

ГОРОДСКАЯ СТРАНИЦА

ИЗВЕЩЕНИЕ

30 ноября 2006 года в 10 часов в малом зале здания городской администрации состоится девятое заседание Орловского городского Совета народных депутатов третьего созыва с повесткой дня:

1. О проекте бюджета г. Орла на 2007 год (первое чтение).
2. Об исполнении бюджета города Орла за 9 месяцев 2006 года.
3. О внесении изменений в постановление Орловского городского Совета народных депутатов от 20.12.2005 г. №79/835-ГС «О бюджете г. Орла на 2006 г.».
4. О проекте новой редакции положения «О Едином реестре муниципального имущества г. Орла» (второе чтение — окончательная редакция).
5. О прогнозом плане (программе) приватизации муниципального имущества города Орла на 2007 год.
6. О внесении изменений в положение «О порядке принятия в муниципальную собственность г. Орла государственных и других форм собственности объектов жилищного фонда, а также объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, социального обеспечения, инженерных сооружений, сетей и коммуникаций».
7. Об утверждении базовой ставки стоимости аренды 1 кв.м. нежилого помещения на 2007 год.
8. О муниципальных нежилых помещениях.
9. О внесении изменений и дополнений в постановление Орловского городского Совета народных депутатов от 24.11.2005 г. №78/814-ГС «О плате за аренду земли на территории города Орла».
10. О положении «О порядке проведения публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности в городе Орле» (второе чтение — окончательная редакция).
11. О внесении изменений и дополнений в положение «Об управлении и распоряжении земельными участками на территории города Орла», принятое постановлением Орловского городского Совета народных депутатов от 27.10.2005 г. №76/803-ГС.
12. О внесении изменений в целевую программу «Обеспечение жилищных молодых семей» на 2006—2010 годы в городе Орле».
13. Об инвестиционной программе МПП ВКХ «Орелводоканал».
14. О реорганизации муниципальных унитарных предприятий города Орла — аптечных предприятий №1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 51, 52, 53, 54, 82, 83, 84, 113, 126, 127, 132.
15. О проекте положения «О порядке проведения конкурса на замещение муниципальной должности в органах местного самоуправления города Орла» (первое чтение).
16. О проекте положения «О порядке назначения и проведения опроса граждан в городе Орле» (второе чтение — окончательная редакция).
17. Разное.

909-й квартал в Орле многие называют несчастливим. И причин для этого, к сожалению, достаточно. В густонаселенном квартале, по числу жителей сравнимом с целым городским районом, фактически нет мест для отдыха и прогулок, катастрофически не хватает детских садов. Жители многих девятиэтажек жалуются на сырость в домах, годами не ремонтирующиеся подъезды, заброшенные дворы и нерадивость работников ЖЭУ.

На минувшей неделе мы рассказывали о ситуации, в которую попали жильцы дома № 16 по улице Машкарин. Прямо под их окнами предприниматель с разрешения городской администрации и лично мэра, подписавшего постановление, начал строительство стоянки для автомобилей. Разумеется, возмущению людей не было предела: они надеялись, что на этом месте со временем появится детская площадка. После того как в дело вмешался депутат М.В. Вдовин, строительство удалось приостановить. Более того, предприниматель признал, что выбрал неудачное место для стоянки, и согласился устроить здесь коток, а летом поставить детские качели и горки и открыть кафе, чтобы наигравшиеся малыши могли тут же съесть мороженое.



детская площадка. Планировалось, что это нехитрое дело займет несколько дней. Но оказалось, что жильцы дома не зря не спешили радоваться: новое постановление не

подписано до сих пор. М.В. Вдовин, пытающийся расшевелить чиновников, в ответ слышит лишь отговорки: мол, постановление находится на согласовании то у предпринимателя, то в различных службах. А тем временем заасфальтированную площадку уже начинают осваивать владельцы машин.

лее десяти лет. Народные избранники нескольких созывов горсовета сажали деревья, ухаживали за газонами, устраивали совместно со школьниками и жильцами близлежащих домов субботники. Это было единственное место, где могли погулять мамы с колясками, побегать малыши. Сейчас здесь — горы грязи и разбитая техника. Как выяснилось, ведется строительство канализационного коллектора для возводимых в квартале новых домов.

Несколько дней назад мы побывали на месте бывшего сквера вместе с М.В. Вдовиним. Проходившие мимо жители района, увидев своего депутата, засыпали его вопросами. — Михаил Васильевич, когда же закончится это безобразие?! — возмущалась женщина, держащая на руках малыша. — Невозможно стало выйти на улицу! Грязь со строек течет по дорогам, тротуары разбиты, в сырую погоду невозможно выйти из дома. А теперь вот и сквер наш уничтожили! Действительно, для жителей 909-го квартала проблемой стали простейшие вещи, над которыми большинство из нас просто не задумывается: как дойти от подъезда до остановки, как через потоки грязи добраться до маршрутки? Строительство коллектора, который проходит через сквер Депута-

тов, ведут ЗАО «Жилстрой» и ООО «Управление механизации» акционерного общества «Орелстрой». Их руководители А.Н. Петров и В.А. Куркина (кстати, тоже депутаты горсовета) объяснили, что по технологии невозможно было обойтись без значительных земляных работ. Надеемся, что подморозит и грязь не будет, однако погода подвела, а ждать дальше не было возможности: к Новому году счастливые обладатели квартир в одном из достраиваемых домов рассчитывают справиться новоселами.

Но к претензиям людей строители отнеслись с пониманием и пообещали, что сквер будет восстановлен. Более того, станет лучше, чем был. И дату назвали: 1 мая 2007 года. Жители 909-го квартала — люди недоверчивые, к обещаниям относятся скептически. Горький опыт научил. Но М.В. Вдовин заверил: А.Н. Петрова и В.А. Куркина он знает хорошо, руководители они ответственные, слов на ветер не бросают. Кстати, именно благодаря Анатолию Николаевичу Петрову сдвинулось с мертвой точки строительство часовни в память о погибших воинах, защищавших родную землю, рядом со сквером Депутатов. Если все сложится удачно, 9 мая будущего года орловцев ждет двойной праздник: часовня наконец-то будет открыта.

Так что надежда жителей 909-го квартала не теряют и ждут, что фортуна все-таки повернется к ним лицом.

Елена ПРЭСНЕЦОВА.

ДЕПУТАТЫ БЬЮТ ТРЕВОГУ

ШАГ ЗА ШАГОМ К БАНКРОТСТВУ?

Бюджет неспроста называют основным финансовым документом. Применительно к городу Орлу именно от цифр в строчках доходов-расходов зависит, будет ли тепло в квартирах горожан, а улицы освещены, отремонтируют ли дороги на окраинах и в центре, построят ли новые, сколько средств выделят на строительство жилья для очередников и своевременно ли будут платить зарплату в муниципальных учреждениях.

Конец года — самое жаркое время в работе над бюджетом, когда подготавливается база с основными параметрами развития городского хозяйства. От того, насколько качественно депутаты и администрация города подготовят финансовый документ, будет зависеть жизнь города в течение всего последующего года. Сейчас бюджетное планирование в Орле в самом разгаре, однако очень похоже, что возникают нештучные проблемы. Об этом читателям «Орловской правды» сегодня рассказывает председатель комитета по бюджету и налоговой политике городского Совета народных депутатов Константин Иванович ФЕДОТОВ.

ГОВОРИЛИ: БУДЕТ ЛУЧШЕ

Наш комитет сейчас занимается не только вопросами подготовки планирования доходов и расходов городской казны на будущий год, но и контролирует выполнение действующего бюджета. Анализируя выполнение текущего бюджета, наш комитет пришел к выводу, что слова руководителя администрации расходятся с делами.

Сразу после выборов новый состав администрации заверял депутатов, что легко может привлечь в город крупных инвесторов для строительства жилья и масштабных торговых комплексов, а деньги от их деятельности в виде налогов и других отчислений широкой рекой потекут в бюджет Орла. Речь шла о сотнях миллионов рублей. Однако для того, чтобы ликвидировать имевшийся 70-миллионный дефицит бюджета и активно начать ремонт муниципальных объектов, мэрия вышла в горсовет с просьбой о заминтовании 125 миллионов рублей. Депутаты дали согласие, так как предельная аргументация нас убедила — начать ремонтные работы широким фронтом с весны это разумно. Нам заверили: источники погашения по кредитам будут найдены за счет внутригородских резервов в течение года. Осенью горсовет разрешил мэрии еще одно заминтование — на 25 миллионов. Не от хорошей жизни, а потому что ситуация с выплатой зарплат на спецавтобазе сложилась критическая. Денег в бюджет по расходам на очистку города предыдущий состав горсовета не заложил и половины от потребного.

Из заключения контрольно-счетной палаты Орла по исполнению бюджета за 9 месяцев 2006 года: «В декабре 2005 года был установлен верхний предел муниципального долга в размере 50 млн. рублей. В апреле 2006 г. верхний предел муниципального долга увеличен до 150 млн. рублей. По данным финансового управления администрации города Орла, объем муниципального долга на 1.10.2006 г. составил 101,4 млн. рублей, или 67,6% от установленного предела. Собственные доходы городского бюджета за три квартала составили 832,1 млн. рублей. Долговым обязательством муниципального образования город Орел является кредит, полученный в ОАО «Московский индустриальный банк» и направленный на строительство Александровского моста и погашение дефицита бюджета».

ДОЛГИ, КАК ГИРИ

Что же мы видим сейчас, когда год уже почти закончился? Муниципальный долг не погашается, а приближается к критической черте. Субвенции и субсидии из областного бюджета составляют почти треть от всех расходов. А доля собствен-

коммунальным хозяйством г. Орла — 40,9 млн. рублей (рост — 14,4 млн.), МУП «ТТГ» — 14,6 млн. рублей (рост — 1,1 млн.), МУ «ПАТП №1» — 8,9 млн. рублей (рост — 3,2 млн.), учреждения здравоохранения — 5,5 млн. рублей (рост — 1,5 млн.). Снижение кредиторской задолженности зафиксировано только в управлении коммунального строительства и учреждениях образования. Тем не менее они в должниках — соответственно 4,4 и 8,1 млн. рублей».

В этой ситуации особо опасно, когда муниципальные предприятия сами лезут в долги, как, например, управление капи-



тального строительства. Предприятие взяло кредит на 5 миллионов под залог муниципального имущества. А депутаты были просто поставлены перед фактом. Такие подходы могут привести к тому, что имущество, которое принадлежит всем горожанам и было сохранено в тяжелые 90-е, уйдет в чужие руки.

Бюджет 2006 года по основным показателям выполняется. Запланированные цифры доходов немного превысили 100-процентную отметку. Однако по конкретным строчкам расходов возникают большие вопросы. К сожалению, приходится констатировать, что не все так гладко, как может показаться на первый взгляд.

СОЦИАЛКА НА ВТОРЫХ РОЛЯХ

Как известно, нынешний бюджет ориентирован на социальную сферу (около 70 процентов всех средств). Казалось бы, строгое и первоочередное финансирование этих статей должно быть приоритетным для администрации. Однако на деле планы поступления средств на эти цели к октябрю выстроены так, что объемы никак не дотягивают до 75 процентов от всех запланированных годовых поступлений. А ведь девять месяцев это и есть три четверти года. Но цифры по конкретным бюджетным строчкам от 75 процентов далеки.

Из заключения отдела по бюджету и налоговой политике горсовета: «Несмотря на общее выполнение плана по доходам, план по расходам выполнен на 94,2%. Расходы недофинансированы на 76491 тыс. рублей... В абсолютной сумме более всего недофинансированы учреждения образования... Так, за 9 месяцев текущего года расходы на капитальный ремонт в дет-

ских дошкольных учреждениях профинансированы на 41,4%; учреждения во внешкольной работе с детьми — на 23%; увеличение стоимости материальных запасов в школах, школах-детских садах — на 51,3%, в учреждениях во внешкольной работе с детьми — на 47,3%, в учебно-методических кабинетах — на 43,8%. Среди учреждений культуры недостаточно профинансированы библиотеки (58,3% от годовых бюджетных отчислений). Высокий уровень финансирования в здравоохранении (97,2%) по отдельным учреждениям достигнут за счет значительного занижения плана 9 месяцев... детская инфекционная больница — 62,5%, дом ребенка — 65%, станция скорой медицинской помощи — 57,9%».

Зачастую даже то, что было заложено в этот «щадящий» план, не выполняется. По капитальному строительству социально значимых объектов дела обстоят еще хуже. По некоторым пунктам вообще «мертвый сезон». За 9 месяцев на пристройку к школе № 10, спортзал школы № 24, расширение Северо-западной станции водоснабжения денег не поступало, а на оборудование образовательных учреждений пожарной сигнализацией и оснащение учреждений здравоохранения медицинским оборудованием и автотранспортом выделено лишь около половины от всех запланированных средств. Конкретные адреса, где денежных ручеек городских средств к 1 ноября практически пересох, достаточно. Это автотрога на улице Раздольной — 11 процентов от плана бюджета, пристройка к поликлинике № 1 — 2,5 процента, школа в третьем жилом районе на Нагорке — 0,3 процента, а на пристройку к школе № 12 администрация города выделила лишь треть запланированных средств. О каких приоритетах по социальным статьям можно говорить при таких подходах? Да и вообще финансовое состояние города вызывает озабоченность. За этот год дефицит бюджета вырос с 4,5 процента почти до 10. Четыре городских МУПА — уже на пути к банкротству. Сумма муниципального долга и кредиторской задолженности городских предприятий и учреждений вплотную приблизилась к 250 миллионам рублей. Такого серьезного положения никогда раньше не было.

А В ПРОГНОЗЕ — СЛЕЗЫ

На прошлой сессии Совета администрации города представляла прогноз экономического развития Орла. А на днях в горсовет поступил проект бюджета 2007 года. Сейчас он готовится к первому чтению. Свои выводы бюджетный комитет по этому документу уже сделал. Что нам предлагает администрация? Как оказалось, ничего нового, что могло бы оздоровить финансовую ситуацию. Планируемый дефицит бюджета — 11,4 процента. А рост доходной части — чуть больше тех же самых 11 процентов, то есть с небольшим превышением инфляции. Источники погашения — 17,6 миллиона рублей за счет продажи земли и 106 миллионов заимствование в банке. Опять лезем в долги. Причем, не шуточные, не копейные — стомиллионные.

А в капитальном строительстве на первые роли снова Александровский мост (38 млн. рублей) — почти 40 процентов от всех запланированных средств и в четыре раза больше, чем на строительство домов для очередников. А на капитальное строительство в здравоохранении планируется выделить всего 11 млн. рублей.

Комитет по бюджету и налоговой политике не может согласиться с такой позицией администрации. Поэтому мы будем выходить на сессию горсовета с предложением: назначить публичные слушания по бюджету 2007 года. Думаю, что большинство депутатов поддержит нас. Пусть горожане сами выскажутся, что им больше необходимо — пешеходный переход через Орлик или школы, дороги, больницы. Надеюсь, что слушания состоятся в ближайшие две недели.

ГЛАС НАРОДА

«Довольны ли вы работой общественного транспорта в нашем городе?» Этот вопрос мы задавали на улицах Орла.



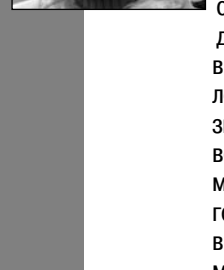
Виктория, учащаяся лицея № 2: «Довольна, но езжу только на маршрутных такси, потому что другой транспорт очень долго ждать».



НОВИКОВА Наталья, бухгалтер: «Безопасность пассажирских перевозок оставляет желать лучшего: водители маршрутных такси битком набивают свои машины, а когда просишь остановить где-то в определенном месте — отказывают. Кроме того, во время движения многие водители разговаривают по сотовым телефонам, что мешает безопасности дорожного движения».



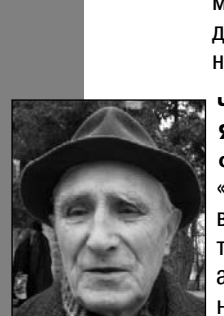
ЛОМАНОВА Светлана Кузьминична, пенсионер: «Нет, абсолютно не довольна. Транспорт ходит очень плохо, нерегулярно, особенно автобусы 26-го маршрута. С Южного перекрестка вообще невозможно уехать».



ЧЕШЕНКО Сергей Яковлевич, пенсионер: «Хожу пешком. Совершаю поездки только на седьмом автобусе, когда мне надо попасть в п. Знаменка, поэтому могу сказать, что доволен работой именно этого транспорта».



СТЕРЛИКОВА Ольга, работница орловского телевидения: «Довольна. Единственное, беспокоит, когда водители маршрутных такси нарушают правила безопасности пассажирских перевозок (перевозят незапланированное количество пассажиров)».



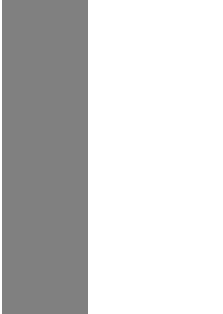
ХВОРОСТОВ Дмитрий, дизайнер: «Не доволен по причине того, что после 11 часов вечера, кроме такси, нет никакого транспорта. Если бы у нас в городе сделали маршрутные такси, пусть даже дороже по стоимости проезда, чем обычные, — по 15–20 рублей, думаю, что многие с удовольствием пользовались бы их услугами».



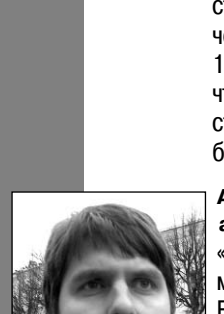
БРУНЕЛОВСКИЙ Алексей Евгеньевич, консультант по вопросам ЖКХ: «Нет, не доволен. Живу в 909-м квартале: утром оттуда невозможно уехать на работу, а вечером, до дома, добраться до дома, приходится очень долго ждать общественного транспорта. Кроме того, хочется отметить, что многие из водителей маршрутных такси курят во время движения, что, во-первых, не доставляет удовольствия пассажирам, но на замечания водители не реагируют, а во-вторых, это мешает безопасности дорожного движения».



Андрей, торговый агент: «Езжу только на маршрутных такси. В моей профессии требуется мобильность, а автобусы и троллейбусы надо долго ждать, и ездить они очень медленно».



Александр, директор коммерческой фирмы: «Не доволен, особенно работой транспорта на Ливенский: маршрутные такси всегда забиты, а другой транспорт ходит очень редко».



КАРНЕЕВ Максим, учащийся лицея № 28: «Полностью доволен работой общественного транспорта в нашем городе».



БОРИСОВА Галина Ивановна, специалист по недвижимости: «Всегда хожу пешком, потому что в нашем общественном транспорте, заплатив деньги, нужно еще потратить все нервы и оставить там пуговицы от своей одежды».



ФОКИН Николай, аспирант ОрелГТУ: «Доволен, ничего плохого о работе общественного транспорта в нашем городе сказать не могу».

Подготовила Лилия КАТКОВА. Фото Елены КОРОЛЕВОЙ.