



Сегодня рано утром с Поклонной горы в Москве стартовал традиционный международный автопробег "Легенда Крыма". Эта гонка уже пятый год, невзирая на политические катаклизмы, стремится напомнить о братстве и дружбе двух народов: ведь ностальгия по этим чувствам остро переживается и русскими, и украинцами, оказавшимися по обе стороны границы. Автопробег этот еще называют журналистским, потому что в каждом экипаже присутствуют представители средств массовой информации. Традиционно участвуют репортеры таких известных редакций, как "За рулём", "Автомобили", "Автомир", "Колеса", "Club 4x4", репортеры региональных изданий, а также экипажи поклонников любительского автоспорта и автотуризма, включая представителей известных автоклубов России и Украины. В автопробеге "Легенда Крыма-2007" участвует и экипаж областной газеты "Орловская правда".

НА СТАРТЕ КУРОРТНОГО СЕЗОНА

Когда вы читаете эти строки, колеса нашей машины уже прокручивают километры трассы. Водитель, или по-спортивному пилот экипажа, — участник всех пяти автопробегов "Легенды Крыма" Олег Абрамов. Он служит в управлении вневедомственной охраны УВД области, а для души — прекрасный фотохудожник и видеооператор. Кресло штурмана второй год подряд доверено занять мне — журналисту «Орловской правды» Евгению Локтионову. Начиная с этого номера, под рубрикой "Дорога к югу" мы расскажем вам не только о спортивных гонках по серпантинам крымских гор. Мы постараемся представить вам, уважаемые читатели, путевые заметки обо всем, что может пригодиться российскому путешественнику накануне курортного сезона. На нашем пути от родной Орловщины лежат Курская и Белгородская области. Затем пройдем границу, и — здравствуй, Украина!

Мы постараемся описать состояние дорог, тонкости взаимоотношений с ГАИ, таможней и другими представителями власти в разных регионах на пути к югу. Расскажем о новостях культурной, политической жизни на Украине и в Крыму, подготовке курорта к очередному, летнему сезону, о том, какие документы взять с собой в путешествие и куда обращаться при непредви-



Так было в прошлом году. Попробуем повторить.

денных трудностях. И, пожалуй, самое любопытное это то, что постоянные участники автопробега имеют возможность сравнить все это с тем, что было в прошлые годы. Поэтому о том, как развивается отношение украинцев, и прежде всего крымчан, к российскому туристу, мы можем рассказывать, опираясь на собственный, весьма живой опыт.

Теперь — подробнее о маршруте, предложенном в этом году организаторами автопробега. Он пройдет в три этапа: путешествие из Москвы в Крым, автоспортивное соревнование (любительское ралли третьей ка-



Так «заряжают» гоночные машины.

тегории) и туристический автопробег по Крыму с насыщенной экскурсионной программой. Основные точки: Москва — Орел — Курск — Белгород — Харьков — Мелитополь — Коктебель — Феодосия — Алушта — Евпатория — Ялта — Балаклава. Нам также предстоит в День Победы 9 Мая в городе-герое Севастополе побывать на параде и участвовать в праздничном шествии севастопольцев. Кстати, в последние годы моряки украинского и рос-

сийского Черноморского флотов на этом параде шагают в едином строю. На такой торжественной ноте, с залпами салюта над Черным морем, автопробег принято завершать.

А сегодня мы только начали наш путь. Рано утром несколько десятков участников выбрались из душных пробок столицы, успев разукрасить машины стартовыми номерами, яркими наклейками организаторов и спонсоров автопробега. О них — отдельный разговор. Организаторами проекта являются: фонд развития автотуризма, министерство курортов и туризма автономной Республики Крым, автомобильный клуб "Крым". Поддержку ав-

Для тех читателей, которые, возможно, в будущем захотят присоединиться к нашему традиционному автопробегу, скажу, что организаторы считают своей целью популяризацию автоспорта среди автолюбителей, привлечение их к занятию автомобильным спортом и, что немаловажно, — пропаганду правил дорожного движения. Отмечаю это особо, чтобы у автолюбителей не возникло предубеждения к спортсменам: мол, гоняют по трассе как сумасшедшие, а народ из-за вашего спорта свои машины бьет! Регламент любительского ралли требует как раз уважения к другим участникам движения. На всех этапах трассы судьи немилосердно начисляют штрафные очки спортсменам, нарушающим правила. А лихачей, создающих на дороге аварийные ситуации, по правилам автопробега просто снимают с соревнования. Для скоростных этапов специально выделяются перекрытые участки трассы. А при движении по обычным дорогам, по правилам ралли, смысл — не в скорости, а в точности прохождения дистанции. Проще говоря: перепутает экипаж обозначенный на маршрутной карте поворот — и тогда никакая скорость ему уже не поможет.

Обычно участвуют в автопробеге автомобили самых разных классов и характеристик. На нашей памяти дистанцию вполне успешно преодолевали "копейка" и "Ока". Последняя, кстати, на крутых поворотах горных серпантинных имеет огромное преимущество перед мощными, но слишком длинными джипами. Некоторые участники стартуют на специально подготовленных машинах — там можно увидеть и дуги безопасности и системы спутниковой навигации. Но таких немного. Основная масса спортсменов-любителей вливается в "Легенду Крыма" на обычных серийных "десятках", "фольксвагенах" и т. д. Как официально сообщают организаторы, к участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили (категории "В"), имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ и Украины. Для тех, кто хочет подробностей, называем контактный адресок — www.probeg.ru

Олег АБРАМОВ,
Евгений ЛОКТИОНОВ.

P.S. Сегодня вечером, сразу после прохождения российско-украинской границы, раллисты приглашены на пресс-конференцию с участием харьковских руководителей пограничной, таможней служб и ГАИ. И в следующем репортаже об автопробеге под рубрикой "Дорога к югу" мы сможем рассказать о том, какую встречу готовит Украина российскому туристу в этом году.

