

**ОРЕЛ: ВЧЕРА,  
СЕГОДНЯ,  
ЗАВТРА**

## В ОРЛЕ

### ТОРГОВЛЯ РАЗВИВАЕТСЯ

Подведены итоги работы городской торговли в минувшем году. Сегодня население Орла обслуживают около 1100 магазинов, 15 рынков, около 300 предприятий общественного питания. Общий объем розничного товарооборота вырос по сравнению с 2004 годом на 22,6 процента.

В развитие отрасли привлечено 579 миллионов рублей капитальных вложений частного бизнеса. Эти средства позволили ввести в строй 150 предприятий торговли и пять — общественного питания. Они отличаются высоким уровнем сервиса, современным дизайном фасадов и торговых залов.

Предприятия торговли активно вели работу по продвижению на рынок товаров местного производства. Их высокое качество подтвердили итоги смотря-конкурса "Выбираем орловское".

Успешное развитие отрасли обеспечило поступление в консолидированный бюджет области более миллиарда рублей налоговых платежей.

## ЗАВОДСКОЙ РАЙОН

### САМЫЕ БЫСТРЫЕ СБОРЩИКИ

Два конкурса — радиоконструкторов и авиамоделистов-механиков — прошли на днях в Центре детского технического творчества Орла (ул. МОПРа, 48).

В них приняли участие воспитанники школ и районных центров творчества города. В первом конкурсе ребятам необходимо было собрать специальное устройство, которое используется в радиотелеграфии при изучении азбуки Морзе. Лучший результат (10 минут 20 секунд) продемонстрировал ученик восьмого класса школы № 28 Павел Пирожков. В командном зачете не было равных представителям городского центра детского технического творчества.

В конкурсе авиамоделистов-механиков быстрее всех разобрал и собрал авиамодельный двигатель десятиклассник 40-й школы Андрей Минаев (2 минуты 43 секунды).

Победители и призеры награждены грамотами и ценными подарками городского управления образования.

## СЕВЕРНЫЙ РАЙОН

### ВЫРОСЛА ЗАРПЛАТА

В Орловском управлении магистральных газопроводов (УМГ) ООО "Мострансгаз" состоялось выездное заседание совета руководителей Северного района (в его состав входят руководители предприятий). Рассмотрены вопросы работы управления в 2005 году и перспективы развития этой организации в 2006 году. Кроме того, на заседании подведены предварительные итоги развития экономики района в минувшем году.

Представители совета посетили ряд объектов "Мострансгаза", расположенных в Орле и Орловском районе.

Обращает на себя внимание положительная динамика развития экономики района. В 2005 году большая часть предприятий увеличила объемы выпускаемой продукции. Средняя зарплата в районе выросла на 30% и составила 7118 рублей.

## СОВЕТСКИЙ РАЙОН

### ПЕРВЫЙ НОЧНОЙ ШАХМАТНЫЙ ТУРНИР

Первый ночной турнир по шахматам (неофициальное первенство области) прошёл в ночь с 21 на 22 января в областном шахматно-шашечном клубе. Участниками соревнований стали сильнейшие шахматисты Орла, Болхова и Мещенка, а также представитель Москвы Аким Сечин (занял в итоге четвёртое место).

С инициативой проведения турнира выступила Орловская областная федерация шахмат. Отметим, что подобные соревнования регулярно проходят в Москве и Санкт-Петербурге. Там они называются соответственно "Вечерняя Москва" и "Белые ночи".

34 очка из 38 возможных набрал международный мастер из Орла Николай Оленин, второе место — у кандидата в мастера спорта Константина Базарова (Орёл), третье завоевал Денис Антоненко (Орёл). Первым семи участникам вручены денежные премии.

### ЗАВТРА — ДЕНЬ СТУДЕНТА

Большая праздничная программа запланирована в Орловском филиале Воронежского экономико-правового института (ВЭПИ) в День студента (отмечается 25 января).

Учащиеся и преподаватели вуза примут участие в конкурсах "Улыбнитесь вместе с нами", "Сделай то, что не можешь никто", "Оригинальная приписка студента". Поздравит молодёжь с праздником директор филиала ВЭПИ Г.В. Гудименко.

**Информгентство  
"Орловская правда".**

## АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

# Крайний автобус

**Не будем себя обманывать. В последнее время грибами после дождя заселившие орловские улицы частные маршрутные такси — в Орле их уже более 500 — создают лишь видимость насыщенности рынка пассажирских перевозок. Регламентирующая этот процесс законодательная база слаба, поэтому цивилизованная конкуренция частного и муниципального транспорта — неблизкий идеал. В "сухом остатке" у одних — возможность, не сильно напрягаясь и не выходя из "тени", по-быстрому рубить хорошие "бабки", у других — прозрачное производство, уплата налогов по полной программе, перевозка тысяч льготников и... незавидное существование. Казалось бы, в судьбе муниципального общественного транспорта, выполняющего львиную долю социально значимых перевозок, должны быть горячо заинтересованы и администрация Орла, и депутаты горсовета. Возможно, эта заинтересованность и есть, но рассмотреть её можно лишь под сильным микроскопом, считает директор МУ ПАТП-1 Б.В. КАРАБАНОВИЧ.**

— Болеслав Ветиславович, вас можно поздравить: с нового года проезд в маршрутных такси вырос до восьми рублей, и экономные орловцы теперь предпочитают более дешевый муниципальный пассажирский транспорт. Значит, конкуренция с частником уже не такая безнадежная?

— В ваших словах лишь доля правды. Действительно, сейчас вырuchка у автобусных кондукторов немного выросла. Но, поверьте, это не может серьезно повлиять на наше положение на рынке городских пассажирских перевозок. А оно незавидно. Я уже девятый год возглавляю ПАТП-1 и с большой тревогой отмечаю, как медленно мы поворачиваем в сторону рынка. О какой конкуренции с частными перевозчиками можно говорить, если муниципальные транспортные предприятия вынуждены тащить на себе бремя социальных обязательств. Мы безоговорочно возим льготников всех категорий, но по закону положенные за это компенсации получаем далеко не в полном объеме.

Вот мэрия и горсовет приняли решение о льготном проезде для школьников, студентов и пенсионеров. В прошлом году мы перевезли таких пассажиров на 33 миллиона рублей, а объем компенсаций составил всего 12 миллионов. Думаю, нетрудно догадаться, за чей счет катались эти льготники.

— То, что 122-й Федеральный закон о монетизации льгот получился сырым, признают даже его авторы. И все же в "дозаконную" пору на маршрутах общественного пассажирского транспорта вообще царил полный беспредел: льготно катались все кому не лень, а компенсации автопредприятиям капали мизерные...

— Да, сейчас некоторые льготники утратили право на бесплатный проезд. Но проблема перевозки льготных категорий граждан по большому счету не решена. За прошлый год, как я уже говорил, мы за перевозку льготников получили лишь треть причитающейся суммы. В этом году их количество не уменьшилось. А в городской бюджет-2006 на компенсацию расходов заложено всего 10 млн. рублей. В январе нам выделили 800 тысяч рублей, а предприятие только на топливо ежемесячно надо 3,5 миллиона! И меня удивляет, когда председатель горсовета В.Н. Иконников публично заявляет, что в бюджете на 2006 год заложено достаточно средств для того, чтобы не повышать цены на проезд в муниципальном транспорте. Получается, нашему предприятию опять навязывают роль, простите, почти дармового городского извозчика. Но так в рыночной экономике не бывает — за всё нужно платить. Иначе крайними окажутся водители — люди, которые поднимаются в четыре часа утра и в любую погоду отправляются в рейс, получая в итоге смешную зарплату — не больше пяти тысяч рублей в месяц. Думаю, самый низкооплачиваемый чинов-

ник мэрии имеет куда больше... Отсюда и нехватка людей на предприятии. Дюжина машин сегодня стоит в парке на приколе — нет водителей. А раньше стояла очередь в отдел кадров из желающих работать у нас.

— Конечно, привлекательнее частного извоз или богатая Москва...  
— В столицу мои водители пробаивали ездить на заработки, но возвращались из-за очень жестких условий, да и платят гасбарбайтерам далеко не так, как москвичам. А к частникам действительно уходит.

— А по льготникам из федерального и регионального списков при компенсации расходов вашему предприятию возникает финансовая неувязка?

— И федеральный, и областной бюджеты за прошлый год рассчитались с нами почти полностью — выплачено 25 из 28 миллионов рублей. Большая часть долга (10 миллионов) приходится на городской бюджет.

— Болеслав Ветиславович, насколько вы можете судить, вы самый частый "выступальщик" на совещаниях в мэрии и заседаниях горсовета, а всё не можете докричаться до власти. Что отвечают вам на конкретные вопросы?

— По-разному отвечают. Более прямые люди говорят: "Болеслав, дескать, извини, но сейчас в горбюджете нет средств, чтобы всё компенсировать". Тогда зачем даёте льготы, которые не можете оплатить? Наберитесь смелости и скажите: льготного проезда для школьников, студентов и пенсионеров не будет — нет средств.

— По-разному отвечают. Более прямые люди говорят: "Болеслав, дескать, извини, но сейчас в горбюджете нет средств, чтобы всё компенсировать". Тогда зачем даёте льготы, которые не можете оплатить? Наберитесь смелости и скажите: льготного проезда для школьников, студентов и пенсионеров не будет — нет средств.

— По-разному отвечают. Более прямые люди говорят: "Болеслав, дескать, извини, но сейчас в горбюджете нет средств, чтобы всё компенсировать". Тогда зачем даёте льготы, которые не можете оплатить? Наберитесь смелости и скажите: льготного проезда для школьников, студентов и пенсионеров не будет — нет средств.



— Но такая двойная игра, дешевый политический капитал за счет авто-транспортников далеко могут завести...

— Ещё как далеко — до самого банкротства предприятия. Знаете, мы вообще всех пассажиров можем возить бесплатно, но тогда давайте нам бесплатно топливо, запчасти, резину — всё, что необходимо для нормальной работы.

— То есть "долгоиграющие" 4 рубля тарифа и искусственного сдерживания итд?

— Скажу жестче: это результат усилий депутатов горсовета по созданию себе дешевого авторитета среди электората. Но такие меры, согласитесь, из области политики, но никак не экономики.

— А может, здесь своя, хитрая, "экономика": завалить муниципальный общественный транспорт — автобусы и троллейбусы с трамваями — в кокет? Вот тогда частные автоперевозчики уже без оглядки полностью оккупуют городские улицы. И будут травить нас выхлопными газами, диктовать свои условия, свою анархию движения, не признающую никаких графиков. Будут "играть" ценой проезда так, что орловцам мало не покажется...

— Кстати, в некоторых российских регионах при попустительстве городских властей эта псевдорыночная вакханалия уже стала реальностью...

— Действительно, сегодня частные маршрутные такси ездят там, где им выгодно: по самым людным центральным улицам Орла. Мы же возим пассажиров и по убыточным маршрутам. Муниципальный транспорт легко похерить, а вот вернуть потом из небытия... Интересно, кто тогда будет возить десятки тысяч льготников? На чем будут добираться к своим соткам дачники? Ведь с наступлением дачного сезона мы ставим на эти маршруты 14 автобусов. И "привозим" оттуда мизер — в среднем 460 рублей в день с автобуса (в Орле выходит полторы тысячи). Сунется ли туда частник? И перевезет ли "ГАЗель" людей (в основном льготников-пенсионеров) с огромными сумарями, лопатами и прочим дачным инвентарем?

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Реальная стоимость одной поездки в муниципальном автобусе соответствует сегодняшнему четырехрублевому тарифу?

— Мы считали: фактическая себестоимость по нашим маршрутам колеблется от 3 руб. 50 коп. (маршрут № 3) до 22 рублей (27-й маршрут). В среднем себестоимость одной поездки в автобусе составляет около восьми рублей. Всегда были и будут провалы маршруты. И если нам, мягко говоря, предлагают работать на таких, то необходимо компенсировать убытки, чего не происходит.

Я подготовил выборку о росте цен в 2002 (тогда было последнее повышение тарифа на проезд с трех до четырех рублей) — 2005 годах. Сравните: электроэнергия за это время выросла в 2 раза, отопление — в 3,1, ГСМ — более чем в 2 раза. Если в 2002 году литр дизельного топлива стоил 5 руб. 78 коп., то сегодня — 14 рублей, бензин, соответственно, 5 руб. 51 коп. и 12 рублей.

— То есть "долгоиграющие" 4 рубля тарифа и искусственного сдерживания итд?

— Скажу жестче: это результат усилий депутатов горсовета по созданию себе дешевого авторитета среди электората. Но такие меры, согласитесь, из области политики, но никак не экономики.

— А может, здесь своя, хитрая, "экономика": завалить муниципальный общественный транспорт — автобусы и троллейбусы с трамваями — в кокет? Вот тогда частные автоперевозчики уже без оглядки полностью оккупуют городские улицы. И будут травить нас выхлопными газами, диктовать свои условия, свою анархию движения, не признающую никаких графиков. Будут "играть" ценой проезда так, что орловцам мало не покажется...

— Кстати, в некоторых российских регионах при попустительстве городских властей эта псевдорыночная вакханалия уже стала реальностью...

— Действительно, сегодня частные маршрутные такси ездят там, где им выгодно: по самым людным центральным улицам Орла. Мы же возим пассажиров и по убыточным маршрутам. Муниципальный транспорт легко похерить, а вот вернуть потом из небытия... Интересно, кто тогда будет возить десятки тысяч льготников? На чем будут добираться к своим соткам дачники? Ведь с наступлением дачного сезона мы ставим на эти маршруты 14 автобусов. И "привозим" оттуда мизер — в среднем 460 рублей в день с автобуса (в Орле выходит полторы тысячи). Сунется ли туда частник? И перевезет ли "ГАЗель" людей (в основном льготников-пенсионеров) с огромными сумарями, лопатами и прочим дачным инвентарем?

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-

— Как все-таки быть с нынешним тарифом — надо его поднимать?

— Есть такая поговорка: кто заказывает музыку, тот и платит. Нам, транспортни-