

Сельхозпроизводству и селянам — государственную поддержку

(Окончание. Начало на 1-й стр)
— Вячеслав Михайлович, наша область считается аграрной. Насколько же значима на самом деле доля АПК в валовом продукте, а отсюда — какую часть товаров производят и всего населения затрагивает программа развития сельского хозяйства?

Обратимся к статистике. По данным, в сельском хозяйстве и пищевой промышленности производится более 20 процентов валового регионального продукта, такова же доля инвестиций в основной капитал этих отраслей. При этом доля сельского населения составляет 35 процентов от общего числа проживающих в области, но лишь 18 процентов — от общего числа занятых в экономике. Диспропорция налицо, однако в последние несколько лет во всех отраслях АПК происходят глобальные перемены, которые придают невиданное ранее ускорение экономическому и социальному развитию села. Но от эффективности работы сельских товаропроизводителей еще напрямую зависит и продовольственная безопасность всего населения области, уровень и качество его обеспечения основными продуктами питания, поэтому программа «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия (2008—2012 годы)», безусловно, напрямую касается каждой орловской семьи, каждого орловчанина.

— В преамбуле к программе говорится, что она разработана в целях успешного решения стратегических задач по наращиванию экономического потенциала аграрного сектора и реализации приоритетного национального проекта «Развитие АПК». Какие же основные проблемы она призвана решать?

— Если говорить кратко, то эта целевая программа направлена на обеспечение ускоренного развития приоритетных отраслей АПК (прежде всего — животноводства), а также на улучшение общих условий функционирования сельского хозяйства путем совершенствования направлений государственной поддержки сельхозтоваропроизводителей и развития инженерной и социальной структуры села. Она предусматривает улучшение кадрового и информационного обеспечения отраслей, создание предпосылок для устойчивого развития сельских территорий, восстановление и наращивание потенциала социальной и инженерной инфраструктуры села. Ее специальный раздел посвящен

совершенствованию механизмов регулирования рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия.

Реализация программы должна способствовать повышению конкурентоспособности производимой в области сельскохозяйственной продукции, улучшению финансовой устойчивости, усилению финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, дальнейшему социальному развитию сельских территорий, росту трудовой занятости и уровня жизни сельского населения.

— Вячеслав Михайлович, какими должны быть ее главные результаты?

— Программа предусматривает рост общего объема производства сельскохозяйственной продукции к 2012 году на 56 процентов по сравнению с показателями 2006 года, средний уровень рентабельности производства планируется не ниже 15 процентов. Ее финансирование только из областного бюджета составит 5 миллиардов 659 миллионов рублей.

— Если точкой отсчета для контрольных цифр программы является 2006 год, то читателям будет интересно знать те позиции, что считаются стартовыми.

— Статистика зафиксирован объем производства сельхозпродукции в 2006-м в размере 17,2 млрд. рублей.

Средний уровень месячной зарплаты в организациях сельского хозяйства был 3603 рубля, или в два раза меньше, чем в промышленности. Если в растениеводстве уровень производства 1990 года был достигнут уже в 2004 году, то в животноводстве в 2006-м еще наблюдалось значительное отставание.

— На какие результаты АПК области должен выйти при успешном выполнении своей первой в новой истории пятилетки?



Основными мерами государственной поддержки в преддверии пятилетия будут направлены на стабилизацию поголовья основных видов сельскохозяйственных животных, на всемерную поддержку инициатив инвесторских компаний по строительству животноводческих комплексов, в первую очередь — молочных. Это позволит не только увеличить производство продукции животноводства, но и создаст мощный дополнительный стимул для развития и повышения эффективности растениеводческих отраслей, а значит, и в целом будет способствовать повышению занятости и доходов значительной части сельского населения.

Что же касается животноводства, то увеличение объемов производства за пятилетку к уровню 2006 года должно составить 63,9 процента. Прирост производства мяса и птицы в живом весе просчитывается в пределах 78 процен-

тов с выходом на годовой объем в 170 тысяч тонн. Производство молока планируется поднять до уровня 390 тысяч тонн (рост на 47 процентов).

В отраслях растениеводства особое внимание уделено государственной поддержке элитного семеноводства, развитию производства рапса, в том числе озимого, сурепицы, конопля, льна, а также закладке многолетних садовых насаждений. Ее отдельные разделы посвящены достижению финансово-

устойчивости сельхозтоваропроизводителей, включая малые формы хозяйствования на селе — личные подсобные хозяйства населения, крестьянские (фермерские) хозяйства, сельскохозяйственные потребительские кооперативы. Для этого предусматриваются мероприятия по повышению доступности кредитов, технической и технологической модернизации производства, снижению рисков в сельском хозяйстве.

На село будет поступать современная энергонасыщенная и ресурсосберегающая техника. За период реализации программы будет приобретено 2870 тракторов и 1215 комбайнов. Обновление парка с учетом списания техники составит по трактору — 45, по зерновым комбайнам — 60 процентов к уровню 2006 года.

— Уже в названии программы говорится не только о развитии

сельского хозяйства, но и о регулировании рынков сельхозпродукции, сырья и продовольствия. Что намечается сделать в этом направлении?

— Здесь мы преследуем цель увеличения доли региональной сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на внутреннем рынке, что будет способствовать и укреплению экономики местных товаропроизводителей, и усилению возможностей по сглаживанию сезонных колебаний цен на сельхозпродукцию, сырье и продовольствие. Решаются также задачи по развитию товаропроизводящей инфраструктуры на внутреннем рынке и созданию должных условий для увеличения вывоза нашей продукции за пределы региона. В программе заложено увеличение ежегодного объема реализации зерна как минимум до 1,8 миллиона тонн, самообеспечение региона мясом составит 143 процента, а сахаром — 420 процентов.

— Есть ли в программе социальная составляющая, затрагивающая интересы сельского населения области?

— Несомненно, ведь и направлена она в конечном счете на устойчивое развитие сельских территорий, восстановление и наращивание потенциала социальной и инженерной инфраструктуры села, а в целом на повышение уровня жизни сельского населения. Так, доходы работников сельскохозяйственных организаций к 2012 году должны возрасти в среднем в три раза.

Один из разделов программы — третий — полностью посвящен обеспечению устойчивого развития сельских территорий. Основные его направления — улучшение жилищных условий, а также уровня инженерной обеспеченности в сельской местности. Предполагается ввести нового жилья и приобрести дома и квартиры общей площадью 162 тысячи кв. метров, в том числе 91 тысячу — для молодых семей и молодых специалистов. В пяти сельских населенных пунктах будет осуществляться комплексная компактная застройка малоэтажными сооружениями за счет централизованных средств. Предусматривается дальнейшая газификация поселений с доведением уровня газификации на селе до 87 процентов. В планы заложена также модернизация водоснабжения.

— Программа, действительно, всеобъемлюща. Больших успехов вам и всем работникам АПК области в ее осуществлении! Спасибо за беседу.

Юрий СЕМЁНОВ.

АКТУАЛЬНО

Дорожный ренессанс

Говорят, нет пророков в своём Отечестве. А в своём регионе?

О, как полканов нерезаны! И каждый — прожженный тактик, абсолютно законченный стратег и вообще его величество император Наполеон — один в трёх лицах.

Свои суждения (обо всём суем в подлунном мире) подобные прозренцы роняют весомо, грубо, зримо — словно гвозди в бревно заколачивают. Золотые. Каждое слово — золото.

Правда, эти матёрые человечки умственной мысли низкой практике методично предпочтут высокую теорию. Здесь они могут такое наболтать... то есть напропорочить — местным чертам тошно станет.

Недавно один такой тёртый батон своим взглядом-рентгеном пронзил насковозь вторую российскую беду на уровне града Орла. И назвал-таки — от имени 320 тысяч орловцев! — истинные причины бездорожья. Вот цитата из того пространного интервью: «Горожане возмущены: в асфальт закатывали, да и то кое-как, лишь несколько центральных улиц Орла, по которым ездит областное начальство, — заявил вчерашний высокопоставленный чиновник, а нынче рядовой депутат облсовета. — А все остальные дороги как были, так и остались разбитыми. И что, отвечать опять должен президент? Он дал деньги на дело, а вы их добросовестно закопали, если не разворовали...»

Сильно сказал господин в интервью одной новоявленной газетенке, не помню, то ли «Полный абзац», то ли «Загнанная строчка». Только и осталась, что прокурору выписать ордер на арест, и те, которые добросовестно закопали-разворовали президентские деньги, в зибя кандалами, отправятся в сибирские морозы.

Одно слово — профи. Сказал — как в асфальт закатал. Закатал напряжённейшую — какой давно уже не было — работу сотен орловских дорожников. Тех самых, которые в расклеванные летние дни от расвета до заката укладывали ог-

недышащий асфальт на улицах города.

Да, работали в основном на центральных улицах Орла. Но отнюдь не потому, что по ним ездит областное начальство. Просто несколько лет исключительно латочных ремонтов довели главные городские дороги до ручки, до лунных ландшафтов, до осатанелости водителей... А насчёт того, что асфальт закатывали кое-как... Трудно, конечно, возражать депутату — по всему видно, полному доке в дорожных вопросах. Но вот тоже кое-чего соображающий в этих делах руководитель Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации О.В. Белозеров, побывавший в Орле в конце ноября, нашёл орловские дороги в хорошем состоянии. Так и сказал: дескать по ним приятно будет проехать.

Разительно изменившимся в лучшую сторону видит городские дороги и главный, если следовать логике депутата-обличителя, «закапыватель» (если не хуже) государственных денег — мэр Орла А.А. Касьянов. Да что там мэр! Остановите любого водителя в Орле, и он скажет, что сегодня наконец-то по городу можно нормально проехать.

Выходит, никто никуда деньги не закапывал, а уж тем более не рассовывал по частным карманам.

А деньги, надо сказать, в этом году на развитие улично-дорожной сети были направлены огромные: 257 млн. рублей — из федерального центра, порядка 100 миллионов — из областного бюджета, ещё 22 миллиона — муниципальные средства. То есть в сумме в этом году в дороги было вложено около 400 млн. рублей. По словам самого мэра, «это небывалая сумма, которая, видимо, не вкладывалась ещё никогда». «Это позволило значительно улучшить состояние наших дорог, — сказал тогда на совещании в присутствии главы Федерального дорожного агентства мэра Орла. — Фактически в этом году мы сделали все основные везды в город, отремонти-

ровали ряд дорог, по которым интенсивно движется автомобильный и общественный транспорт. Нам удалось сделать несколько дорог-объездов, которые разгрузили основные магистрали. Все это дает нам основание говорить о том, что в этом году мы качественно улучшили состояние дорожной сети. Нами разработана программа развития улично-дорожной сети до 2012 года. Уже на ряд улиц есть проекты, прошедшие госэкспертизу, на строительство новых дорог, которые позволят значительно разгрузить центр города».

Никто не спорит — сегодняшнее состояние улично-дорожной сети Орла не отвечает современным требованиям. Сейчас на 322 тыс. жителей областного центра приходится 102 тыс. автомобилей. При этом, увы, численность населения каждой год сокращается, а вот автомобилей прибавляется на 7 — 10 тысяч. Естественно, такая динамика требует опережающего развития улично-дорожной сети. Если, конечно, мы не хотим голодную боль крупных городов — дорожные пробки.

Улично-дорожная сеть современного Орла превышает 400 километров. Причём из них только 233 с асфальтовым покрытием. Остальные — беда. В мэрии подсчитали: чтобы довести до ума имеющуюся твердое покрытие дорог, а также одеть в асфальт



170 километров бездорожья, нужно порядка 12 млрд. рублей. Сумма эта кажется фантастической, но не стоит спешить с пессимистическими оценками и прогнозами. Нужно понимать, что безэффективной транспортной системы невозможно успешное развитие экономики, социальной сферы. От положительного решения дорожного вопроса зависит судьба и всех национальных проектов.

Именно в плохом состоянии дорог видит серьёзный тормоз для развития страны президент В.В. Путин. Это причина того, отмечает он в послании Федеральному собранию, что «ежегодная сумма экономических потерь оценивается более чем в три процента ВВП... На всю оборону мы тратим 2,7 процента ВВП в год. А мобильность, подвижность населения России — почти в 2,5 раза ниже, чем в развитых зарубежных странах».

В послании президент говорит также о необходимости увеличения финансирования развития улично-дорожной сети российских городов и об актуальности принятия программы развития дорожной сети до 2015 года.

И такая программа — развития транспортной инфраструктуры на 2010—2015 годы, по словам главы Федерального дорожного агентства О.В. Белозерова, уже формируется. Финансовая «подкладка» этой программы составляет 19 трлн. рублей.

Кстати, Олег Валентинович озвучил и сумму бюджетного финансирования, на которую, согласно целевой долгосрочной программе, может рассчитывать Орловщина, — больше 26 миллиардов рублей!

«Подумаешь, программа, — усмехнется скептики и прожженные доки типа нашего депутата, которого мы цитировали в начале материала, — всего лишь бумага!»

Да, сначала бумага, а потом — асфальт на дорогах. О серьёзности намерений государства влётную приступить к решению второй российской беды говорит нехитрая статистика. По данным О.В. Белозерова, из федерального бюджета на развитие дорожной сети в прошлом году было выделено 136 миллиардов рублей. Почти в два раза больше — 223 миллиарда — сумма этого года. Не останутся российские дороги без средств и в 2008-м — запланировано 330 миллиардов.

Невиданные прежде деньги. И разве не обнадёживает такая динамика?

Возможно, кому-то такой поворот и не по нутру — сыпятся их «пророчества», как картонные домики. Зато дорожники воспрянули духом. Они уже живут предощущением дорожного ренессанса. И самое главное — готовы значительно увеличить объёмы дорожного строительства.

Особенно их обнадёживает

комплексность подхода. Ведь сегодня речь идёт не только о солидных бюджетных вливаниях в дороги. За два последних года был принят ряд важных нормативных актов, регламентирующих эту отрасль. А это значит, что на государственном уровне дорожная тема воспринимается не как дань политической моде, а как долгосрочное чрезвычайное явление.

Например, значительно восполнил пробелы в законодательстве принятый в ноябре этого года Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации». Он чётко разграничил полномочия центра, субъектов РФ, органов местного самоуправления, установил обязанность по обеспечению сохранности автодорог и ответственность пользователей за её нарушения. Определены также порядок финансового обеспечения дорожных работ, в том числе узаконены нормативы на капитальный ремонт, монтаж и содержание федеральных автомобильных дорог.

Конечно, у внимательно прочитавших закон дорожников появились вопросы. «Согласно прописанным в законе нормативам области в год на дорожные работы требуется порядка 10 млрд. рублей, — поделилась мыслями начальник областного государственного учреждения «Орёлгосзаказчик» Л.Г. Момина, — а годовой бюджет Орловской области составляет 13 миллиардов». Понятно, на данном этапе областному бюджету, отмечает Людмила Григорьевна, такая сумма не под силу. Но — так предписывает закон — к 2011 году наш регион постепенно (с помощью Росавтодора) будет выходить на нормативы.

Сделать ещё предстоит очень много. Особенно на селе, где из шести тысяч километров дорог более четырёх тысяч — грунтовые. В дожди — никакие.

Сельское хозяйство — это не отрасль, а среда обитания, любит повторять губернатор Е.С. Строев. И, несмотря на дефицит средств областного бюджета, по инициативе Егора Семёновича начата реализация программы по строительству и усовершенствованию сельских поселковых дорог.

Так что обязательно хорошие дороги у нас будут.

А что до региональных пророков... Знаете, депутат пророчит — караван идёт.

С. НИКОЛАЕВ.

комплексность подхода. Ведь сегодня речь идёт не только о солидных бюджетных вливаниях в дороги. За два последних года был принят ряд важных нормативных актов, регламентирующих эту отрасль. А это значит, что на государственном уровне дорожная тема воспринимается не как дань политической моде, а как долгосрочное чрезвычайное явление.

Например, значительно восполнил пробелы в законодательстве принятый в ноябре этого года Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации». Он чётко разграничил полномочия центра, субъектов РФ, органов местного самоуправления, установил обязанность по обеспечению сохранности автодорог и ответственность пользователей за её нарушения. Определены также порядок финансового обеспечения дорожных работ, в том числе узаконены нормативы на капитальный ремонт, монтаж и содержание федеральных автомобильных дорог.

Конечно, у внимательно прочитавших закон дорожников появились вопросы. «Согласно прописанным в законе нормативам области в год на дорожные работы требуется порядка 10 млрд. рублей, — поделилась мыслями начальник областного государственного учреждения «Орёлгосзаказчик» Л.Г. Момина, — а годовой бюджет Орловской области составляет 13 миллиардов». Понятно, на данном этапе областному бюджету, отмечает Людмила Григорьевна, такая сумма не под силу. Но — так предписывает закон — к 2011 году наш регион постепенно (с помощью Росавтодора) будет выходить на нормативы.

Сделать ещё предстоит очень много. Особенно на селе, где из шести тысяч километров дорог более четырёх тысяч — грунтовые. В дожди — никакие.

Сельское хозяйство — это не отрасль, а среда обитания, любит повторять губернатор Е.С. Строев. И, несмотря на дефицит средств областного бюджета, по инициативе Егора Семёновича начата реализация программы по строительству и усовершенствованию сельских поселковых дорог.

Так что обязательно хорошие дороги у нас будут.

А что до региональных пророков... Знаете, депутат пророчит — караван идёт.

С. НИКОЛАЕВ.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ
ДЕПУТАТОВ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 ноября 2007 года № 10/211-ОС
г. Орел

**О ЗАКОНЕ ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«О ЗВАНИИ «ВETERАН ТРУДА
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Орловский областной Совет народных депутатов ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять Закон Орловской области «О звании «Ветеран труда Орловской области».

2. Направить принятый Закон Губернатору Орловской области для подписания и обнародования.

3. Контроль за исполнением настоящего Закона возложить на комитет по здравоохранению, социальной защите населения, связям с общественными объединениями и средствами массовой информации.

И.Я. МОСЯКИН,
Председатель областного Совета народных депутатов.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЗАКОН ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
О ЗВАНИИ «ВETERАН ТРУДА
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ»

Принят областным Советом народных депутатов 23 ноября 2007 года.

Статья 1. Условия присвоения звания «Ветеран труда Орловской области»

1. Звание «Ветеран труда Орловской области» присваивается гражданам Российской Федерации, постоянно проживающим на территории Орловской области, и является признанием заслуг перед Орловской областью за многолетний плодотворный труд.

2. Звание «Ветеран труда Орловской области» присваивается лицам, имеющим общий трудовой стаж для женщин — не менее 40 лет, для мужчин — не менее 45 лет.

Статья 2. Меры социальной поддержки ветеранов труда Орловской области

1. Ветеранам труда Орловской области после установления (назначения) им трудовой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом «О трудовых пенсиях в Российской Федерации» независимо от прекращения ими трудовой деятельности и не имеющим права на получение ежемесячной денежной выплаты за счет средств федерального, областного и местных бюджетов (за исключением случаев установления ежемесячной денежной выплаты в соответствии с Законом Российской Федерации от 15 мая 1991 года № 1244-1 «О социальной защите граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС», Федеральным законом от 10 января 2002 года № 20-ФЗ «О социальных гарантиях гражданам, подвергшимся радиационному воздействию вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне») предоставляются следующие меры социальной поддержки:

1) ежемесячная денежная выплата в размере 309,09 рубля, подлежащая индексации в порядке и в сроки, определенные Федеральным законом «О трудовых пенсиях в Российской Федерации» для индексации размера базовой части трудовой пенсии;

2) оплата в размере 50 процентов занимаемой общей площади жилых помещений (в коммунальных квартирах — занимаемой жилой площади) в пределах установленной Коллегией Орловской области социальной нормы площади жилья. Меры социальной поддержки по оплате жилья предоставляются лицам, проживающим в жилых помещениях в жилищном фонде независимо от формы собственности;

3) оплата в размере 50 процентов коммунальных услуг (водоснабжение, водоотведение, газ, электрическая и тепловая энергия — в пределах нормативов потребления указанных услуг, установленных органами местного самоуправления); ветеранам труда, проживающим в домах, не имеющих центрального отопления, — топлива, приобретаемого в пределах норм, установленных Коллегией Орловской области, для продажи населению и транспортных услуг для доставки этого топлива. Обеспечение топливом ветеранов труда производится в первоочередном порядке. Меры социальной поддержки по оплате указанных услуг предоставляются независимо от вида жилищного фонда;

4) оплата в размере 50 процентов за сбор и вывоз твердых и жидких бытовых отходов.

2. Если ветеран труда Орловской области имеет право на меры социальной поддержки по настоящему Закону и одновременно на такие же меры социальной поддержки по иному нормативному правовому акту, меры социальной поддержки независимо от основания, по которому они устанавливаются, предоставляются либо по настоящему Закону, либо по иному нормативному правовому акту по выбору ветерана, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

3. Порядок и формы предоставления мер социальной поддержки, указанных в пунктах 1—4 части 1 настоящей статьи, определяются Коллегией Орловской области.

4. Меры социальной поддержки, установленные статьей 2 настоящего Закона, являются расходными обязательствами Орловской области и финансируются за счет средств областного бюджета.

Статья 3. Порядок присвоения звания «Ветеран труда Орловской области»

1. Звание «Ветеран труда Орловской области» присваивается Губернатором Орловской области.

2. Лица, претендующие на присвоение звания «Ветеран труда Орловской области» (далее — Заявители), подают в орган социальной защиты населения по месту жительства заявление и документы, подтверждающие основания для его присвоения, в том числе подтверждающие гражданство, трудовой стаж (не менее 40 лет для женщин, не менее 45 лет — для мужчин), а также документ, удостоверяющий личность заявителя с регистрацией по месту жительства в Орловской области.

3. Орган социальной защиты населения по месту жительства направляет документы, полученные от заявителя, в уполномоченный орган исполнительной государственной власти Орловской области в сфере социальной защиты населения.

4. Уполномоченный орган исполнительной государственной власти Орловской области в сфере социальной защиты населения проводит проверку поступивших документов и обеспечивает подготовку проекта правового акта Губернатора Орловской области о присвоении звания «Ветеран труда Орловской области» либо мотивированное заключение об отказе в присвоении этого звания.

5. Уполномоченный орган исполнительной государственной власти Орловской области в сфере социальной защиты населения после принятия соответствующего решения направляет уведомление о присвоении либо об отказе в присвоении звания «Ветеран труда Орловской области» заявителю и в орган социальной защиты населения по месту его жительства с указанием причин отказа и с приложением представленных заявителем документов.

6. Присвоение Губернатором Орловской области звания «Ветеран труда Орловской области» является основанием для выдачи заявителю удостоверения по форме, утвержденной Коллегией Орловской области.

7. Удостоверение «Ветеран труда Орловской области» выдается органом социальной защиты населения по месту жительства заявителя.

8. Уполномоченный орган исполнительной государственной власти Орловской области в сфере социальной защиты населения ведет областной реестр граждан, удостоенных звания «Ветеран труда Орловской области».

Статья 4. Вступление настоящего Закона в силу

Настоящий Закон вступает в силу 1 января 2008 года.

Е.С. СТРОЕВ,
Губернатор Орловской области.

г. Орел
3 декабря 2007 года
№ 720-03