

# Лишачи-убийцы

В минувшем году в авариях на дорогах России погиб 1341 ребёнок, более 26 тысяч детей получили травмы. Неблагополучная ситуация складывается и в нашей области. В 2005 году зарегистрировано около 150 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в результате которых пятеро маленьких орловцев погибли, 159 получили ранения различной степени тяжести.

Безопасность дорожного движения во многом обусловлена дисциплиной водителей транспортных средств. По статистике, по вине водителей происходит около 80% аварий. Каждый восьмой виновник ДТП в прошлом году находился в состоянии алкогольного опьянения, каждый седьмой — не имел права управлять автомобилем. Треть аварий происходит из-за превышения скорости. В каждом девятом дорожно-транспортном происшествии страдают дети.

Наибольшее количество ДТП приходится на время школьных каникул и первые дни учебного года. Основные причины детского травматизма — незнание ребятами правил дорожного движения, невнимательность, а также беспечность взрослых.

Ребенок не всегда может вовремя заметить приближающуюся машину, определить ее скорость. Научить его правильному поведению на проезжей части — задача взрослых. Наглядный пример для них гораздо убедительнее слов.

Обучают детей правильному поведению на дорогах и сотрудники Госавтоинспекции. Они проводят занятия в детских садах и школах. Вместе со своими помощниками инспекторы патрулируют наиболее опасные участки центральных улиц города. Сотрудники автоинспекции замечают: когда на дорогах появляются юные инспекторы, нарушителей правил дорожного движения становится значительно меньше.



Коллаж Сергея МИРОНОВА.

# Береги автомобиль!

Кражи автомобилей — самые распространенные преступления как в целом по России, так и в нашей области. В минувшем году на Орловщине зарегистрировано более 300 краж и 200 угонов. За три первых месяца 2006 года угнано 26 машин и похищено 38.

По статистике, около 60% украденных автомобилей разбирается и продается на запчасти, более 20% сбываются «целиком», остальные кражи преступники совершают «для себя». Дело в том, что, если продавать машину «по частям», можно выручить в три раза больше. Автомобили часто крадут специально для поставок в мастерские, комиссионные магазины и на авторынки.

В прошлом году оперативники уголовного розыска задержали сорокалетнего мужчину по прозвищу «Колпачок». Тот семь раз был судим за кражи и хулиганство. Нигде не работал, жил на иждивении у престарелой матери. «Колпачок» как-то украл у соседа ВАЗ-21093 и пригнал машину на станцию автосервиса к своему знакомому, чтобы разобрать на запчасти. Злоумышленники успели снять только пару дверей — следующей машиной, захваченной в этот автосервис, оказался милиционерский «уазик».

Статистические данные говорят о том, что чаще всего на машины «покупаются» с восьми часов вечера до шести часов утра. 60—70% краж совершается с мая по октябрь. Обычно «уводят» новые машины, не оснащенные сигнализацией, с небольшим пробегом. Наибольшим спросом пользуются последние модели «Жигулей» и «Нива-Шевроле».

Угонами чаще всего занимается молодежь. Покатавшись какое-то время, подростки бросают машину. Другое дело — автокража. Этим «бизнесом» занимаются преступные группы, зачастую состоящие из нескольких десятков человек. Как правило, авто-



мобилю «уводят» из гаража.

Что же необходимо предпринять, чтобы уберечь от преступников своего «железного коня»?

**Не покупайте машину у незнакомых продавцов по доверенности — документы могут оказаться поддельными. Внимательно изучите паспорт транспортного средства. Если он выдан «взамен утерянного» — есть повод насторожиться.**

**Убедитесь, что маркировка двигателя, шасси, кузова автомобиля не перебита, и потребуйте у продавца полную комплектность ключей и пульт от сигнализации. Купив подержанную машину, сразу смените замки и систему охраны.**

**Как показывает статистика, около 75% похищенных автомобилей не были оснащены сигнализацией и «ночевали» на неохраняемых стоянках.**

При этом машины не воруют из гаражно-строительных кооперативов, которые охраняются сотрудниками частных охранных предприятий. Вполне

если они не из бетона, лучше

тоже усилить решеткой из арматуры.

Не пожалейте денег и на хорошую охранную систему автомобиля, причем внимательно выбирайте фирму-установщика. В идеале охранная система должна быть эксклюзивной и многоуровневой. Она должна «уметь» блокировать электронику, руль и мосты. Автомобильную охранную систему следует обновлять каждые два-три года.

И еще. Помните, скупой платит дважды. Поэтому застрахуйте машину — это не дешево, но зато страховые компании в случае чего выплатят компенсацию.

Кражи и угоны в раскрытии сложны — ведь большинство хозяев обнаруживают пропажу автомобиля (и заявляют о ней) через несколько часов, когда след преступников уже «остыл». Есть и другая проблема: общественное равнодушие. Были случаи, когда «группа товарищей» арендовала гараж и в течение непродолжительного времени загоняла туда то одну машину, то другую, то третью. Никого из соседей почему-то это не насторожило, никто не набрал номер «02»...

Если вы заметили что-либо подозрительное на территории автостоянки или гаражного кооператива, стали свидетелем кражи или угона, сообщите об этом в милицию. Ваше подозрение должны вызвать незнакомые молодые люди, сидящие на лавочках возле подъезда дома и приглядывающиеся к припаркованному рядом машинам, арендаторы соседних гаражей, частая смена машин в одном и том же гараже или, наоборот, «застой» машины, когда ее долгое время не забирают из гаража или со стоянки. Борьба с преступностью не будет достаточно эффективной без вашего участия — окажите милиции помощь!

**Обычно ворота вскрывают, перепиливая петли. Поэтому с внутренней стороны ворот желательно сделать «лапы» из арматуры, которые будут входить в пазы в стене. Теперь, даже если наружные петли перепилит, ворота все равно останутся на месте. Обратите внимание и на шпингалеты, установленные с внутренней стороны ворот. Замки (разных видов и нестандартной конфигурации) необходимо установить равномерно вдоль поверхности дверей, чтобы распределялась нагрузка при попытке грубого взлома. Стены,**

**надежны и платные автостоянки. В любом случае не оставляйте машину на ночь у подъезда.**

**Как предупредить кражу из гаража? Вот несколько советов.**

**Сергей БЫКОВСКИЙ.**

В дежурную часть Мценского ГРОВД поступило сообщение о том, что на дороге в районе населенного пункта Тельчье неизвестные лица при попытке досмотра их автомашины напали на сотрудников ДПС. Один из милиционеров был убит, двое захвачены в заложники. Преступники двинулись в направлении Мценска.

## Экзамен сдан успешно

Тревога была тренировочной — во Мценском районе проходили командно-штабные учения. В них приняли участие сотрудники Мценского, Болховского, Корсаковского, Новосильского РОВД, а также бойцы отряда милиции особого назначения. Отрабатывались практика освобождения заложников и взаимодействия милиции с другими силовыми структурами.

Основные задачи, которые ставили организаторы учений (оперативный отдел штаба УВД) — своевременность реагирования, правомерность действий при принятии того или иного решения, в частности, при обнаружении незаконных вооруженных формирований на территории области.

С поставленными задачами участники командно-штабных учений справились, показав высокий профессионализм.