

ГОССЕЛЬХОЗПРОГРАММА В ДЕЙСТВИИ

Правительство авансирует развитие животноводства

В конце августа на очередном заседании коллегии Минсельхоза России обсуждались два важнейших вопроса: о мерах по увеличению производства молока и мяса и итогах реализации госпрограммы развития сельского хозяйства, а также федеральных целевых программ за первое полугодие 2009 года.

Комментируя итоги заседания, председатель Комитета Госдумы по аграрным вопросам Валентин Денисов отметил, что Минсельхоз России уже до 15 сентября текущего года планирует завершить финансирование авансовой части субсидий, предусмотренных для регионов на реализацию местных программ развития молочного и мясного скотоводства.

Он также напомнил, что в 2009 году был изменен режим квотирования импорта мяса, что позволило России сократить импорт свинины на 24,3 %, мяса птицы — на 31,4 % и говядины — на 30,4 %.

Этот режим создает хорошие предпосылки отечественным производителям для наращивания производства мяса. Кроме того, министерством реализуется комплекс мер в целях импортозамещения мяса, в том числе определены конкретные свиноводческие предприятия и птицефабрики, на которых планируется увеличить производство свинины и птицы. Всего в 2009 году на поддержку животноводства выделено 6,5 млрд. рублей, из них уже профинансировано 5 млрд. рублей (78 %), в том числе на племенное животноводство выделено около 5,6 млрд. рублей.

По информации В. Денисова, в связи с непростой ситуацией, складывающейся на рынке молока, Минсельхоз России предложил провести закупочные интервенции в отношении ультрапастеризованного молока, сливочного масла и твердых сыров.

На заседании коллегии главы аграрного комитета обратили внимание региональных министров сельского хозяйства на плачевную ситуацию с обеспечением кормами фермерских и личных подсобных хозяйств, которая сложилась в некоторых регионах.

«Сегодня, когда некоторые регионы пострадали от засухи, очень важно обратить внимание региональной власти на отсутствие недорогих кормов, что приводит к тому, что фермеры и личные подворья пускают скот под нож. К сожалению, нередко складывается ситуация, когда выделяется помощь крупным агропредприятиям, но при этом забывают о личных подсобных и фермерских хозяйствах. Вряд ли с таким отношением к делу можно говорить о перспективах роста производства мяса и молока».

Валентин Денисов также подчеркнул, что в осеннюю сессию Госдумой запланировано принятие поправок в техрегламент на молоко и молочную продукцию, согласованных с Минсельхозом России и отраслевыми союзами, в том числе и о включении в техрегламент термина «восстановленное молоко».

Соб. инф.

ТВОИ ЛЮДИ. СЕЛО

Так гласит известная русская поговорка, которая стала для семьи Малашиных из села Большая Чернь жизненным кредо.

За какое бы дело в ней ни принимались, в любое стараются вложить душу. Вот, к примеру, глава семейства Сергей Иванович Малашин пятнадцать лет назад решил создать свое крестьянское хозяйство (тогда волна фермерства захлестнула всю глубинку).

Начинать новое дело всегда нелегко, — делится воспоминаниями Малашин. — Вот и мы не сразу отважились. Я тогда работал на сельхозпредприятии, а оно у нас в Большой Черни стабильностью славилось. Пуститься в свободное плавание, когда семья, сын — школьник, не так-то просто. Но хотелось самому понять, что я — потомственный крестьянин, родившийся и выросший на этой земле, — смогу самостоятельно сделать для себя, своей семьи. Всю жизнь проработали в поле дед, отец, по их стопам пошел и брат... Видно, и мне захотелось хозяйном себя почувствовать. Но сам принять такое решение, не мог. На семейном совете решили: быть или не быть крестьянскому хозяйству Малашиных. Вердикт вынесли единогласно — быть!

Супруга Елена Евгеньевна, тогда еще молодая учительница в Большечернской основной школе, поддерживала инициативу мужа. Она, только год назад окончившая истфак Орловского госуниверситета, со знанием дела заворачивала, что крестьянское хозяйство имеет право быть, а если за дело взяться с умом и душой в него вложить, то успех обеспечен — это доказывает «мировой исторический опыт». Воодушевленный такой поддержкой, начал Сергей Иванович свой фермерский путь. 36 гектаров пашни — всего четыре пая, принадлежавших его родителю, и стали основой свободного крестьянского хозяйства.

Сегодня их пахотный клин вырос в десять раз. Возможно, кто-то скажет, что и это немного, но Малашин не гонится за гектарами, к тому же их в Большой Черни не так легко взять в аренду (на территории Злынского сельского поселения успешно работают ряд крупных сельхозпредприятий и несколько фермерских хозяйств).

— Так оно, наверное, и лучше, — замечает земледелец. — Сразу опреде-

Душу вложишь — всё сможешь!



лится — идти надо интенсивным путем развития. Вот и идем. Не всегда гладка эта дорога, и спотыкаться порой, но все же движемся вперед.

А дорога легкой не бывает, — поддерживает разговор начальник управления сельского хозяйства Болховского района М.И. Жестовская. — Сергей Иванович идет по своей дороге и людей за собой ведет. Он из тех, кто очень серьезно и ответственно подходит к любому вопросу. Все договоры аренды, межевые и кадастровые дела, свиладельства на право собственности — вся эта «бумажная волокита», не разобравшись с которой, не сдвинешься с места, у него в полном порядке. А похвастать этим, увы, могут далеко не все фермерские хозяйства. Да что там бумажные проблемы, пойдёмте взглянем на зерносклад.

Фермер открывает мощные засовы склада и с гордостью показывает урожай нынешнего года. Одно помещение доверху набито крупным отборным горохом — всего восемь гектаров было засеяно им на пробу, но зато элитные семена орловского сорта Батрак дали отменный урожай — 42 центнера с гектара. В будущем году Малашин собирает-

ся значительно увеличить площади, отведенные под эту культуру. Цену за горох дают неплохую, и рынок сбыта есть.

В соседнем помещении — пшеничка. Здесь и Дарья, и Норис, и традиционная Московская-39. Разную урожайность показали они в этом году, а особенно порадовала Дарья — до 56 центнеров парадом на отделе полей с каждого гектара. А в среднем урожайность пшеницы составила 36 центнеров. Неплохим был и ячмень. Но особенно гордится Малашин овсом: крупное, отборное зерно с удовольствием разбирают болховчане, на рынке города оно всегда в цене.

Заложил уже фермер и основу будущего урожая. Семена озимой пшеницы легли в отлично подготовленную почву. Для этого постарался сам Малашин, который виртуозно владеет любой техникой, как всегда, не подвели и верные помощники — механизаторы Ю.И. Голыков, С.Н. Косыкин и Николай Моисеев.

— В прошлом году удалось приобрести по программе льготного кредитования сельхозпроизводителей дискатор и севалки, которые отлично показали себя в нынешнем сезоне, — рас-

сказывает Сергей Иванович. — Надеюсь, что и в следующем году наши старания принесут хорошие плоды, ведь озимый сев произведен в оптимальные агротехнические сроки, с соблюдением всех необходимых приемов и к тому же прекрасными семенами. Я поле с тарелочкой всегда сравниваю, что в нее положишь, то из нее и возьмешь. От доброго семени и доброе племя вырастает, не зря же еще наши предки это подметили.

С этим точно не поспоришь — проверено и подтверждено веками крестьянского труда.

А семья Малашиных своим примером доказала истинность еще одной русской поговорки: «Душу вложишь — все сможешь!»

Сумели начать свое дело, сумели развить его. И это при том, что фермерством занимался только супруг: Елена Евгеньевна не оставила учительскую стезю, и сейчас она — директор Большечернской основной школы.

Муж и здесь ей верный помощник. Надо школе помочь со средствами на ремонт — все вопросы к нему, потребовал Роспотребнадзор установить водонагреватель — опять супруг оказал спонсорскую помощь. И таких проблем много приходится решать. Конечно, и глава сельского поселения помогает, и отдел образования, и другие хозяйства, но у кого точно никогда не получишь отказа — так это увторой половины.

Да и сын у них, Александр, — родителем гордость и отрада. С золотой медалью окончил школу, получил диплом с отличием при окончании аграрного университета. Никогда не пошел на сторону, к отцу пришел работать паренек. С душой трудился он, и пахал, и севал, пока не случилось несчастье — авария на производстве. Почти год болит сердце у Малашиных за здоровье сына, но не отчаиваются они. Одному Богу известно, сколько сил вложили, чтобы поставить ребенка на ноги, и дело потихоньку пошло на поправку.

Елена КУЛЬПИНА.
Болховский район.

ЗАМЕТКИ ИСТОРИКОВ

Термин «глобализация» появился в экономическом лексиконе только в 1994 году, так как он обозначал совершенно новый тип интеграции, который стал возможным лишь после окончания холодной войны и распада советской социалистической системы.

Интеграция мировой экономики как явление возникла очень давно, с началом международной торговли в регионе Средиземного моря, а затем и в форме Шелкового пути между Китаем и Римской империей. Первым современным теоретиком международного развития экономики и свободы мировой торговли считается Давид Рикардо (David Ricardo), книга которого «Principles of Political Economy and Taxation», появившаяся в 1817 году, оказала значительное влияние на все последующие экономические теории, включая марксизм. Создание европейских колониальных империй нарушило историческую интеграцию экономик. Внутри каждой из таких империй (Британской, Французской, Бельгийской, Португальской и других) возник замкнутый оборот сырья и промышленных товаров. Между империями часто развивались конфликтные политические и экономические отношения и борьба за источники сырья и рынки сбыта. В XX веке эти противоречия и конфликты привели к двум мировым войнам.

Период между Первой и Второй мировыми войнами Советский Союз существовал как изолированное государство, мало влияя на мировую экономику. Однако после 1945 года возникновение в Европе группы социалистических государств привело к появлению двухполярного мира и холодной войны. В последующие 40 лет между капиталистическими странами Запада и социалистическими экономиками СССР, Восточной Европы и КНР не было серьезного экономического взаимодействия. Периодические кризисы, возникавшие на Западе, включая те, которые были связаны с режими повышениями мировых цен на нефть (1973 — 1976 и 1979 — 1981), не распространялись за «железный занавес». Энергетические кризисы, затронувшие лишь капиталистические страны, были мощным стимулом развития энергосберегающих технологий во всех отраслях промышленности и миниатюризации электроники. В социалистическом мире этот технологический прогресс почти не происходил. На каждую единицу продукции здесь потреблялось значительно больше энергии.

Эта двухполярная и конфронтационная система мировой экономики начала меняться в 1989 году и полностью исчезла в 1991-м, неожиданно для всех вместе с Советским Союзом. Рыночная экономика приобрела глобальный характер, так как Китай к этому времени в результате ликвидации коммун в сельском хозяйстве и воссоединения с Гонконгом стал государством со смешанной экономикой и с особыми экономическими зонами, в которых было легализовано частное предпринимательство. Китай все еще относился к группе бедных развивающихся стран. ВВП Китая, по данным статистики ООН, составлял в 1993 году 581 миллиард долларов, или \$490 на каждого чело-

Конец глобализации и новый многополярный мир

Распад глобальной экономики

теров или телевизоров они возвращались в Европу или Америку, чтобы затем повторить тот же цикл. За десять последующих лет объем мировой торговли увеличился в два раза. К 2005 году ВВП Китая вырос до 2,3 трлн. долларов и составил \$1740 на каждого человека.

Рост мировой экономики закономерно привел к увеличению объемов потребления жидкого топлива, прежде всего для нужд транспорта. Парк машин быстро рос, особенно в Азии. Китай, производивший лишь 100 000 легковых автомобилей в 1991 году, выпускал 2,3 миллиона машин в 2004-м и 8,8 миллиона — в 2007-м, заняв третье место в мире после США и Японии. Крупным производителем автомобилей стала и Индия, обогнав в 2007 году Россию. Основные экспортеры нефти, страны ОПЕК, Россия, Канада, Мексика и другие, увеличивали внутреннее потребление жидкого топлива, сокращая экспорт. В 2004 году во всем мире производилось 86 миллионов баррелей нефти в день, или 31,4 миллиарда баррелей в год, и более 50% этой нефти использовалось транспортом. (В 2007 году доказанные общие резервы нефти в недрах России оценивались в 60 миллиардов баррелей, в США — 22 миллиарда и в Мексике — 12,3 миллиарда.) Спрос на нефть в мире продолжал расти, тогда как предложение сокращалось. В этом случае росли цены на нефть.

Период дешевой нефти продолжался лишь до 2000 года. В 2005 году мировые цены поднялись до \$60 за баррель и продолжали расти. Предсказания рецессии в индустриально развитых странах стали появляться все чаще и чаще, нередко в научной литературе с хорошо разработанными расчетами и моделями.

Первые признаки кризиса появились в начале 2007 года, но на них тогда не обратили внимания, так как они накапливались постепенно. Политики и экономисты ожидали кризис как результат какого-то острого международного конфликта или войны. Войны, начавшиеся в Ираке и Афганистане, не сопровождалась внезапными скачками цен на нефть. Военные действия в Ираке не повредили ни одной нефтяной скважине. В 2005 — 2006 гг. интенсивно развивалось производство биотоплива и ветроушной энергии, чтобы улучшить экологический баланс в Европе и США.

Одним из первых признаков наступающего кризиса было сокращение импорта стали из Китая в США. По производству стали Китай



вышел на первое место в мире уже в 1998 году. Китайская сталь была дешевле американской, и это оплотняло импорт. В 2005 году Китай производил уже 349 миллионов тонн стали, больше, чем США и ЕС вместе взятые. Почти 60 миллионов тонн китайской стали шло на экспорт. Значительная часть китайской стали выплавлялась из железной руды, которая привозилась в китайские порты из Австралии. Из Китая стальная прокат отправлялся в США через Тихий океан. При мировых ценах на сталь, упавших в начале 2006 года до \$393 за тонну, сталь оказывалась дешевле сырой нефти и намного дешевле жидкого топлива, которое поглощало морской транспорт. Увеличение производства стали непосредственно в США снова стало рентабельным. Рост транспортных расходов сокращал также импорт из Китая игрушек и мебели и всех других товаров с большим весом или объемом, но с низкой удельной стоимостью. В свою очередь Китай прекратил покупать в США и Европе бумажные отходы. Индия и Китай резко сократили покупку в Европе дешевого металлолома. Сократились и контейнерные перевозки через океан, так как в течение 2007 года цены морской транспортной перевозки выросли в два раза. При мировых ценах на нефть, приближавшихся к \$100 за баррель, производственные технологии, при которых детали изделий для конечной сборки прибывают из всех континентов по морю, суше и воздуху, теряли свои преимущества. Повышение цен на бензин и дизельное топливо сокращало миро-

вой «автопробег». В США в 2007 году автомобильный километраж уменьшился на 4,3%. Либеральное кредитование, которое было развито особенно широко в 2006 и 2007 годах, безусловно, позволяло экономикам Запада приспосабливаться к повышению цен на энергию. В очень многих крупных, но бедных странах (Китай, Индия, Индонезия и др.) цены на жидкое топливо искусственно снижаются государственным субсидиями. В этом случае рост затрат на энергию увеличивает дефициты национальных бюджетов. Все эти процессы не могут продолжаться очень долго. Кредитами и субсидиями можно было лишь выиграть время для решения каких-то политических или военных проблем.

Рост транспортных расходов на слишком дальние перевозки, безусловно, сокращал прибыль от глобализации. Другим фактором сокращения прибыли было увеличение стоимости рабочей силы в Китае и Индии, неизбежно сопровождавшее экономическое развитие этих стран, урбанизацию и рост среднего класса. Закон уменьшающихся прибылей работал теперь против глобализации. В индустриально развитых странах очень быстро росли государственные долги. Кредитный паралич и разорения банков, с которыми принято датировать начало кризиса, были лишь острой фазой уже протекавшей болезни. Сейчас доказано, что спад в американской экономике начался в конце 2007 года. В июле 2008-го мировые цены на нефть достигли рекорда в \$147 за баррель.

По этой цене мировая торговля нефтью и продуктами ее переработки исчисляется триллионами долларов. Импорто-экспортные потоки сокращаются частично из-за падения потребительского спроса, связанного с отсутствием кредитов, и частично из-за высоких цен на топливо. Та же двойная причина привела к тому, что из всех отраслей промышленности в наибольшей степени пострадала от кризиса автомобильная. Экспорт из Китая упал к концу 2008 года на 26%, из Индии — на 27%, из Франции и Германии — на 29%, из Японии — на 31%.

Несмотря на то, что мировые цены на нефть стали быстро падать с сентября 2008-го и снизились до \$40 в ноябре, объемы мировой торговли не восстановились. Острая фаза финансового кризиса не совпала по времени с кризисом в мировой торговле отчасти потому, что Китай субсидировал американские банки, скупая их долги. В 2008 году Китай помимо рекордного ликвидного валютного резерва стал также крупнейшим держателем долговых расписок американского казначейства (Treasury bonds), почти на триллион долларов. Разнообразные меры, проводимые в разных странах для стимулирования экономики, имеют, как правило, протекционистский характер, противоречащий правилам ВТО. В США пакет финансовой стимуляции, включающий эмиссию триллионов долларов, привязан к рекомендации «покупайте американское». В Европе появились призывы «покупайте европейское» и протесты профсоюзов в связи со случаями использования компаниями иностранных рабочих, даже из стран ЕС. В Китае значительная часть финансовых резервов направляется на крупные инфраструктурные проекты, строительство скоростных железных дорог и другие и на увеличение покупательной способности населения, особенно крестьянского. Для Китая очень важно сократить импорт в страну продовольствия и ослабить зависимость бюджета от экспорта товаров.

Сокращение мировой торговли неизбежно создает новую многополярность мира. В наихудшем положении находятся страны, которым потребовалась срочная помощь от МВФ. В трудном положении оказались страны, которые пытаются ослабить кризисные явления эмиссией своей валюты и созданием бюджетного дефицита. Страны, накопившие большие валютные резервы, смогли избежать общего спада в экономике. Наилучшие перспективы имеются у стран, богатых не только финансовыми резервами, но и природными ресурсами. Каждая страна решает свои проблемы самостоятельно. В лучшем положении находятся страны, сохраняющие свой производственный потенциал (Германия и Франция), и в худшем те страны, которые развивали в основном финансовый и сервисный секторы, внутреннюю торговлю и домостроение (США, Великобритания, Ирландия) или обеспечивали массовый туризм (Испания, Италия, Греция).

В Азии возникает тенденция к созданию региональной общей валюты по типу евро и отходу от доллара. Индия, очень много выигрывающая от глобализации, не смогла создать резервных фондов. Импорт в Индию превышал экспорт на 40 — 50 миллиардов долларов в течение многих лет. Ее соседи, Пакистан и Бангладеш, находясь в еще худшем положении. Им приходится продавать на мировом рынке в основном свою дешевую рабочую силу. Перенос многих тысяч иностранных текстильных предприятий из Китая в Бангладеш и Вьетнам уже начался. Япония планирует уменьшить своей зависимости от американского и европейских рынков и создание более автономного восточного азиатского общего рынка. Россия благодаря своим природным богатствам и территории также создает общий рынок с Казахстаном и Беларусью, в который в перспективе войдут среднеазиатские страны и, возможно, Украина. Производство во всех странах бывшего социалистического лагеря до сих пор является энергетически и менее эффективным, чем в Западной Европе и США. Они поэтому очень сильно зависят от России не только в нефтегазовой, но и в атомной энергетике.

Экономические проблемы глобальных и межконтинентальных стран для торговли делают географическое положение небольших стран и наций определяющим фактором для их экономического развития и политической ориентации. С соседями неизбежно придется дружить и торговать. Центры политического влияния будут совпадать и с центрами экономического влияния. Некоторым странам, которые конфликтуют со своими соседями, опираясь на поддержку далеких спонсоров, придется серьезно пересмотреть свою политику.

Рой МЕДВЕДЕВ,
Жорес МЕДВЕДЕВ.
Москва — Лондон
(специально для «Орловской правды»).