



Орловская правда

Издаётся с 22 марта 1917 года

№ 158 (24678) 26 сентября 2007 года среда

www.orp.orel.ru orp@rekom.ru

Он сказал: «Поехали!»



Фото Вячеслава МИТРОХИНА.

...И состав плавно отчаливает от платформы. Позади — вечная нервная вокзальная суета. Впереди — сотни километров стальной колеи, летящей до самой Белокаменной. В душе — покой и тепло, источник которых — мысли о родных и близких, о знакомом, как говорил поэт, «до прожилок» Орле. Без этого отправляться в дорогу невозможно.

Тем более Сергею Викторовичу Деменину. Он ведь машинист локомотивного депо Орёл Орловско-Курского отделения Московской железной дороги. Орёл—Москва или Орёл—Белгород. И обратно. Его разлука с родным городом и семьёй длится 16 часов. Умножьте примерно на дюжину поездок в месяц. А потом все полученные разлуки и расстояния помножьте на 18 лет — это стаж работы Сергея Викторовича на «железке». Сначала помощником машиниста, а с 2000 года — хозяином электровоза.

Удивительная штука: сколько уже было у машиниста второго класса Деменина этих поездок, однако каждая новая — как первая. Уж, казалось бы, и опыта — целый золотой запас. Сергей Викторович сейчас в качестве мастера-инструктора открывает секреты любимого дела своим коллегам-«желторотикам». И мельчайший отрезок пути на север, на юг он вспомнит, наверное, с закрытыми глазами.

И в надёжности своего стального коня — электровоза ЧС 2К — уверен на все сто. Но вот заходит в кабину электровоза, садится в кресло, кладет руку на рычаг управления и... не может сдержать волнения. Настоящим машинистам оно хорошо известно. Его природа неоднозначна. Здесь и трудно сдерживаемая радость, которую испытывает каждый человек, занимающийся своим любимым делом, — тем, которое определено ему небесным «отделом кадров». И, конечно, ответственность за сотни жизней целиком доверившихся тебе пассажиров.

Думается, и классность машиниста определяется не только его опытом и мастерством. Важнейшее слагаемое здесь — мера ответственности, на которую способен управляющий пассажирским составом человек. Максимальная собранность, строжайшая дисциплина и ответственность — без этого машинистов просто не бывает. Об этом нам говорил и начальник локомотивного депо Орёл Владимир Иванович Максименко. Он не сомневается, что настоящий машинист — штурманский товар. Вот как, например, машинист Деменин умудряется экономить электроэнергию? Вёсь маршрут ведь расписан до минуты: на том или ином участке пути состав должен быть в строго определенное время. Малейшая задержка — ЧП.

ПОДПИСКА-2008

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ОБЛАСТНУЮ ГАЗЕТУ «ОРЛОВСКАЯ ПРАВДА» НА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2008 г. «ОРЛОВСКАЯ ПРАВДА» — СЕГОДНЯ И ЕЖЕДНЕВНО:

- оперативные новости политики и экономики, образования и культуры;
- мнения читателей (рубрика «Обратная связь»);
- о событиях в области и стране;
- спорт и криминальная хроника;
- телепрограмма — 39 каналов, включая кабельное телевидение.

НАЧНИТЕ ДЕНЬ С «ОРЛОВСКОЙ ПРАВДЫ»!

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

- в киосках «Орелспечпечати», в областной детской и медицинской библиотеках; для читателей г. Мценска — в киосках «Орловской печати» — **186 рублей** (получение газеты по месту подписки);
- во всех почтовых отделениях области — **342 рубля** (доставка на дом).

КОНФЕРЕНЦИИ

Россия и Англия: диалог культур

С 24 по 27 сентября в Орловском государственном университете проходит XVII Международная научная конференция литературоведов-англистов.

В Орле конференция проходит уже второй раз (первая состоялась в 1992 году). На этот раз тема для обсуждения выбрана такая: «Английская литература в контексте мирового литературного процесса. Вечные литературные образы».

(Окончание на 7-й стр.)

Списанный мильон

ДЕПУТАТЫ ГОРСОВЕТА НАШЛИ ЧЕРНУЮ ДЫРУ МЕСТНОГО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Нынешние больничные корпуса и палаты — зрелище невеселое: обшарпанные стены, колченогие кровати, разбитые тумбочки, потрескавшиеся унитаза и умывальники... Раздрай и разруха в медицинских учреждениях всегда становится любимой темой Бардак у нас был всегда. — Ну-у-у... — примиряюще протягивает третий. — Зато сегодня медицинская техника новая и эффективная, а койки и капельницы могут пододжать.

— Это! — удивляется четвертый. — Это тебе модный рентген глаза застил? Так он один на всю больницу!

(Окончание на 2-й стр.)

ПАНОРАМА СОБЫТИЙ

ПЕНСИЯ УВЕЛИЧИТСЯ НА ТРЕТЬ

Владимир Путин подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О трудовых пенсиях в РФ», в соответствии с которым с 1 октября 2007 года базовая часть всех трудовых пенсий будет увеличена на треть.

Пенсионеры будут получать пенсии по старости и по случаю потери кормильца в размере 1200 рублей против 900 рублей ранее. Размер пенсий людей старше 80 лет и инвалидов будет увеличен до 2520 рублей — при третьей степени, до 1260 рублей — при второй степени и до 630 рублей в месяц при первой степени ограничения способности к трудовой деятельности.

НАКАНУНЕ ПРИЗЫВА

Вчера на сборном пункте военного комиссариата области прошла постановка задач на предстоящий осенний призыв.

По словам заместителя военного комиссара области А.Ю. Боярова, этой осенью предполагается призвать 879 юношей. «Около 240 орловских ребят будут служить в сухопутных вой-

сках, около 40 — в военно-воздушных, 40 — в морском флоте, столько же — в ракетных войсках. Кроме того, наши ребята будут служить в железнодорожных, космических, десантных войсках и в частях МВД», — рассказал Андрей Юрьевич.

В ходе собрания были подведены итоги весеннего призыва, лучшие районные военкоматы награждены призами и почетными грамотами, поставлены задачи на осенний призыв.

По словам А.Ю. Боярова, руководители военных частей всегда очень хорошо отзываются об орловских ребятах, присылают благодарственные письма. А весной Орловский областной военкомат был признан одним из лучших в военном округе.

ПАМЯТЬ О ЗАЩИТНИКАХ ОТЕЧЕСТВА

Завтра в военно-историческом музее пройдет краеведческая конференция «Орловцы на защите Отечества».

Она будет посвящена присвоению Орлу почетного звания «Город воинской славы России».

На конференции пойдет речь о роли Орловщины в военной истории России. Участниками мероприятия будут ветераны войны, краеведы, курсанты Академии ФСО, студенты орловских вузов. Организатором конфе-

ренции выступает краеведческий музей.

ДВА ДНЯ БЕЗ ТРАМВАЕВ

С 23 часов 28 сентября до 6 часов 1 октября будет закрыто движение трамваев маршрутов № 1, 2, 3 на участке от остановки «Трамвайно-троллейбусное предприятие» до остановки «Завод «Химтекстильмаш».

По словам центрального диспетчера ТТУ М.Д. Куличенко, на участке в районе Южного рынка будут производиться работы по ремонту и замене трамвайных путей.

БОЛЬШОЙ ДОРОЖНЫЙ РЕМОНТ

Мы уже сообщали о том, что из федерального бюджета на ремонт орловских дорог выделено около 260 млн. рублей. На днях обновлен список улиц, на которых запланировано произвести ремонт.

44,5 млн. рублей из этой суммы будет направлено на реконструкцию Александровского моста. Остальное — на дороги. МУП «Спецавтобаза по санитарной очистке г. Орла» произведет ремонт ул. 7-го ноября (от ул. Октябрьской до пер. Почтового) и ул. Правый берег р. Орлик (от свера Маяковского до Тургеневского моста).

ОАО «Орелавтодор» будет проводить ремонт нескольких улиц: Комсомольской (от ул. Красина до ул. МОПРа), Михалицына, Раздольной (от ул. Михалицына до Болховского шоссе), Лескова (от площади Жукова до ул. Пионерской), Советской (от ул. Герцена до наб. Дубровинского) и от ул. Революции до ул. Ст. Разина), Московского шоссе (от ул. Михалицына до ул. Рошинской), проезжей части Тургеневского моста через Орлик (в створе ул. 1-й Посадской и ул. Брестской), проезжей части Октябрьского моста через Оку (в створе ул. 60-летия Октября и ул. Герцена), проезжей части моста «Дружба» через Оку (в створе ул. Р. Люксембург и ул. 5-го Августа).

ОАО «Орелдорстрой» будет производить ремонт Наугорского шоссе (от ул. Лескова до границы с Орловским районом), ул. Поселковой (от ул. Горького до ул. Яблоневой), включая ремонт покрытия Лужковского моста), ул. 6-й Орловской дивизии в районе станции Лужки и ул. Герцена (от Трамвайного переулка до наб. Дубровинского с вьездом с ул. Революции).

ДСФ-2 займется ремонтом Карачевского шоссе — от ул. Гоголя до границы с Орловским районом.

ОАО «Дорстрой» отремонтирует ул. Спивака и ул. Авиационную (от Карачевского шоссе до ул. Комсомольской), пер. Пищевой, ул. Грузовую (от ул. Старо-Московской до ул. Лесной) и от ул. Ляшко до ул. Лесной).

Сегодня состоятся торги по ремон-

ту Московского шоссе (от железнодорожного путепровода до ул. Михалицына), ул. Горького (от площади Ленина до ул. Гуртьева), подъезда к мужскому монастырю (со стороны ул. 60-летия Октября), площади Ленина.

Все работы, как сообщает пресс-служба мэрии, будут выполнены в октябре.

МУЗЫКАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ РОССИЙСКОЙ ПРОВИНЦИИ

28 сентября в Орле начнёт работу Межрегиональная научно-практическая конференция «Музыкальное образование российской провинции: история — современность — перспективы». Она приурочена к 130-летию Орловского музыкального училища и музыкальной школы № 1 им. В.С. Калиникова, а также к 35-летию Орловского государственного института искусств и культуры.

Задачи конференции — обобщить картину становления и развития музыкального образования в провинциальных городах России начиная с XIX века; привлечь внимание к проблемам музыкальных учебных заведений в современных условиях российских регионов; способствовать консолидации и

интеграции музыкально-педагогического опыта российской провинции.

К участию в конференции приглашены педагоги начальных, средних и высших музыкальных образовательных учреждений, музыканты-практики, учёные.

На конференции будет рассмотрен ряд направлений и проблем, в числе которых: взаимодействие столицы и провинции как фактор развития музыкально-педагогического опыта; пути сохранения и развития традиций, а также пути обновления музыкального образования: современные программы, методики и технологии; национально-региональный компонент в содержании музыкального образования; концертно-просветительская деятельность музыкально-образовательных учреждений; проблемы повышения престижности музыкального образования и восстановления образовательных учреждений в условиях рыночной экономики.

В программе также — презентация книги «Страницы музыкальной летописи орловского края» и документального фильма «И мастерство, и вдохновение...» (к 130-летию Орловского областного музыкального училища). Участников и гостей конференции ждёт концерт учащих, студентов и выпускников орловских музыкальных учебных заведений.

Информгентство «Орловская правда».