



## НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ В ДЕЙСТВИИ

Много разговоров и сомнений было относительно президентского проекта "Образование". Но факты остаются фактами: проект начал работать, и первой ласточкой стала доплата учителям за классное руководство.

2-я стр.

## ВРЕМЯ СОБИРАТЬ КАМНИ

Можно ли построить гражданское общество на заморские средства?

3-я стр.

## ПОСЛЕДНИЙ КЛАССИК

В марте исполнилось 100 лет со дня рождения писателя-орловца Евгения Константиновича Горбова.

4-я стр.



Фото Сергея МИРОНОВА.

# Выборы состоялись

Позавчера в Орловской области состоялись выборы глав администраций муниципальных образований и поселений, а также депутатов представительных органов власти местного самоуправления.

В 10.05 на городском избирательном участке №94 проголосовал губернатор Орловской области Е.С. Строев. После голосования губернатор сказал несколько слов для представителей СМИ. В частности, Е.С. Строев отме-

тил, что с нынешних выборов начинается новая эпоха в развитии местного самоуправления. ФЗ № 131 дает широкие полномочия представительным органам власти на местах. И от того, насколько эффективно и професси-

онально народные избранники смогут выполнять свою работу, во многом будет зависеть жизнь людей в наших селах и городах. Губернатор выразил надежду, что жители области отдадут свой голос достойным и компетентным людям.

Голосование в областном центре проходило при повышенной активности избирателей. Например, председа-

тель участковой избирательной комиссии №103 Н.И. Андреева рассказала, что уже в 7.45 у двери лицея №1 выстроилась очередь из желающих проголосовать. К 8.30 на этом участке свой гражданский долг выполнили 93 избирателя. К 12 часам дня в целом по городу явка на избирательные участки составила 16,4 процента.

(Окончание на 2-й стр.).

# Автобус на рельсах

На железнодорожной станции Орёл состоялась презентация первого на Орловщине и на всей Московской железной дороге рельсового автобуса РА-1.

Присутствовавшие на торжественном митинге представители руководства администрации области, Орловско-Курского отделения, территориального комитета профсоюза железнодорожников отметили огромную важность этого события, положившего начало новой организации пригородных пассажирских перевозок. В торжественной обстановке у дверей РА-1 бы-

ла перерезана красная лента — старт рельсовым автобусам в Орловской области дан!

Как показывает статистика, пригородные перевозки для железнодорожников всегда были большим местом. Выручка от продажи билетов не оправдывает издержек на эксплуатацию подвижного состава и прочие расходы. Так, в 2005 году в Орловско-Кур-



ском отделении поездами пригородного сообщения перевезено 8,5 миллиона пассажиров. Доходы от работы пригородных линий составили 80,4 миллиона рублей, а убытки — 136,2 миллиона рублей.

Особенно большие издержки отделение несёт от пригородных маршрутов на так называемых малодельных участках. Здесь пассажиропоток мал и нестабилен. В то же время затраты на горючее для тепловозов составляют десятки миллионов рублей в год. Одним из таких малодельных участков в Орловской области является Верховье — Ливны — Долгое.

Руководство ОАО "РЖД" разработало программу минимизации убытков от приго-

родных перевозок. Один из её пунктов подразумевает по-



ступенную замену неэкономичного подвижного состава на современный (соответ-

ственно, малозатратный) и более рациональное использование уже имеющихся в эксплуатации вагонов и локомотивов. Появление на Орловщине рельсовых автобусов как раз и является началом внедрения этой программы. Планируется, что РА-1, выпущенные на мытищинском предприятии "Метровагонмаш" (Московская область), постепенно заменят собой пригородные поезда на тепловозной тяге. Расходы на одно только дизтопливо снизятся не менее чем в десять раз!

Пока рельсовые автобусы будут курсировать между Верховьем и Ливнами. Депо для этих машин (их номера 0029 и 0034) находится в Верховье.

Какую выгоду от внедрения нового подвижного состава получат пассажиры? Во-первых, сократится время движения поезда: одновагонный РА-

1 во много раз легче, нежели целый состав, который тянет тяжёлый двухсекционный тепловоз. Во-вторых, теперь пассажиры смогут узнать об остановочных пунктах и другую информацию по громкоговорящей связи. В-третьих, посадочная высота вагона значительно ниже, чем в пассажирском вагоне: людям теперь не придётся задирать ноги "выше головы", чтобы войти в салон. В-четвёртых, вместительность одного РА-1 больше, чем двух плацкартных вагонов — 180, из которых 74 — сидячие места. Кстати, если приоткрыть двери, электроника не позволит поезду тронуться с места.

Работа всех систем РА-1 контролируется бортовым компьютером, а соответствующая информация выводится на дисплей... Поражает огромное число всевозможных переключателей, мигающих лампочек. Такое впечатление, что находишься не в поезде, а в самолёте.

...Планируется, что к концу этого года в Орловско-Курском отделении поступит ещё более современная модель рельсового автобуса — РА-2. В составе этого поезда будет уже три вагона.

Максим ШАНЕНКОВ.

## ОФИЦИАЛЬНО

### Подписан Закон «О противодействии терроризму»

Президент России В.В. Путин подписал вчера Федеральный закон "О противодействии терроризму". Ранее он был одобрен Государственной Думой и Советом Федерации РФ.

Новый закон, который заменит действующий с 1998 года Федеральный закон "О борьбе с терроризмом", направлен не только на пресечение, но и на предупреждение терроризма во всех его формах и проявлениях. В нём более четко определены принципы, понятия и механизмы противодействия террористической угрозе.

Закон даёт спецслужбам право прослушивать телефонные переговоры и осуществлять контроль за средствами электронной связи в зоне контртеррористической операции.

Подразделениям ПВО разрешено сбивать самолёты, захваченные террористами. Однако отмечено, что решение о ликвидации самолёта может быть принято только в том случае, если возникнет реальная угроза его направления "для удара по какому-то жизненно важному объекту либо по местам массового скопления людей".

Кроме того, детально определяется правовой механизм, позволяющий при проведении антитеррористических мероприятий привлекать вооружённые силы, использовать оружие и боевую технику. При этом сохраняется альтернативная роль ФСБ России при организации контртеррористической операции.

По сообщениям информантов.

## ПАНОРАМА СОБЫТИЙ

### ЦИФРОВАЯ БИБЛИОТЕКА

#### "ПАТЕНТЫ РОССИИ"

Завтра в Орловской областной библиотеке имени И.А. Бунина состоится презентация электронной базы "Патенты России (1924—2005)" и информационно-поисковой системы "Мимоза", которая позволяет проводить поиск информации, содержащейся на дисках.

Электронная база "Патенты России" разработана Федеральным институтом промышленной собственности на основе официальной информации Роспатента. Она содержит свыше двух миллионов документов. Электронная библиотека представляет собой описания изобретений, включая чертежи, таблицы и графики.

Программное обеспечение "Мимоза" даёт возможность проводить отбор документов по ключевым словам, фамилии автора, дате регистрации документа.

### ЛЕКТОРЫ ИЗ ФРАНЦИИ

#### ПРИЕДУТ В ОРЁЛ

С 17 по 25 марта в Орловском государственном техническом университете (ОрёлГТУ) побывают два профессора из французского университета "Париж-13". Они прочитают студентам два лекции по налогообложению.

Данный визит состоится в рамках сотрудничества ОрёлГТУ с университетами Люнебурга (Германия), Алессандрии (Италия) и Реймса (Франция) по образовательному проекту "Совершенствование подготовки специалистов для налоговых органов для восьми регионов Центрального федерального округа России". Право участвовать в этом проекте орловский вуз получил, выиграв грант Евросоюза.

Благодаря установленным прочным контактам ряд студентов, аспирантов и преподавателей ОрёлГТУ проходят обучение за рубежом. Шесть орловцев уже вернулись домой, одиннадцать сейчас во Франции, а трое отправятся в Германию 1 апреля.

### УСПЕХ НА ВЫСТАВКЕ В МОСКВЕ

"Сыр хрустящий", который производит дмитровское предприятие "Флагман", на недавно состоявшейся в Москве международной выставке "Продэкспо-2006" завоевал звание "Лучший продукт-2006".

Хрустящий сыр уже поставляется в столицу ряду закусочных. В будущем году предприятие планирует выйти на уровень переработки молока 15—20 тонн в сутки, что позволит из каждой такой партии сыра получать тонну пользующегося спросом сыра.

### ОРЛОВЕЦ —

#### «ИНЖЕНЕР ГОДА -2005»

Главный инженер СКБ "Прибор" ЗАО "Орлэкс" В.И. Гавришук стал победителем VI Всероссийского конкурса "Инженер года-2005" в номинации "Приборостроение". Его награждение произошло недавно в Москве. Владимиру Ивановичу вручен диплом и памятная медаль "Лауреат конкурса". Теперь имя орловского инженера внесено в реестр профессиональных инженеров России. Отметим, что В.И. Гавришук стал единственным представителем области, принявшим участие в этом конкурсе.

Награды победителям вручались в 200 номинациях.

Информантство "Орловской правды".

Фото Сергея МИРОНОВА.