

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ГАИ

Наша работа — безопасность на дорогах

(Окончание. Начало на 1-й стр.)
— Александр Юревич, в должности вы три месяца. Ваши первые впечатления, выводы, решения?

— Мои впечатления? Хороший, работоспособный коллектив, которому, несмотря на трудности, можно ставить задачи, и они будут выполнены. А при надежном финансировании, при поддержке администрации области, города, руководства УВД работу личного состава управления можно поднять на еще более высокий уровень.

В том, что коллектив справляется с поставленными перед ним задачами, считаю, немалая заслуга Николая Ивановича Головки. На протяжении нескольких месяцев он исполнял обязанности начальника управления. И не дал развалиться коллективу, контролировал работу всего личного состава, поддерживал сотрудничество с органами власти.

А что касается решений — мы внесли предложения начальнику УВД по структуре управления ГАИБДД, направленной на оптимизацию работы службы.

После утверждения новой структуры весь личный состав УГИБДД пройдет через аттестационную комиссию. И в зависимости от результатов, показателей сотрудников будут переадресованы на должности. Но, подчеркиваю, реорганизации не будет. Все идет в нормальном, рабочем режиме.

— Почему, на ваш взгляд, сотрудники ГАИБДД больше подвержены критике со стороны СМИ, граждан? Недавно «Комсомольская правда» взяла интервью у 1-го замминистра внутренних дел И. Суходольского. Так вот, журналист, приводя примеры, в первую очередь называл сотрудников ГАИ. Что происходит?

— Когда у людей спрашиваешь, что представляет собой милиция, они сразу упоминают участкового или инспектора ГАИ. Не в обиду будет сказано это другим службам, которые находятся на передовой борьбы с преступностью.

Сотрудник Госавтоинспекции — страж порядка, с которым практически каждый из нас сталкивается почти ежедневно. И потому люди о них и говорят. Вот и получается, что сотрудник ГАИБДД на самом деле находится в центре внимания. Да еще и психология водителя сказывается. Кому-то наставление инспектора не нравится, и он воспринимает это как предвзятость к нему отношению. К тому же мы имеем дело с достаточно подготовленной категорией граждан в право-



вом отношении — большинство водителей состава прекрасно знают свои права и обязанности, кто-то имеет адвокатов или сами в юриспруденции работают.

А что делать? Прежде всего надо повышать профессиональный уровень инспекторов Госавтоинспекции. А без соответствующего финансирования, конкурсного отбора при приеме на службу

ма автотранспортного средства. Например, такая установка у нас уже есть в Болховском районе. На очереди — запуск ее в Ливнах.

Администрацией области принято решение о выделении семи миллионов рублей на приобретение автотранспорта для службы ГАИБДД. Также по целевой программе МВД по безопасности дорожного движения нам выделено 10 единиц автотранспорта и 12 комплектов средств видеофиксации нарушений дорожного движения. Ожидаем это все в течение месяца.

— Александр Юревич, службе 72 года. С чем личный состав подошел к своему профессиональному празднику?

— Несмотря на проблемы с финансированием, личный состав управления ГАИБДД достойно встречает свой профессиональный праздник. У нас наметилась тенденция снижения аварийности практически по всем направлениям: снизилось общее количество ДТП за полугодие, количество погибших в них сократилось на 10%, меньше и число раненых. Тяжесть последствий в автоавариях у

нас ниже, чем в Центральном федеральном округе и по России в целом.

То есть ситуация на дорогах области находится под нашим контролем. Может быть, недостаточно. Безусловно, есть серьезные проблемы и просчеты. Но в целом, повторю, ситуацию на дорогах мы контролируем. И я благодарен всему личному составу за добросовестный труд.

— Последние два-три года руководство страны уделяет пристальное внимание вопросам безопасности дорожного движения. Принята специальная программа на самом высоком уровне. Такие программы реализуются и на региональном уровне. Ужесточены меры за нарушения правил дорожного движения. И ужесточения эти довольно жесткие. Как вы считаете: ужесточение мер (я имею в виду рублем) способно изменить ситуацию?

— Знаете, при всех недостатках программа по безопасности дорожного движения начинает работать. И есть хорошие результаты, ожидаемые результаты.

Ужесточение мер за гру-

Беседу вел
М. КОСТИКОВА.

ЗАРУБЕЖНЫЕ
НОВОСТИУтвержден
новый посол США
в России

Американский сенат в пятницу подтвердил назначение Джона Байерли новым послом США в России. На этом посту он заменит Уильяма Бернса, который назначен помощником государственного секретаря США по политическим вопросам.

Джону Байерли 54 года, он профессиональный дипломат, ранее уже дважды работавший в Москве, исполняя обязанности заместителя посла.

Перед назначением на пост посла США в Москве Байерли занимал аналогичный пост в Болгарии.

Беспорядки
в Улан-Баторе

Указом президента Монголии Намбарына Энхбаяра в Улан-Баторе было введено чрезвычайное положение сроком на четыре дня. Протесты лидеров оппозиции, заявивших о фальсификации итогов прошедших в воскресенье выборов в парламент, привели вчера к массовым беспорядкам в монгольской столице.

Толпа подошла к штаб-квартире Монгольской народной-революционной партии (МНРП). В ходе столкновений были ранены три десятка полицейских, стражи порядка применяли слезоточивый газ, резиновые пули и водометы. Число погибших граждан в результате беспорядков увеличилось до пяти человек, еще более трехсот получили ранения. Около семисот человек задержаны.

Оппозиция требует пересчета избирательных бюллетеней или проведения новых парламентских выборов. Лидер оппозиционной Демпартии Цахиягийн Элбэгдорж утверждает, что в большинстве сельских районов победили демократы, а не представители МНРП.

«Рога и копыта»
на Пикадили

Британского миллионера посадили в тюрьму на 9,5 лет за мошенничество. Это дело тянулось с 2002 года и обошлось налогоплательщикам в 10 миллионов фунтов.

39-летний Вирендра Раготи жил в престижном районе Лондона и ездил на лимузине с шофером. За пять лет он сумел заработать более четырех миллионов фунтов стерлингов. Считалось, что он ведет крупную чрезвычайно успешную торговлю металлами. Его компания была прописана на Пикадили в центре Лондона, особую респектабельность ей придавали советники — несколько известных членов парламента и британских лордов. Британские и американские банки долго давали ему кредиты, потому что они регулярно оплачивались за счет новых, еще более крупных заимствований.

После досадной ошибки сотрудника фирмы, разославшего средства документов от шести компаний с одного факса, началось расследование. Выяснилось, что у Раготи, управляющего сетью фирменных фирм, как у Бендера в «Рогах и копытах», кроме «столов и стульев» ничего и не было. Активы компаний составляли хлев в Индии, прачечная в Нью-Джерси и квартира пожилой женщины, торгующей старыми книжками.

Атака на рак
длинной

Исследователи кубинского Центра молекулярной иммунологии представили первую в мире зарегистрированную терапевтическую вакцину против рака легких.

На создание вакцины от смертельной болезни у кубинских врачей ушло 15 лет. Препарат, сделанный на основе двух видов протеина, уже получил на Кубе соответствующий санитарный регистр и прошел все необходимые клинические испытания.

В испытаниях вакцины приняли участие 400 пациентов, больных раком. У пациентов наблюдались улучшения самочувствия, исчезла одышка и другие симптомы, характерные для больных раком легких.

Вакцинация усиливает работу иммунной системы, а использование искусственно созданных антител приостанавливает развитие злокачественных опухолей.

По сообщениям
информантов.

Учёба в ОрЮИ —
это престижно

(Окончание. Начало на 1-й стр.)
— В связи с чем возникла необходимость перепрофилирования?

— Хотелось бы начать с того, что принята федеральная целевая программа повышения безопасности дорожного движения на 2006—2012 гг. Это серьезная задача для органов внутренних дел и особенно для департамента безопасности дорожного движения. Предусматривается очень много мероприятий, которые необходимо провести за это время. Мероприятий разного плана — начиная от развития дорожной сети и заканчивая пропагандой среди населения, работой с детьми. И образование — одна из задач, которая решается в рамках этой целевой программы. Министр внутренних дел Рашид Гумарович Нургалиев особо подчеркивал значимость подготовки именно кадров, потому что без профессионалов невозможно решение таких сложных задач. На уровне министерства было принято решение Орловский юридический институт опеределить как основной вуз, который займётся подготовкой кадров для Госавтоинспекции.

— Когда ОрЮИ приступит к выполнению этой задачи?

— С этого учебного года. Мы проводим первый набор по этому профилю. В течение года занимаемся подготовкой, разрабатываются программы, методические материалы, готовится учебная база. Создаём специализированную кафедру организации и деятельности ГАИБДД, а также кафедру информационных технологий. Современная работа невозможна без знания компьютерной техники, без умения пользоваться базами данных, которые имеются в МВД. Современная техника позволяет с помощью коммуникатора или сотового телефона находить необходимую информацию и на месте проводить, например, какие-то проверочные мероприятия. Пользуясь базами, сотрудник намного облегчает себе работу — будь то розыску машин, регистрации и т.д. Два этих новых подразделения, которые открываем

1 сентября, планируем обеспечить техникой, помещениями. Все классы полностью оборудованы современными мультимедийными средствами обучения. Набор на факультет подготовки специалистов Государственной автомобильной инспекции начинается с 1 августа. На этом факультете даются юридическое образование и профиль подготовки — деятельность в подразделениях ГАИБДД. На факультете мы набираем абитуриентов со всей России, большую часть из них, двадцать пять человек, естественно, направляет Орловская область. Сто человек — регионы, от Калининграда и заканчивая Сибирью.

— Кроме обучения вуз занимается и переподготовкой?

— Это одно из важнейших направлений. Плоды обучения мы увидим через пять лет, когда выйдут первые специалисты, а курсы повышения квалификации позволяют делать это в краткие сроки. К нам приезжают на сборы уже действующие сотрудники, которые работают, уже имеют высшее образование, но здесь мы даём то новое, что появляется и в сфере техники, и в сфере законодательства и проч. Приезжают те, кто уже имеет опыт работы, стаж у некоторых десять—пятнадцать лет. Это самая тяжёлая в плане преподавательской работы категория — люди, которые много знают, имеют свои представления. Поэтому подбираем преподавателей опытных, авторитетных. Очень полезен опыт тех работников, кто трудится в судах и прокуратуре, кто занимается дорожно-транспортными происшествиями и всем, что связано с безопасностью движения. Мы имеем договорённости с прокуратурой и судами и приглашаем сотрудников, которые являются со слушателями курсов нужной информации, доводят интересную статистику. Стандартные типовые курсы — не менее 72 часов, в зависимости от должности категории. Как правило, две-три недели. Целый этаж отведён именно для этих целей. Выделены помещения, плац. Решена проблема с проживанием, в мае мы

открыли гостиницу, где созданы достойные условия для проживания. В проведении занятий также участвуют руководители ГАИБДД области. Совместно с областным УВД мы провели учения по ликвидации последствий ДТП с большим количеством пострадавших. Сейчас снятый материал планируем оформить в учебный фильм, который распространить в те вузы, которые также занимаются подготовкой таких специалистов — в Краснодаре и Москве.

— Что можете сказать о внебюджетном факультете?

— На нём мы готовим студентов по юридическим специальностям, гражданских специалистов для правоохранительных органов. Этот факультет пользуется в Орле большим успехом. И, несмотря на платное обучение, тут всегда есть конкурс.

— Сколько всего факультетов в ОрЮИ?

— Пять. Это факультеты подготовки следователей, специалистов ГАИБДД, внебюджетный, повышения квалификации и заочного обучения. Во всех организациях учебного процесса ведется при помощи современных методов и технологий. Это создаёт престиж образования.

— Как, вы считаете, можно решить проблему негативного образа работника ГАИБДД, который, увы, сложился в последнее время?

— Эта проблема многогранна. Её формирует ряд составляющих — обеспечение, денежное довольствие, воспитание. И если что-то выпадает, тогда и возникают эти перекосы, с которыми мы иногда сталкиваемся.

— Игорь Александрович, вы в Орле недавно. Родились в Саратове и как сын военного повидели много городов. Как вам Орёл? Его люди?

— Да, были Актюбинск, Владикавказ, Полтава, Германия, Москва, Воронеж, Брянск, Санкт-Петербург... Орёл очень приятный, симпатичный город. Особенно летом здесь хорошо. А люди везде одинаковые — хотя внимания к себе, уважения, хотя жить достойно и безопасно.

Ангела САЗОНОВА.

Это было в конце девяностых. На федеральной трассе недалеко от Орла у поста ДПС притормозил автомобиль с московскими номерами.

«Здравствуйте, — обратился к милиционерам вышедший из машины представительный мужчина. — А я специально приехал — познакомиться».

Оказалось, кто-то из орловских знакомых рассказал москвичу о двух девушках — инспекторах ГАИ, работающих не в управлении, не в кабинетах — на дороге, что по тем временам было большой редкостью. Девушек, с которыми так жаждал познакомиться заезжий столичный житель, звали Светлана Грушина и Елена Маслакова.

«В СТЕКЛЯННОЙ БУДКЕ СТОИТ КРАС-ВИЦА ИЗ ГОРГАИ»

Так душевно спел когда-то любимым народом бард, создав романтический образ девушки-инспектора. Это и про них тоже — про красавиц из отдельного батальона дорожно-патрульной службы ГАИБДД прарощиков Е. Маслакову и С. Грушину. Правда, красавицы знают: романтики в их службе маловато. Да и не искали они никакой романтики, когда 12 лет назад впервые надели милейскую форму и заступили на свое первое дежурство на дороге.

Тогда, в 1996-м, им было по 24 года и они стали одними из первых в области девушек — сотрудников ГАИ, вышедших дежурить на орловские дороги в составе так называемых «пешеходных» групп. Девушки стояли на перекрестках самых оживленных орловских улиц и следили за тем, чтобы пешеходы не нарушали правила дорожного движения.

А потом получилось так, что девчонки из «пешеходных» групп стали уходить. На службе в Госавтоинспекции остались единицы. Света и Лена остались. И стали напарницами. Девушки на дорогах были не только никакими романтичными «стеклянными будочками» из песни на той дороге не было. Зато были много часовые дежурства под открытым небом, дорожная пыль и запах бензина.

И ДНЁМ И НОЧЬЮ СЛУЖБУ МЫ НЕСЁМ

В течение десяти лет рабочий день инспекторов ДПС Грушиной и Маслаковой начинался в шесть сорок пять: постро-

Дорога длинной
в десять лет

ние, развод, инструктаж. Получив нагрудные знаки, оружие и ориентировки на розыск угнанного автомобиля или подозреваемых в совершении преступлений, девушки отправлялись к месту службы — на дорогу. Первым делом обследовали свой участок: проверяли, в порядке ли дорожное покрытие, на месте ли знаки, работают ли светофоры. Дальше — «обычный» восьмичасовой рабочий день.

Впрочем, в те годы, когда Светлана и Елена пришли служить в ГАИ, их рабочее время часто растягивалось. В Чечне тогда шла война, и во время проведения операции «Вихрь-антитеррор» девушкам приходилось дежурить по 12 часов в сутки.

Летом — под палящим солнцем или проливным дождем, зимой — в метель и мороз. Чтобы хоть как-то согреться в самые жестокие холода, сотрудники ГАИ нередко использовали... люки канализационных колодезцев. Постоявши минут десять — пятнадцать на крышке — и ноги «отойдут». А вот Свету с Леной спасала обувь модели «прощай, молодость» — теплые войлочные боты или валенки. Выручали и коллеги: несколько раз за смену к девичьему посту подъезжала командирская машина — в ней озябшие красавицы и отогревались.

Вообще сослуживцы-мужчины старались беречь своих девочек. Освобождали от дежурств 8 Марта — это стало традицией. А еще щадили их нежные души. И хотя за десять лет работы на дороге Свете с Леной пришлось повидать немало искореженных, разбитых машин, крови и страданий, в случаях аварий со смертельным исходом самые тяжелые и

неприятные обязанности мужчины брали на себя. Вот, собственно, и все «привилегии» слабого пола. В остальном — никаких послаблений: служба есть служба.

Так же, как и инспекторам-мужчинам, красавицам из ГАИ приходилось задерживать угнанные машины, преследовать нарушителей, вытаскивать из-за руля пьяных водителей, даже наркотики искать приходилось. Несколько лет назад на посту ДПС сотрудницы спецслужб задержали цыганку, перевозившую наркотические вещества. Досматривать ее пришлось Светлане с Еленой. За ту операцию девушки даже премии получили.

Теперь те десять лет службы на дороге стали для них воспоминанием: третий год прарощики Грушина и Маслакова занимаются в ГАИБДД, что называется, кабинетной работой.

— Да, работать на дороге действительно, но интересно, — признаются они.

— Только вот сейчас я на дороге не пошла бы, — неожиданно добавляет Светлана. А Елена грустно опускает глаза.

Почему?

УЛЫБИТЕСЬ ИНСПЕКТУРУ

Рассказывают, что в советские времена у орловских водителей был неписанный закон: рано утром, когда общественный транспорт еще не ходит, подвозить спешащих к разводу сотрудников ГАИ. Этот обычай был знаком уважения к человеку в форме.

В современной России многое изменилось. Эти перемены в последние годы службы на дороге инспекторы ГАИБДД Светлана Грушина и Елена Маслакова испытали на себе. Еще