

Ветер трассы... Сухая пыль вздымается из-под колёс пронесшихся мимо машин; от палящего полуденного солнца темнеет в глазах, а футболка прилипает к спине. Долгие, мучительные часы ожидания, когда же наконец поведёт...

Многие люди не понимают, что заставляет автостопщика снова и снова выходить на трассу, простаивать часами под проливным дождём или летним зноем, и всё для того, чтобы остановить проезжающую машину. Не проще ли накопить за год денег и поехать отдыхать, как все цивилизованные люди, — по путёвке, на поезде, с питанием и проживанием, включёнными в счёт? Но этих людей больше привлекает дорога, неизвестность за поворотом и приключения, к которым они так стремятся...

Автостоп как массовое движение зародился в 20-х годах прошлого века в Америке. Его точное название хитч хайкинг (hitch hiking), что в буквальном смысле переводится как "пойманное путешествие". Примерно в шестидесятые годы это движение докатилось до СССР, но быстро пошло на спад. И вот, наконец, в конце 90-х советские хитч хайкинги, набравшись свежих сил, зародили новую волну увлечения. Многие склонны думать, что автостоп — это непременно отпуск, студенчество, пустой кошелек. Но на самом деле автостопом занимаются люди совершенно разных возрастных групп и социальных слоёв. Путешествуют даже семьи со своими детьми. Находятся среди них даже те, кто путешествует таким образом годами.

ПОЙМАННОЕ

ПУТЕШЕСТВИЕ

было написано об этом движении в Интернете, и стал серьёзно задумываться о возможности передвигаться таким способом.

Заметим, что автостопщики расплачиваются с водителем не деньгами, а своей приятной компанией и беседами. Так что дальнотойщики, как правило, охотно подбирают голосующих людей, чтобы разнообразить свои дорожные будни.

— Мне очень захотелось увидеть новые города, но денег на путешествие не было. Поэтому я,

крытым небом невозможно. Для этих случаев у вольного путешественника есть отличное место для отдыха — железнодорожные вокзалы.

— Но ведь с вами может что-нибудь случиться. Вы не боитесь?

— В дороге, конечно же, может случиться всё что угодно. Но что, например, заставляет человека прыгать с тарзанки, парашюта? Это выброс адреналина. К тому же на дорогах милиционеры встречаются чаще, чем в городе. Кстати, блюстители по-

— Нет, — категорично заявил Сергей. — Разумеется, путёвка — это комфорт и беззаботность. Автостоп очень близок к традиционному туризму, при этом ты свободен в выборе места пребывания, не ограничен сроками и договорами. Можешь поехать в Москву, но свернуть с дороги и приехать, например, во Владимир. С путёвкой этого не получится.

Конечно, такой отдых не каждому подходит. Даже сами автостопщики предупреждают, что на дороге и в чужих городах надо быть готовым ко всему. Неприятности подстерегали во время путешествий и нашего героя. Ему не раз приходилось отбиваться битой и махать кулаками... При этом Сергей не отказался ездить автостопом. И будет ездить — до тех пор, пока ему это будет интересно.

А вот мне интересно другое: что

бернии на берегу реки Молога и проложили маршрут протяженностью 120 км, который прошли за двое суток. Такие походы очень способствуют укреплению дружеских отношений. В этом году он со своими единомышленниками из Воронежа и Москвы собирается устроить поход в горы Саяны.

Маргарита КОЗЛЁНKOVA.



В нашем городе тоже нашлись "романтики дороги", которые не принимают иного способа передвижения, кроме как "стопом". Мне повезло встретиться с одним из них. Знакомьтесь — Сергей Широкин, автостопщик с четырёхлетним стажем.

Первая поездка Сергея "стопом" была случайной. Он отдыхал в Москве и не рассчитал финансы. Знакомых, у которых он мог бы переночевать или занять денег, не было, поэтому он принял единственное, как ему казалось, верное решение... вышел на МКАД и стал голосовать. Первая же машина ГАЗ-53 довезла молодого человека до Тулы. Оттуда с двумя пересадками добрался до Орла. Так и произошло первое вынужденное знакомство с автостопом. После этого случая Сергей подробно изучил всё, что

не долго думая, собрал все свои сбережения (а их на тот момент было немного — 1700 рублей) и поехал на Северный Кавказ. За месяц мне удалось побывать на трёх морях, в Воронеже, Ростове, Волгограде, Астрахани, Махачкале, Гудермесе, Ставрополе, Краснодаре, — вспоминает Сергей.

На мой вопрос: "Как удалось столько времени прожить на эти деньги?" — Сергей, смеясь, ответил:

— Что нужно "стоперу"? Минимум одежды, палатка, "пенка" (небольшой коврик, который стелют на землю) и спальник. Палатку я обычно разбивал недалеко от обочины или в посадках. Что касается еды, то летом её много; да мне много и не надо, я же не за этим ехал. Зимой, конечно, сложнее: мороз, ночевать под от-

рядка — это первые друзья "стопера". Они несколько раз помогали мне тормозить машину в "нефортовых" местах, где прямая дорога и автомобили едут, не снижая скорость. Да и что с меня взять? Денег нет, ценностей тоже.

Наш герой предпочитает передвигаться "на колёсах". Был, правда, случай, когда после поездки на Кавказ ездил в Санкт-Петербург через Белоруссию на электричках. Но на них не во все места можно добраться, поэтому и предпочитает машину.

— Для меня автостоп, — признается Сергей, — это гармоничное сочетание идеи и цели. Мне нравится, что сам путь до места назначения становится приключением, да и созерцание природы доставляет удовольствие.

— Но неужели никогда не хотелось отдохнуть по путёвке?

чувствуют родные тех людей, которые задумывают столь рискованные мероприятия?

— Мама уже привыкла. А вот бабуля, когда узнала, что я приехал к ней в Днепропетровск автостопом, упала в обморок. В этом году она даже прислала мне билеты на поезд, чтобы я по дорогам не мотался.

Сергей говорит, что в Орле "стопщиков" всего человек пять-шесть. Много их в Москве, Санкт-Петербурге, Воронеже. В прошлом году автостопщики собрались в Тверской гу-

