

РАБОТУ ОРЛОВСКОЙ МИЛИЦИИ ОЦЕНИЛИ В МОСКВЕ

На расширенном заседании коллегии УВД области подвели итоги работы орловской милиции за 9 месяцев текущего года. В нем приняли участие руководители районных отделов внутренних дел, служб аппарата УВД, руководители силовых структур.

За это время в области зарегистрировано более 15 тысяч преступлений. Уровень преступности на 100 тысяч населения составил 1847 преступлений. Этот показатель ниже среднего по России, но выше, чем в среднем по Центральному федеральному округу.

В текущем году уменьшилось количество таких преступлений, как убийства, изнасилования, грабежи, разбои, вымогательства и кражи, в том числе из квартир и автотранспорта.

В целом милиционерам удалось переломить ситуацию с раскрытием и расследованием преступлений прошлых лет. Небольшой рост числа нераскрытых тяжких и особо тяжких преступлений есть в Колпнянском, Шаблыкинском, Глазуновском, Кромском, Урицком и Сосковском отделах внутренних дел.

В текущем году активизировалась работа по противодействию незаконному обороту оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ. На 10% выросло число раскрываемых наркопреступлений. Раскрыто 46 наркопреступлений, совершенных организованной преступной группой по предварительному сговору.

Острой остается проблема раскрытия краж сотовых телефонов. Несмотря на создание спецподразделения, занимающегося этим видом преступлений, рас-



крываемость краж «мобильников» продолжает снижаться. Больше всего нареканий было высказано в адрес ОВД по Западному, Железнодорожному, Советскому, Мценскому, Должанскому, Колпнянскому, Кромскому, Сосковскому и Урицкому районам.

Пожалуй, самый впечатляющий рост наблюдается в сфере краж черных и цветных металлов. За девять месяцев прирост по этому виду преступлений составил

36%. Количество нераскрытых краж возросло на 47%.

Чтобы успешно бороться с незаконным оборотом металлолома, два с лишним месяца назад была создана специальная группа. Первые результаты работы опера-

тивных видов уже сегодня: ликвидировано 15 нелегальных пунктов приема лома, задержано 7 автомашин, перевозивших лом. На приемщиков металла и лиц, перевозивших металлолом, составлены административные протоколы.

Из незаконного оборота изъято около сорока тонн черного и 500 кг цветного металла, а также весовое оборудование. Все материалы направлены в суд. По семи

делам уже вынесено решение о конфискации лома и штрафах для нарушителей.

В итоге количество расследованных уголовных дел по кражам черных и цветных металлов увеличилось на 60%.

Оперативникам удалось раскрыть каждое второе экономическое преступление, совершенное на территории области. Раскрываемость в этой сфере выросла на 15% — это лучший показатель в ЦФО. На треть больше выявлено экономических преступлений в крупном и особо крупном размерах. Сотрудники УБЭП показали хорошую работу в раскрытии случаев мошенничества, взяточничества, легализации денежных средств и нарушения авторских прав.

За период с января по сентябрь снизилось общее количество преступлений и правонарушений, совершенных несовершеннолетними. Как показывает статистика, больше всего «подростковых» преступлений совершается в Сосковском, Корсаковском, Хотынецком, Кромском, Дмитровском и Залегощенском районах. Обращают на себя внимание возрастающая дерзость и тяжесть преступлений, совершенных несовершеннолетними.

На 20% меньше стали совершать преступлений в состоянии алкогольного опьянения. По Орлу этот показатель снизился в среднем на 9%. Что касается незаконной реализации левых алкогольных напитков, то с начала года из продажи изъяты алкогольные суррогаты на сумму почти в 600 тыс. рублей.

В числе других региональных подразделений деятельность областного УВД оценивалась специальной комиссией в Москве. В итоге управление внутренних дел по Орловской области заняло первое место в системе ранжирования ГУВД — УВД по России. Его орловские милиционеры поделили с УВД по Белгородской области.

Пресс-служба УВД.



ЗАСАДА ЗА ЗАБОРОМ

В последнюю ночь октября в одном из домов частного сектора по улице Еловой в Заводском районе Орла буквально по горячим следам был пойман с поличным квартирный вор.

Злоумышленника подвело то, что дом, в который он забрался, был оборудован охранной сигнализацией. Милиция появилась еще до того, как домовладелец успел выбраться на улицу. Как рассказал участник задержания — сотрудник отдела вневедомственной охраны Заводского района М.В. Кондратов, приехав по тревоге к дому, они увидели свет в окнах. Чтобы не дать преступнику уйти, блокировали пути отхода.

Засада сработала — очень скоро домовладелец перемахнул через забор и оказался... в наручниках. При нем были обнаружены похищенные в доме вещи.

Соб. инф.

На сегодняшний день детский травматизм — одна из самых острых проблем на дорогах. Чтобы обезопасить подрастающее поколение от травм, действующее законодательство обязало водителей устанавливать в салонах автомобилей детские удерживающие устройства. Изменилась ли в связи с этим новшеством обстановка на дорогах области? На этот и другие вопросы отвечает начальник отдела УГИБДД Е.А. ЛЯШЕНКО.

— Евгений Алексеевич, насколько возрос уровень детского дорожно-транспортного травматизма по сравнению с прошлым годом?

— За девять месяцев в области зарегистрировано 127 происшествий с участием детей. Четыре ребенка погибли. Возросло количество раненых детей. В 2006 году их было 106, в текущем — уже 148 детей пострадали в авариях.

— В чём причина такого роста?

— Прежде всего это пренебрежительное отношение взрослых к нормам безопасности. Посудите сами: более чем в 70% происшествий дети были со взрослыми и пострадали из-за их неправильного поведения на дороге. Статистика говорит и о том, что сами дети стали ответственнее — число происшествий, случившихся по их вине, снизилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 13%. Больше всего страдают в ДТП дети в Урицком, Дмитровском, Глазуновском, Краснозороном и Хотынецком районах. Там детский дорожно-транспортный травматизм увеличился в разы.

— Применяются ли штрафы к водителям, у которых отсутствуют детские кресла? Каков размер этих штрафов?

— При перевозке детей до 12-летнего возраста в транспорте, оборудованном ремнями безопасности, детские удерживающие устройства используются обязательно. Они должны соот-

НЕ ПОЛАГАЙТЕСЬ НА АВОСЬ, ВЫЕЗЖАЯ НА ДОРОГУ

ветствовать весу и росту ребенка. Если их нет, то ребенка можно пристегивать с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства. Есть и исключение: на переднем сиденье легкового автомобиля удерживающее кресло должно быть в обязательном порядке. Категорически запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

За невыполнение этих требований выносятся предупреждение или применяется административный штраф в размере одного минимального размера оплаты труда.

— Должны ли детские кресла ставиться в такси? Как быть водителю такси, если среди пассажиров есть ребенок?

— Разумеется, детское кресло должно быть установлено и в такси. Это такое же транспортное

средство, как и все остальные, и для него не может быть сделано исключение. В идеале удерживающие устройства должны крепиться к ремням безопасности. Ошибочно считается, что необходимо покупать громоздкое кресло. Достаточно приобрести специальное устройство, надеваемое на автомобильный



ремень. Оно позволит зафиксировать маленького пассажира на обычном посадочном месте. Стоят такие приспособления не более тысячи рублей. Их просто пакуют в рулон и хранят в кармане чехла сиденья.

— В какой степени автотранспорт области сейчас укомплектован детскими креслами? — Специальную статистику мы

не просчитывали, собрать точные данные по этому вопросу практически нереально. Приблизительно детскими креслами оборудовано не более 1% тех автомобилей, где такие устройства должны быть.

— По каким параметрам необходимо выбирать детское кресло?

— Оно обязательно должно подходить ко всем штатным устройствам автомобиля. Самое главное условие: кресло должно быть способным защитить ребенка при возникновении опасности и свести тяжесть травм к минимуму. ГИБДД рекомендует прос-

то пристегивать ребенка удерживающим устройством или ремнем безопасности и ни в коем случае не держать его на руках. При резком торможении или ударе со скоростью 50 км в час вес пассажира возрастает примерно в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной. Более того, при аварии взрослый может своим весом раздавить ребенка.

Можно пристегнуть ребенка и ремнями безопасности самой машины. Для этого нужна специальная подушка для сиденья. При этом так называемая диагональная ветвь ремня должна проходить через плечо и грудную клетку ребенка и не соскальзывать на шею.

Беседу вела
Наталья ГАЕВСКАЯ.