А проще говоря, пропиариться перед представителями СМИ, которых в зале заседания хватало.

Однако депутаты отклонили предложение "просто поговорить", поскольку вопрос о качестве дорог в Орле стоит очень остро. Тут не разговаривать надо, а принимать неотложные меры. Заместитель председателя Совета М.В. Вдовин проинформировал присутствовавших, что "ознакомился с информацией, ничего конструктивного в ней нет". Депутат Л.С. Музалевский сказал, что в городе есть целевая программа по ремонту дорог, но она не выполняется. Депутат В.В. Соболев предложил не политизировать, а сначала серьезно проработать вопрос в комитетах. А председатель Совета В.И. Уваров выразил мнение, что по двум вопросам — дорогам и муниципальному транспорту — необходимо собрать в ближайшее время внеочередную сессию. Он же сообщил и приятное известие: губернатор области Е.С. Строев принял решение о выделении на дорожное строительство в Орле 50 миллионов рублей (в два раза больше, чем в прошлом году).

Столь крупные финансовые вливания из областного бюджета еще один показатель того, что дороги Орла требуют срочного и масштабного ремонта. В чем же причина плачевного состояния дорог областного центра? Об этом наше интервью с заместителем председателя коллегии области, руководителем департамента строительной и жилищно-коммунальной политики Е.Н. Вельковским:

— В прошлом году область выделила Орлу двадцать шесть миллионов рублей на дороги. В этом году — 50. И тем не менее состояние дорог в Орле близко к критическому.

А что же районные муниципалитеты? Не получают ни копейки. Это несправедливо. Мне как руководителю, отвечающему за дорожное строительство в области, видно, что мэрия Орла дорогами практически не занимается. Только разговоры идут о том, что им кто-то мешает. А, на мой взгляд, дело в другом. В областном центре нет целостной системы управления ни в коммунальной сфере, ни в сфере дорожного строительства и муниципального транспорта.

К примеру, план по доходам городского бюджета первого квартала перевыполнен на 40 процентов. Почему бы на "лишние" деньги не начать масштабный ремонт дорог? Принять городскую программу, закрепить

ее законодательно в бюджете, представить в Федеральное дорожное агентство и получить из центра средства, которые будут в два раза превышать деньги, выделенные городом? Этого не делается. На улицах Орла мы видим повсюду ямочный ремонт.

— Почему в тяжелые 90-е годы дороги в Орле были значительно лучше, чем сейчас?

— С 1997-го по 2000 год в Орле укладывалось по 60—80 тысяч тонн асфальта за сезон. Уклады-



валось сплошным полотном. Объемы работ по ямочному ремонту редко доходили до 2 процентов от общих. С 2002 года доля ямочного ремонта нарастала. К прошлому году она достигла 98 процентов, что недопустимо. Ямочный ремонт — лишь кратковременная мера для поддержания дорожного полотна в приемлемом состоянии до наступления благоприятных погодных условий. То есть в дорожном строительстве в городе Орле все перевернулось с ног на голову.

Собственной городской производственной базы для проведения строительных работ уже нет. МУП ДЭУ — банкрот. А ведь еще совсем недавно это было мощное предприятие. В прошлом году оно перешло в разряд несостоятельных должников. И теперь его имущество продается с молотка. А разве городские власти не могли спасти ДЭУ? Цена вопроса не заоблачная — всего 30 миллионов.

Ремонтом дорог сегодня занимается "Спецавтобаза". Предприятие хорошее. Руководи-

Горсовет Орла принял решение о проведении специальной внеочередной сессии по вопросам состояния дорог и муниципальной сети в Орле будет выделено 50 миллионов рублей. А ведь еще совсем недавно город справлялся с ремонтом дорог самостоятельно.

тель там — опытный, умелый организатор. Но мощности этого предприятия не позволяют справиться с необходимым объемом работ. Что теперь делать? Приглашать строителей со всей России? Выпрашивать деньги из областного и федерального бюджетов? Нужна специализированная городская организация. Нужны системный подход, специальная программа. А шагов в этом направлении мэрия Орла не делает. Периферийные дороги в городе вообще брошены.

Специфика грунтов в нашем городе такова, что почти нигде

нет гранитной основы для дорог. Повсеместно — насыпная щебенка. Как показывает практика, на такой основе дорожное покрытие больше пяти лет не держится. А временные латки машины разбивают за несколько месяцев. Нагрузка же на дороги постоянно растет, количество транспорта увеличивается. Грузо- и пассажиропоток нарастает из года в год. Если не начать срочный и масштабный ремонт, через год дороги в Орле придут



в полную негодность. Времени на размышления нет.

О чем думают чиновники в мэрии, не знаю. Совещания в областной администрации по вопросам содержания коммунального хозяйства и систем жизнеобеспечения населения они просто не посещают. Мэр Касьянов и его зам Еремин

В прежние годы в Орле укладывалось по 60—80 тысяч тонн асфальта за сезон. Укладывалось сплошным полотном. Объемы работ по ямочному ремонту редко доходили до 2 процентов от общих. Сегодня все наоборот.

первого дня своей работы ввели такую практику. Что это? Городским чиновникам нечем отчитаться, нечего ответить по существу? Или это просто завышенное самомнение? Мол, сами с усами. Почему же тогда постоянно идут разговоры, что город не в состоянии решить свои проблемы без помощи, а областные власти не помогают? А чем помочь и как, если городских це-

Горсовет Орла принял решение о проведении специальной внеочередной сессии по вопросам состояния дорог и муниципальной сети в Орле будет выделено 50 миллионов рублей. А ведь еще совсем недавно город справлялся с ремонтом дорог самостоятельно.

левых программ просто нет или же они не работают, а представители города на совещаниях не бывает? Похоже, в орловской мэрии бытует мнение: дайте денег, а уж как их потратить, мы сами решим. Но ведь деньги-то бюджетные. За их расходованием контроль нужен. Этого требует закон. А как можно контролировать мэрию сейчас, если она отгораживается от областных властей?

— В последние месяцы ГИБДД бьет тревогу: растет аварийность на улицах города. Мероприятия по обеспечению безопасности городских властей проводят крайне вяло. Вы председатель областной

комиссии по безопасности движения. Как вы оцениваете ситуацию в Орле?

— Есть и другие проблемы, которые надо решать в срочном порядке. 98 опор контактной сети троллейбусов нужно заменить немедленно. Две опоры уже упали. Только по счастливой случайности все обошлось без жертв. Опоры упали на троллейбусы, а не на легковые машины. Но денег в городе нет. А на что же тогда расходуется городской бюджет, если нет денег на самое необходимое? Может быть, пора счетной палате горсовета разобраться с этим вопросом?

Вообще, в части обеспечения безопасности дорожного движения городским властям похвастаться нечем. На 22 предписания областного управления ГИБДД не получено ни одного ответа. На предписания областной комиссии по безопасности дорожного движения ответов из орловской мэрии также нет. Из Москвы уже приезжала комиссия по вопросу бездействия городских властей в этом важном направлении. По законодательству администрация областного центра имеет определенную самостоятельность. Вот городские чиновники и отмазываются. Господин Еремин впервые за год прибыл в областную администрацию совсем недавно на совещание по поводу экологического двухмесячника, объявленного в области.

На разбитых дорогах областного центра мы видим дышащие на ладан городские автобусы. Вы много лет работали руководителем ПАТП-1. В чем причина сегодняшней критической ситуации на орловском транспорте?

— Впервые за много лет при подготовке к зиме не было отремонтировано дорожное полотно в центре города, а также на маршрутах автобусов и троллейбусов. Подвижной состав на муниципальных предприятиях старый. На таких дорогах, как сейчас в Орле, он долго не протянет. Мало того, мощная ремонтная база, существовавшая в прежние годы в ПАТП-1 и позволявшая поддерживать автобусы в рабочем состоянии, сейчас практически утрачена. Участок кузовного ремонта практически не работает. Станки стали продавать. А что это значит для транспортного предприятия? Многократное увеличение расходов. Если нет ремонтной базы, приходится закупать новые запчасти, что, например, применительно к аккумуляторам в 50 раз дороже. Сейчас транспортникам выделяют гораздо больше средств, чем раньше. Но никаких денег не хватит, чтобы залатать "транспортные дыры" с такими подходами.

В зимний период город практически не убирается от снега. И не потому, что "Спецавтобаза" не в состоянии этого сделать. Причина в другом: предприятию не выделяли денег на горючее. А зима ведь была неснежная. Всего полтора месяца стояла отрица-

тельная температура. Раньше с таким объемом работ справились бы шути. Но в этом году "Спецавтобаза" едва хватало средств, чтобы заплатить зарплату рабочим. Даже когда президент страны приезжал вручать орден нашему губернатору, дорогу из аэропорта не почистили. Зимой с улиц практически не вывозили снег. Он оседал, по весне растаял. Сам. А вся грязь осталась на улицах города. Подсохло. Грязь превратилась в пыль, которой теперь дышат горожане. А пыль эта совсем не безопасная. Всю зиму она была на дорогах и впитывала в себя ядовитые выхлопы машин.

Таяние снега на дорогах по весне наносит и огромный ущерб дорожному полотну. Днем талая вода протекает в трещины на асфальте. Ночью она превращается в лед и разрывает покрытие. Прописная истина, которую знает каждый пятиклассник. Так что зимой снег обязательно надо вывозить. Чистить и дороги, и тротуары. Это сэкономит деньги на ремонт асфальта. Но почему-то мэрия экономит на другом — на горючем для снегоочистительной техники.

Если проанализировать итоги работы команды Касьянова, невольно возникает вопрос: а что эти господа сделали за год? Ни в газетах, ни по телевидению об этом не говорят. Почему? Может быть, потому, что мэру и похвастаться нечем? В областную администрацию от жителей Орла поступает очень много жалоб по вопросам коммунального хозяйства. На них из городской администрации мы получаем отписки. Все проверяем. И обнаруживается, что порой мэрия нас просто обманывает. Сообщает о принятии каких-то мер по жалобам людей, а на деле не принимает никаких мер. Так и подрывается доверие народа к власти.

Из мэрии постоянно слышно, что областная власть обделяет город при распределении средств на ремонт дорог. И это несмотря на то, что на дорожное строительство в Орле из областного бюджета деньги в прошлом году выделялись, а в этом финансирование даже увеличено вдвое. А как было в прежние годы? И как обстоят дела с компенсацией из областного бюджета за проезд льготников?

— Все положенные средства выделяются своевременно. Когда я был мэром, на содержание городской дорожной сети из областного казны не выделялось ни копейки. Я и не просил деньги для этого у губернатора. Просто работал с тем бюджетом, который у меня был. В горсовете тогда в большинстве были коммунисты. Депутаты постоянно провоцировали меня на политические заявления. Чтобы я заявил: губернатор нас обижает. А этого не было. Губернатор всегда шел навстречу городу. В частности, за областные средства было построено два дома. Но деньги на строительство были взяты городом в кредит в областной казне.

Считаю, что администрация города должна заниматься хозяйством, а не политизировать. К сожалению, теперешние власти Орла предпочитают жаловаться во все инстанции. Лучше бы продемонстрировали свои хозяйственные таланты.

Андрей ПОМЕЛЬНИКОВ.