

ЭКОНОМИКА

ДОРОЖНАЯ РУЛЕТКА

СЕГОДНЯ, ВЫЕЗЖАЯ ИЗ ТОЧКИ "А" В ТОЧКУ "Б", КТО ИЗ НАС УВЕРЕН, ЧТО ДОБЕРЕТСЯ В ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ БЕЗ ПРОБЛЕМ?

Немилосердно разбитые, раздолбанные дороги. Одно этого достаточно для роста ДТП. Прибавьте сюда армию лихих российских шумихеров, играющих со смертью. Не забудьте о тех, кто хватается за "баранку" в клейком состоянии алкогольного опьянения. А ведь есть еще автокурсы, штампующие водил... за пару месяцев. А сколько "металлолома" — ветхих машин на наших дорогах...

Суммируйте все эти "отягчающие обстоятельства" и получите общероссийскую проблему. Дорожную рулетку. Кому-то подфартит — доедет, куда хотел, благополучно. Кому-то повезет меньше — доберется лишь до больницы. О самых невезучих скоробно шуршат искусственные венки на крестах вдоль дорог... 35 тысяч погибших в результате ДТП на дорогах России в 2005 году — эта страшная цифра не раз звучала на прошедшем недавно в Малоархангельске выездном заседании по безопасности дорожного движения.

УДАРИЛИ АВТОПРИБЕГОМ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Наш микроавтобус безжалостно швыряло из стороны в сторону. Частенько он, распуская длинные усы грязной талой воды, ухал в ямины. Потом колеса внезапно перестали "нервничать" — мы вырвали из Орла. Трасса легко размялась темной серой лентой. Редкие выбоины почти не беспокоили, и водитель охотно притапливал педаль газа. Доехали быстро. Улицы аккуратного Малоархангельска приятно удивили участников нашего автопробега: "Нам бы такие дороги", — загалдели замы глав районов.

Правда, председатель областной комиссии по безопасности дорожного движения, заместитель губернатора области Е.Н. Вельковский все же посетовал: мол, могли бы и получить подготовку к мероприятию — его машина влетела-таки в одну яму. В одну за 80 километров пути?! Надо думать, повернул Ефим Николаевич больше для проформы, чтоб не расслаблялись ответственные за состояние дорог чиновники.

К встрече гостей малоархангельцы готовились добросовестно. Провели "лачочный" ремонт своих дорог, особенно в райцентре. При чем забывали дыры в асфальте не кирпичом, который затем со страшной скоростью "стреляет" из-под колес грузовиков, а шлаком. Мера, разумеется, временная, но до первых серьезных

весенних ремонтов вполне помогает держать дорогу в порядке.

"ЗАПАХ АЛКОГОЛЯ ИЗ ПОЛОСТИ РТА" "ТРЕЗВ"

Этот подзаголовок не анекдот — цитата из акта медицинского освидетельствования. Смешно? Когда зам. начальника УГИБДД УВД Орловской области Н.И. Головкин о росте числа водителей, управляющих транспортом в состоянии алкогольного опьянения, и увеличении количества ДТП, было не до веселья.

Еще тоскливее сделалось, когда Николай Иванович посетовал, как трудно гаишникам, стремящимся покарать зло, находить общий язык с медиками. В ряде медуучреждений нарушаются требования "инструкции по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения...". Так, в ЦРБ Плазуновского района освидетельствование можно провести лишь с 9 до 17 часов. А как быть, если ДТП с участием подвыпившего водителя произошло позже? В одних ЦРБ нет реактивов для проведения медицинского освидетельствования, в других по часу и более — не обязательных врачей. Вместо печатей лечебных учреждений акты часто заверяются по печати "приемного отделения", "для большинства листов". Естественно, оформленные с нарушениями материалы суд возвращает назад, и дело распадается.

В марте инспектор ДПС С.Н. Басов приторозил "ЗИЛ", которым управлял В.В. Андреевский. Беседа с ним, старшей заподозрил ненадлежащее состояние здоровья водителя, и дело расплачивается. В мае инспектор ДПС С.Н. Басов приторозил "ЗИЛ", которым управлял В.В. Андреевский. Беседа с ним, старшей заподозрил ненадлежащее состояние здоровья водителя, и дело распачивается. В мае инспектор ДПС С.Н. Басов приторозил "ЗИЛ", которым управлял В.В. Андреевский. Беседа с ним, старшей заподозрил ненадлежащее состояние здоровья водителя, и дело распачивается.

ООО «Евро-Финанс» ЗАКУПАЕТ:

ячмень фуражный, ячмень пивоваренный, пшеницу 3–5-го классов, рожь группы А, Б.

ПРЕДЛАГАЕТ АГЕНТСКИЕ УСЛУГИ: по заключению договоров на продажу зерна, отгрузку зерна ж.д. транспортом, таможенное оформление груза.

Адрес: г. Орел, Кромской проезд, д. 2, 3-й этаж, ком. 3-10.



Тел.: 8 (4862) 70-04-95, 70-11-35, 72-08-82, 8-910-300-10-04, Тел. 8 (245) 2-21-13.

ОРЛОВЦЫ НА МЕЖРЕГИОНАЛЬНОМ ФОРУМЕ

В Туле состоялся II Межрегиональный кооперационный форум, проводившийся с целью дальнейшего расширения производственного взаимодействия предприятий Центрального федерального округа.

В числе организаторов мероприятия — национальное партнерство развития субконтракции и межрегиональный центр промышленной субконтракции и партнерства.

Участниками форума стали представители администраций, торговых промышленных палат и деловых кругов Орловской, Воронежской, Курской, Московской, Тульской, Ярославской областей.

В последние годы субконтракция как форма сотрудничества широко применяется промышленными предприятиями. В частности, для сокращения стоимости и времени изготовления продукции одни заводы передают часть заказов другим.

Орловская делегация представила перечень организаций, готовых взять на себя часть производственных заказов.

В рамках форума были организованы биржа субконтрактов, где тульские предприятия предлагали фирмам из соседних регионов взаимовыгодное партнерство, и выставка производственно-технологических возможностей промышленного комплекса Тульской области.

Информгентство "Орловской правды"

Два раза в день Вы выезжаете в поле проверить фазу развития сорняков!

Жарко... Гербициды приходится вносить ночью вместо того, чтобы спать! Да и дождь Вас уже не радует, потому что поле зарастает, а въехать нельзя! А потому придется удвоить норму расхода! Чтобы ее удвоить, надо пойти к начальнику за деньгами... Вы разрывааетесь между обработкой гороха, пшеницы, ячменя и свеклы. У Вас не хватает кадров. Не хватает техники...

Однако все не так печально!

В агроцентрах БАСФ завершена трехлетняя программа испытаний новой альтернативной системы защиты сахарной свеклы. Она основана на применении гербицидов системного действия двойного назначения (до и после всходов). Технология уже комплексно и, что самое важное, успешно используется в нескольких крупных хозяйствах.

Подробности Вам с удовольствием расскажут наши специалисты.

Технические консультации:
Курск (4712) 52-09-76

Официальные дистрибьюторы:
ООО Агро 57 (4862) 36-90-22
ООО Агролига России (4712) 52-07-87
ООО Акрод Компани (4712) 52-56-21
ООО Юпитер 9 (4712) 51-46-83

БАСФ
agro.service@basf.com

разветвленная сеть автодорог общего пользования с твердым покрытием протяженностью более 4 тыс. километров. Вроде неплохо. Если б не большое "но": транспортно-эксплуатационное состояние очень многих дорог удручающее. Порядка 40% сельских населенных пунктов вообще отрезаны от "большой земли" — не имеют доступа к дорогам с твердым покрытием. По расчетам специалистов, для того чтобы жители таких сел-деревень не чувствовали себя пленниками медвежьих углов, необходимо построить более

выступление и.о. первого заместителя мэра Орла В.В. Еремина, подробно сообщившего о технических данных орловских мостов, к сожалению, оптимизма не прибавило. Опуская скучные технологические подробности, вырлим сразу к выводам зама. Уже более десяти лет из-за отсутствия финансов городские мосты не обследовались, хотя делать это необходимо раз в три года. "Должен быть договор с соответствующей организацией на техобслуживание на 10 — 12 млн. рублей, — пояснил Еремин. — К сожалению, таких денег нет. Придется хотя бы выборочно получить заключения".

Заметьте: речь идет всего лишь о проведении обследования. Как же тогда быть с более затратными этапами ремонтных работ? Ответа на этот вопрос участники совещания не услышали. Не считать же решение проблемы, скажем так, романтическое предложение В.В. Еремину: при восстановлении проблемного моста по ул. Колохозной "использовать элементы народной стройки": найдутся люди, которые захотят "наследить" в истории, увидеть себя отлитыми в чугуне на мосту.

Идея эта показалась настолько экзотичной, что Е.Н. Вельковский, с трудом сдерживая улыбку, закатал головой: "На историю, Василий Васильевич, не надейся". Зам. губернатора прав: романтиков среди современной составляющей публики — раз, два и обчелся. Прикупить третий (пятый) обоченок или еще одну (до кучи) иномарку — это да. А скинуться на муниципальный мост — вряд ли.

Источник финансов один и неизменен — бюджет. Вот первый зам. начальника ОГУ "Орелгосзаказчик" Н.М. Терлева бойко рапортует, сколько сооружений "олекает" его предприятие. Но, едва он доходит до конкретных дел, возникает напряженная пауза, за которой встает вопрос денег. Вернее, их нехватки. "Для проведения текущего ремонта сеи сеи области 228 мостов и 31 путепровод. Из них 48 мостов и три путепровода находятся в неудовлетворительном состоянии. Чтобы избежать ДТП с тяжелыми последствиями, УГИБДД были подготовлены и направлены в соответствующие администрации маршруты объезда опасных сооружений. Естественно, удлинение пути не по праву водителям, которые предпочитают рисковать. Правда, некоторые делают это неосознанно — из-за отсутствия необходимых дорожных знаков. Например, аварийному мосту через реку Ракитню почти 60 лет, и по нему разрешено движение транспортных средств весом не более 20 тонн. А так как необходимых знаков здесь нет, то мост постоянно подвергается опасным испытаниям на прочность".

Николай СОЛОПЕНКО.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ КОЛЛЕГИЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 53

4 апреля 2006 г. г. Орел. **О ПОРЯДКЕ ФИНАНСИРОВАНИЯ РАСХОДОВ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ НА ОПЛАТУ ЖИЛОГО ПОМЕЩЕНИЯ И КОММУНАЛЬНЫХ УСЛУГ**

В целях реализации постановления Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года № 761 "О предоставлении субсидий на оплату жилого помещения и коммунальных услуг" коллегия постановляет:

1. Утвердить порядок финансирования расходов на обеспечение предоставления субсидий на оплату жилого помещения и коммунальных услуг (приложение).

2. Управлению финансов и налоговой политики администрации области (В.Ф. Кургаников) обеспечить финансирование расходов на предоставление субсидий и расходов на обеспечение их предоставления в пределах средств, предусмотренных Законом Орловской области "Об областном бюджете" на 2006 год и последующие годы.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на члена коллегии администрации Орловской области Лабейкина А.А.

Председатель коллегии Е.С. СТОЕВ.

Приложение к постановлению коллегии администрации Орловской области от 4 апреля 2006 г. № 53

ПОРЯДОК ФИНАНСИРОВАНИЯ РАСХОДОВ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ НА ОПЛАТУ ЖИЛОГО ПОМЕЩЕНИЯ И КОММУНАЛЬНЫХ УСЛУГ

1. Настоящий порядок определяет механизм предоставления бюджетных средств на выплату субсидий на оплату жилого помещения и коммунальных услуг и источники финансирования расходов на предоставление непосредственно субсидий и расходов на обеспечение предоставления субсидий.

2. Финансирование расходов на обеспечение предоставления субсидий гражданам осуществляется за счет средств областного бюджета в объеме, не превышающем 10% от начисленной суммы субсидий гражданам на оплату жилого помещения и коммунальных услуг в целом по муниципальному образованию.

3. Расходы на обеспечение предоставления субсидий включают в себя:

- оплату труда уполномоченного органа и отчисления в государственные внебюджетные фонды;
- возмещение командировочных расходов;
- банковское вознаграждение за перечисление и зачисление средств субсидий на счета граждан;
- почтовые расходы на доставку средств субсидий гражданам и на другие услуги (марки, конверты, др.);
- расходы на оргтехнику и ее обслуживание;
- расходы на обеспечение средствами мобильной связи и на местную сеть, а также на получение и отправку электронной почты;

РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПРОТОКОЛ № 3 РАССМОТРЕНИЯ И ОЦЕНКИ КОТИРОВОЧНЫХ ЗАЯВОК

ОГУ "Орелгосзаказчик", г. Орел, ул. МОПРа, д. 42.
(Место проведения процедуры рассмотрения и оценки)

5 апреля 2006 года.

1. Наименование предмета запроса котировок: выполнение инженерно-геологических изысканий по проекту медицинского центра Орловской области в г. Орле (территория областной клинической больницы по адресу: г. Орел, бульвар Победы, д. 10).

2. Состав единой комиссии.
На заседании единой комиссии по рассмотрению и оценке котировочных заявок присутствовали: Председатель единой комиссии: Широкова Тамара Алексеевна.
Члены единой комиссии: Терлева Николай Михайлович, Муромский Александр Сергеевич, Алтунина Наталья Николаевна, Саньков Евгений Валентинович, Иванов Юрий Александрович.

3. Государственным заказчиком является **ОГУ "Орелгосзаказчик"**.
Почтовый адрес: 302026, г. Орел, ул. МОПРа, 42.
Адрес электронной почты: E-mail: goszak@orel.ru.

4. Процедура рассмотрения и оценки котировочных заявок проводилась единой комиссией в период с 10 час. 00 мин. по 13 час. 00 мин. 4 апреля 2006 года по адресу: г. Орел, ул. МОПРа, д. 42.
5. Извещение о проведении запроса котировок было размещено на сайте www.adm.orel.ru в сети Интернет 27 марта 2006 г.
6. Существенными условиями государственного контракта, который будет заключен с победителем в проведении запроса котировок, являются следующие:
6.1. Работы по выполнению инженерно-геологических изысканий для объекта "Медицинский центр в г. Орле" должны быть выполнены согласно требованиям СНиП 11-02-96, СП 11-105-97. Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям должен быть представлен в 3-х экз.
6.2. Место выполнения работ: территория областной клинической больницы по адресу: г. Орел, бульвар Победы, д. 10.
6.3. Один месяц со дня подписания контракта. (срок выполнения работ, оказания услуг)
6.4. НДС — 18% (сведения о включенных (невключенных) в цену работ, услуг, расходов)
6.5. 200 тыс. рублей (двести тысяч рублей) с учетом НДС. (максимальная цена государственного контракта)
6.6. Областной бюджет. (источник финансирования государственного заказа)
6.7. 30% — аванс от полной стоимости в течение 5 банковских дней со дня подписания контракта; 70% — после завершения и приемки проектной продукции по акту сдачи-приемки в течение 10 рабочих дней с момента получения одного комплекта документации. (срок и условия оплаты выполнения работ, оказания услуг)
7. До окончания указанного в извещении о проведении запроса котировок срока подачи котировочных заявок 3 апреля 2006 г., 17 часов 00 минут (время московское) поступило 2 (две) котировочные заявки на бумажном носителе, как это зафиксировано в журнале регистрации поступления котировочных заявок (Приложение 1 к Протоколу рассмотрения и оценки котировочных заявок), следующих участников размещения заказа:

№ п/п	Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для физического лица) участника размещения заказа	Адрес (юридический и фактический)	Адрес электронной почты (при его наличии)	Точное время поступления котировочной заявки
1.	ОАО "Гражданпроект"	302028, г. Орел, бульвар Победы, 6 т. (4862) 45-43-75	E-mail: grapro@ORL.ru	30.03.2006г. 11 час. 30 мин.
2.	ОАО "ОрелГИСИЗ"	302028, г. Орел, ул. Салтыкова-Щедрина, 21	—	31.03.2006г. 12 час. 25 мин.

8. Единая комиссия рассмотрела котировочные заявки на соответствие требованиям, установленным в извещении о проведении запроса котировок, оценила их и приняла на основании полученных результатов (Приложение №2) следующее решение:
8.1. Предложение о наиболее низкой цене работ, услуг составило 197 261 (сто девяносто семь тысяч двести шестьдесят один) рубль 00 копеек.
9. Единая комиссия оценила котировочную заявку и приняла решение признать победителем в проведении запроса котировок

ОАО "Гражданпроект", 302028, г. Орел, бульвар Победы, д. 6
Адрес (юридический и фактический) электронной почты (при его наличии)
197 261 (сто девяносто семь тысяч двести шестьдесят один) рубль 00 копеек
Цена государственного (муниципального) контракта, руб.
В полном формате протокол размещен на сайте www.adm.orel.ru