

# Россия — великая держава

**(Окончание. Начало на 1-й стр.)**  
В качестве уважаемых гостей в конференции приняли участие глава Кромского района И.Н. Митин, начальник правового управления администрации Орловской области И.В. Гапешин, председатель регионального движения «Патриоты Орловщины» директор ДЮСШ «Орёл-Карат», депутат городского Совета народных депутатов О.П. Кошелев, лидер молодёжного движения «Патриоты Орловщины» Кромского района Д.А. Хлебтовская, председатель районного совета ветеранов В.В. Верниковский.

С приветственным словом к собравшимся обратился глава района И.Н. Митин. Он подчеркнул, что создание молодёжного движения «Патриоты Орловщины» — важный шаг в молодёжной политике; движение помогает объединить инициативных, творческих, предприимчивых лидеров. Сейчас это особенно необходи-

мо и своевременно, ведь наша страна переживает очень ответственный период — период стабилизации экономики, укрепления авторитета в рамках мирового сообщества. В ходе последних событий на Кавказе наше правительство сумело твердо отстоять собственные национальные интересы и ещё раз подчеркнуть, что Россия — сильная держава, с мнением которой необходимо считаться. Это принципиальную позицию, конечно, поддерживает и кромская молодёжь.

— Благодаря мудрому решению нашего губернатора Е.С. Строева знамя «Патриоты Орловщины» высоко подняли не только в областном центре, но и на местах, в частности — в нашем районе, — сказал И.Н. Митин. — Инициатива молодёжи всегда находит достойную поддержку у районной власти, общественности, деловых людей, предпринимателей. И доказательством поступательного движения вперед стал целый ряд полезных и конкретных дел, направленных на развитие нашего района, повышение роли молодежи в решении различных вопросов, претворение в жизнь смелых идей и задумок.

Об этих самых конкретных делах рассказала в выступлении лидер молодёжного движения «Патриоты Орловщины» Кромского района Д.А. Хлебтовская.

— Экологическое направление, трудовые десанты по благоужива-



представляет себя и район в целом. Как и подобает молодым, она всегда на передовой, и её энергия, творческая жилка, талант работают на авторитет нашей области и страны в целом.

Содокладчики и члены правления А.А. Шаршунов и И.С. Романова представили участникам и гостям конференции интересный видеотур, рассказали о дальнейших перспективах работы молодёжного движения. В ближайшем будущем предполагается создать свой печатный орган, свой сайт.

Поздравил участников конференции председатель регионального движения «Патриоты Орловщины»

О.П. Кошелев. Он сказал: « Курс, по которому движется наша страна и Орловская область, — верный, это курс созидания, сотрудничества, стабильности. Не отступайте от него! Россия — наш общий дом, вы, молодёжь, — будущее его хозяева. Мы верим, что вы сумеете стать достойными преемниками великого духовного наследия наших предков и приумножить экономический потенциал нашего Отечества».

Олег Петрович приехал не с пустыми руками — самые активные члены движения получили премии и подарки.

Ангела САЗОНОВА.

## ЗАРУБЕЖНЫЕ НОВОСТИ

### День независимости в Южной Осетии

**Южная Осетия, которая 18 лет назад сама провозгласила себя независимой республикой, впервые отпраздновала День независимости в качестве признанного государства, после того как Россия поддержала ее самостоятельность.**

20 сентября 1990 года Совет народных депутатов Юго-Осетинской автономной области провозгласил Южно-Осетинскую Советскую Демократическую Республику. Также была принята Декларация о национальном суверенитете.

Торжества начались с возложения цветов и венков на аллее Славы во дворе цхинвальской школы № 5, где похоронены те, кто защищал республику от грузинской агрессии в 1992 году и в августе 2008-го. Основные торжества проходили на центральной площади города. Мероприятие началось с обращения президента Южной Осетии Эдуарда Кокойты к народу республики.

Он подчеркнул, что день признания республики Россией «стал днем великого торжества».

### Взрыв в Пакистане

**В Пакистане проводится расследование взрыва в отеле «Марриотт», жертвами которого стали 53 человека.**

Напомним, что в субботу террорист-смертник на заминированном грузовике протаранил ворота отеля, расположенного в центре Исламабада. В результате взрыва более двухсот человек получили ранения.

Наблюдатели отмечают, что взрыв возле отеля произошел всего через несколько часов после того, как президент Пакистана Асиф Али Зардари, выступая в парламенте, пообещал продолжить борьбу с боевиками-талибами на северо-западе страны.

Некоторые факты говорят о том, что у организаторов теракта были влиятельные связи. Спецслужбы Пакистана не могут понять, как смертник сумел добраться до тщательно охраняемого отеля, расположенного всего в 500 метрах от президентского дворца, рядом со зданием парламента и посольствами десятков стран.

По предварительным данным, ответственность за взрыв взяла на себя террористическая организация «Аль-Каида».

Правительство страны отказалось от предложенной США помощи в расследовании теракта.

### На Украине очередной кризис

**Сегодня украинский парламент проведет очередное заседание. Сложившуюся кризисную ситуацию на Украине парламентарии намерены разрешить с помощью консультации юристов.**

Накануне президент вернулся в Раду без подписи три закона, принятых со 2 по 5 сентября.

В отношении трех законов, к которым президент применил право вето, парламент зарегистрировал постановление, обязывающее спикера Арсения Яценюка подписать эти законы. Однако спикер настаивает на том, чтобы вето было преодолено голосованием в парламенте.

На это не согласно новое большинство, опасаясь, что между президентом и парламентом начнется «перекидывание законов».

### Бунт по-итальянски

**По инициативе 16 ассоциаций потребителей в Риме, Милане, Флоренции и еще по меньшей мере в трех десятках городов Италии была проведена «хлебная» забастовка.**

«Откажитесь от хлебных изделий сегодня, с тем чтобы завтра можно было себе позволить их купить дешевле и больше!» — на этот призыв откликнулись 54 процента жителей Апеннин.

Так итальянцы выразили протест против безудержного роста цен на хлеб. Если год назад килограмм хлеба в стране стоил 2,46 евро, сейчас это 3,20 евро, то есть на 30 процентов дороже.

Больше всего возмущает инициаторов акции тот факт, что за это время цены на зерно на мировых рынках снизились.

Надо сказать, что цены на хлеб — это лишь верхушка айсберга дороговизны, которая подрывает семейные бюджеты итальянцев. Цены выросли буквально на все — на фрукты, овощи, мясные изделия, поднялись тарифы на электроэнергию, не говоря уже о бензине.

Неудивительно, что в связи с этим в центре Рима перед зданием парламента представители ассоциаций потребителей провели необычную акцию. На глазах многочисленных горожан и в присутствии нотариуса они устроили лотерею: какой из «девяти сестер» — главных нефтяных компаний, владеющих бензозаправочными станциями на Апеннинах, — суждено стать объектом бойкота со стороны автомобилистов.

Теперь в течение целой недели итальянцы, как надеются организаторы этой акции, будут объявлять «отальные» забастовки с той или иной стороны. Протестующие хотят добиться, чтобы недавнее падение нефтяных котировок привело к снижению цен на горючее. Сейчас в Италии бензин «кусаются»: в среднем литр обходится в полтора евро.

По сообщениям информгентств.



## ТРУДОУСТРОЙСТВО ИНВАЛИДОВ

### Квота — под контролем

**В конце прошлого года по инициативе областного управления занятости населения обсервет принял закон «О квотировании рабочих мест для инвалидов на предприятиях, в учреждениях и организациях Орловской области».**

Согласно закону организациям с численностью более 100 человек устанавливается квота для приема на работу инвалидов — 4 % от среднестатистической численности сотрудников.

По данным ведущего специалиста отдела организации трудоустройства и развития форм занятости областного управления занятости населения В.В. Быковой, на 1.07.2008 г. в нашей области насчитывалось 407 таких организаций. В них было 4797 квотируемых рабочих мест, на которых занято 2311 инвалидов.

К сожалению, не все работодатели воспринимают требования закона как руководство к действию. Например, в прокуратуру Железнодорожного района г. Орла поступили заявления по фактам отказа квотировать рабочие места для инвалидов (ОАО «Орловская хлебопечная база № 36»), а также отказа инвалиду в приеме на работу (Орловский завод резиновых изделий, филиал ОАО «Объединение «Альфапластик»).

Чтобы инвалиды не остались один на один со своими проблемами, ситуация с их приемом на работу постоянно контролируется управлением занятости населения Орловской области. В частности, проверяется выполнение предприятиями и организациями положений федеральных законов «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», «О занятости населения в Российской Федерации», а также Закона «О квотировании рабочих мест для инвалидов на предприятиях, в учреждениях и организациях Орловской области».

С начала нынешнего года на девяти предприятиях Орла были проведены проверки, в ходе которых выявлено немало нарушений. В числе наиболее частых — невыполнение определенной законодательством квоты рабочих мест. При этом сведения о потребности в рабочих местах, наличии свободных рабочих мест в счет квоты в органы службы занятости не предоставляются.

По всем выявленным в ходе проверок фактам нарушения законодательства, регулирующего трудоустройство инвалидов, составлены акты, выданы предписания.

Соб. инф.

## (Окончание. Начало на 1-й стр.) ОРЛОВСКОЕ БРОНЕТАНКОВОЕ

История Орловского ордена Ленина Краснознаменного бронетанкового училища берет начало в 1925 году, когда по инициативе наркомвоенмора Михаила Фрунзе Иваново-Вознесенская пехотная школа была переведена в Орел. В 1930-м ее преобразовали в бронетанковую — армия нуждалась в грамотных офицерах-танкистах. Орловская бронетанковая стала первой в Советском Союзе школой, где готовили командиров и техников боевых машин.

Первым начальником и комиссаром школы был Сулен Шаумян — сын Степана Шаумяна, одного из 26 бакинских комиссаров, расстрелянных в 1918 году английскими интервентами. «Высокообразованный, энергичный, преданный своему делу, он всего себя отдавал воспитанию будущих командиров-танкистов», — так вспоминал о Шаумяне выпускник школы Герой Советского Союза К.Н. Абрамов. Начальник школы сам в совершенстве владел боевой техникой и от своих подчиненных требовал таких же твердых и основательных знаний.

Советскому офицеру-танкисту в те времена требовалось знать историю ВКП(б) и народов СССР, Конституцию СССР, русский язык и математику; курсанты изучали тактику и топографию, вождение танка и технику боя, радиотехнику и уставы, занимались боевой, строевой и физической подготовкой. Но главное — в Орловской бронетанковой училище готовили мужественных, преданных Отечеству воинов. Выпускники школы (а с 1937 года — Орловского бронетанкового училища) не щадили жизни в сражениях с франкистами в республиканской Испании, под натиском их танков «летели наземь самураи» у озера Хасан и на реке Халхин-Гол, они воевали в финских лесах и болотах, прорывая линию Маннергейма.

В июне сорок первого курсанты и преподаватели училища добровольцами записывались в отдельный танковый батальон, сформированный в первые дни войны, и вели свои танки под Смоленск и Вязьму.

В сентябре 1941 года училище эвакуировали из Орла в Майкоп, позднее на парадном марше прошла колонна советских танков. Во главе колонны шел командирский танк Героя Советского Союза полковника Лукьянова — нашего земляка, выпускника Орловского бронетанкового училища.

# Связующая нить памяти

Если честно, то музейщики-профессионалы, к которым ветераны пришли за помощью, очень сомневались, что за такой короткий срок (всего год) удастся создать музей, — дело это непростое и кропотливое. Но бывшие курсанты и фронтовики пасовать перед трудностями не привыкли — не этому их учили отцы-командиры. Через год музей истории Орловского танкового училища был открыт. Правда, днем рождения музея стало не 5 августа, а 8 сентября — День танкиста.

Музей, открывшийся в здании вчерашней школы № 3 (в этом доме на улице Октябрьской, 47 когда-то жили директор Бактина кадетского корпуса, а в 30-е годы двадцатого века располагались штабные помещения танкового училища), находится здесь до 1980 года, а потом переехал в небольшой флигель на улице Гуртьева. Этот флигель — единственное ученическое до наших дней здание, принадлежавшее Бактина кадетскому корпусу. Здесь же жил и первый начальник училища С. Шаумян. В конце семидесятых здание собирались снести, но ветераны Орловского бронетанкового сумели его отстоять — с тех пор музей истории училища располагается здесь.

Сам музей — это всего лишь одна комната, узкая, вытянутая в длину, но удивительным образом сумевшая вместить в себя историю десятков человеческих судеб и целой эпохи.

Здесь хранятся личные вещи, фотографии, письма, воспоминания выпускников Орловского бронетанкового училища, книги с автографами знаменитых военачальников Баграмяна, Каткова, Лелюченко и пламенной испанской коммунистки Долорес Ибарури. Есть и портретная галерея: рядом с портретами начальников танковой школы (училища) — комкора Шаумяна, генерал-лейтенанта Чернявского, генерал-майора Варшавкина — висит фотография Артема Ивановича Микояна — знаменитого советского авиаконструктора, дважды Героя соц-

выпускникам училища, ветеранам Великой Отечественной. В 1972 году они создали свой совет ветеранов, в который вошли бывшие курсанты и сотрудники Орловского танкового училища — М.К. Рыжий, Е.Д. Титов, И.Г. Елчев, В.Р. Комкин, М.Л. Хаченков, Е.Г. Самойлова, Е.Л. Чехлова, В.А. Копаев и другие. А председателем совета стал Л.М. Вайнштейн — выпускник училища, бывший лейтенант-танкист, неумолимый организатор и общественник. Они

объединились, чтобы общими усилиями сохранить память о тех, кто преподавал и учился в Орловском бронетанковом, об их жизни и подвигах. В том же 1972-м они пришли к тогдашнему директору Орловского краеведческого музея Нине Максимовне Кирилловской. «Мы — ветераны Орловского танкового училища, — представились гости. — Хотим создать музей его истории. Помогите».

Музей планировали открыть к 5 августа 1973 года — тридцатой годовщине освобождения Орла от фашистских захватчиков.



объединились, чтобы общими усилиями сохранить память о тех, кто преподавал и учился в Орловском бронетанковом, об их жизни и подвигах. В том же 1972-м они пришли к тогдашнему директору Орловского краеведческого музея Нине Максимовне Кирилловской. «Мы — ветераны Орловского танкового училища, — представились гости. — Хотим создать музей его истории. Помогите».

Музей планировали открыть к 5 августа 1973 года — тридцатой годовщине освобождения Орла от фашистских захватчиков.

# Новый регламент по регистрации автомобилей в ГАИ

**Кто хоть раз проходил тягостную процедуру постановки машины на учет, оценит важность подобного документа. Сегодня эта процедура мучительна и бесконечна. Долгие часы люди мечутся между хвостами разных очередей в разные окошки. Часто невозможно даже понять, кто ответит на интересующий вопрос и сколько еще предстоит томиться в этой толчее народа.**

**В новом документе поминутно расписано время на совершение тех или иных действий, в том числе с учетом стояния в очереди. Время ожидания в этой очереди для подачи документов не должно превышать 30 минут, время ожидания начала осмотра автомобиля — не более 15 минут.**

Административный регламент — относительно новое слово в российском законодательстве. Его задача — упорядочить работу чиновников с посетителями, ограничить каждую операцию короткими временными рамками, обязательными для клерков. При регистрации машин это особенно важно. Никакая иная служба не работает в таком плотном режиме с гражданами, и ни на какую иную службу нет такого количества жалоб и предложений по усовершенствованию работы. Это особенность именно ГАИ.

Теперь и сотрудников ГИБДД построят по новому регламенту. По закону такой документ должен быть обсужден общественностью. Для этого его сейчас выложили на сайт МВД России. Принимаются предложения, замечания, возражения граждан.

Суть документа в том, что в нем строго структурированы все необходимые действия гаишников и граждан, желающих поставить на учет или снять с него автомобиль. Причем работа автоинспекторов прописана поминутно.

Этот регламент обязательно должен быть вывешен в зале и доступен для ознакомления всем посетителям. К документу прилагается схема, в которой по пунктам расписаны все действия автомобилиста и инспекторов.

### ПЛЮС-МИНУС ПЯТЬ МИНУТ

Особое внимание в документе уделяется предварительной записи — надо же как-то сокращать очереди. Записаться на прием можно по звонку, для этого в регистрационных подразделениях на виду должны висеть соответствующие номера телефонов. Они также появятся на сайтах соответствующих подразделений ГАИ. Время в очереди по предварительной записи не может превышать 30 минут. Посетителя вызовут к нужному окну по громкой связи. Такими устройствами оборудуют все подразделения, в которых регистрируется от 100 и более машин в день. А те отделения ГИБДД, в которых регистрируется более 200 автомобилей, должны быть оборудованы системой элект-



ронного управления очередью, как в банках: пришел, взял талончик, сел и ждешь, когда над нужным окном высветится твой номер.

После того как документы приняты, у инспектора есть 30 минут на проверку данных автодальца и непосредственно машины. За это же время инспектор должен проверить полномочия представителя собственника, в случае когда человек регистрирует машину по доверенности.

Данные проверяются уже сразу при вводе в компьютер. На это регламентом отпущено 5 минут. Но если нет возможности проверить по имеющейся электронной базе данных в автоматическом режиме, то сотрудникам ГИБДД предписано воспользоваться подручными средствами, например телефоном, телеграфом, телетайпом. На такую процедуру отпущается не более часа. Напомним, что сейчас в некоторых подразделениях могут проверять данные месяцами.

Если все нормально с документами, человек отправляется с машиной на площадку осмотра. При предварительной записи в очереди на осмотр машины ее владелец не должен ждать больше 15 минут.

Как и положено, инспектор выясняет соответствие машины требованиям безопасности и под-

линность маркировок номерных деталей. При этом он должен уложиться в 10 минут, а в случае если инспектору требуется использовать специальные приборы — не более чем в 20 минут.

После этого процедуры посетитель, уплатив соответствующую пошлину, подает документы на регистрацию.

Все проверки практически закончились, дело осталось за малым — чтобы сотрудники ГИБДД внесли необходимые изменения в документы, подготовили новые и выдали. Сотрудникам ГАИ вправду потратить лишь 5 минут на проверку платежей.

Все документы поступают начальнику, его зам или другому уполномоченному в подразделении. Ему на проверку и подпись документов отпущено 10 минут.

Оформление регистрационных документов в автоматическом режиме не должно превышать 5 минут. В ручном исполнении — 13. Еще пять минут — на подпись у собственника автомобиля. Все. Итого получилось при самом худшем варианте развития событий 2 часа 18 минут на все регистрационные действия с автомобилем.

### В РЕГЛАМЕНТ НЕ УЛОЖИЛИСЬ

Если вы подали документы, прошло два часа, а от инспектора ни слуху ни духу, у вас уже есть возможность подать на него жалобу. Ее можно направить начальнику этого подразделения, вышестоящего, начальнику УВД региона и далее. Важный факт нарушения временных рамок, ведь каждый инспектор, получив документы, указывает время, во сколько он их взял. Проследить по часам, сколько он с ними работал, несложно. А временные рамки прописаны. То есть если инспектор, получив ваши документы, ушел курить или пить чай, он может за это ответить. Несоблюдение подобного регламента — должностной проступок.

По материалам информгентств.