



ОРЛОВСКАЯ ПРАВДА

«Единая Россия» определяется с кандидатами на предстоящих выборах весной 2011 года

Во вторник, 19 октября, состоялось заседание президиума политсовета Орловского регионального отделения партии «Единая Россия», на котором рассматривались вопросы проведения внутрипартийного голосования.

Напомним, что эта процедура обязательна и предшествует любой избирательной кампании. Рядовые члены партии сами решают, кто должен идти на выборы от «Единой России». Такой подход к определению кандидатур уже неоднократно подтвердил свою эффективность. К примеру, на последних выборах 10 октября большинство победивших кандидатов были поддержаны партией в результате праймериз.

Высокая внутрипартийная конкуренция, возникающая в процессе проведения внутрипартийного голосования, позволяет выбрать лучших кандидатов.

Больше месяца в региональном отделении партии принимали заявки на участие во внутрипартийном голосовании для определения кандидатов на выборах в 2011 году. Информация о приеме заявлений была опубликована во всех районных газетах, а также в областных средствах массовой информации. Более 5000 заявлений на участие в праймериз было собрано в районах области, по городу Орлу — 79. Таким образом, уже сейчас становится ясно, что на выборах в марте 2011 года в Орловской области «Единая Россия» захватывает 100% мандатов.

Процесс внутрипартийного

голосования — тайная процедура, напоминающая непосредственно сами выборы. Так, были изготовлены специальные бюллетени, получив которые члены партии расписываются в журнале учета. Голосование проходит в отдельном помещении. Подсчет голосов производит счетная комиссия, состав которой утверждают местные политические советы. Таких комиссий было создано более 300.

В прошлую среду, 13 октября, состоялась первая встреча членов партии, на которой тайным голосованием определялся самый достойный. Каждый день такие собрания проходят во всех районах города и области. Чтобы обеспечить максимальную явку на внутрипартийном голосовании, лично приглашается каждый член партии. На внутрипартийном голосовании, как и на выборах в органы власти, важен каждый голос, поэтому «Единая Россия» призывает всех членов партии принять участие в праймериз.

В ноябре будут подведены итоги внутрипартийного голосования, согласно которым будут сформированы списки кандидатов от «Единой России» на выборах в марте 2011 года.

Пресс-служба
ОРО партии «Единая Россия»

Распоряжения Правительства Орловской области

В целях обеспечения сохранности воинских захоронений распоряжением Правительства Орловской области от 20 сентября 2010 года № 388-р утверждена концепция долгосрочной областной целевой программы «Сохранение и реконструкция военно-мемориальных объектов в Орловской области на 2011—2015 годы».

По предварительным прогнозным данным, общий объем финансирования программы составит 16 млн. рублей.

На территории региона на государственной охране как памятники истории состоят 874 воинских захоронения и памятных знака. По данным военного комиссариата области, в общей сложности в зарегистрированных воинских захоронениях погребены останки более 400 тысяч советских воинов.

Распоряжением Правительства Орловской области от 21 сентября 2010 года № 394-р утвержден список инвалидов и участников Великой Отечественной войны (всего 386 человек), нуждающихся в проведении ремонта индивидуальных жилых домов в 2010 году.

Для оказания единовременной материальной помощи указанным категориям граждан из резервного фонда Правительства Орловской области будет выделено в общей сложности 7 млн. 720 тыс. рублей.

Пресс-служба Губернатора.

Форум вновь приглашается в Орёл

15 октября прошло очередное заседание совета Орловского регионального отделения ООО «Всероссийский совет местного самоуправления».

Главными темами повестки дня стали обсуждение итогов прошедших выборов в органы местного самоуправления и подготовка к муниципальным выборам весной будущего года.

— Поскольку ВСМС является одним из субъектов выдвижения кандидатур на предварительное партийное голосование, — отметил председатель Орловского регионального отделения В.И. Уваров, — совет будет активно участвовать в избирательной кампании, выступая в поддержку достойных кандидатов, выдвигаемых от партии «Единая Россия», способных решать проблемы той или иной территории.

Участники заседания были проинформированы о том, как идет работа по созданию новых местных отделений в Орловской области, поделились сообщениями о своей деятельности, которая способствует эффективному функционированию муниципальных образований в реализации программ комплексного социально-экономического развития. Они выразили мнение, что совершенствованию институтов гражданского общества, активизации участия муниципального сообщества в про-

цессах принятия и реализации общегосударственных решений будет содействовать и подписанное недавно соглашение о сотрудничестве между ассоциацией «Совет муниципальных образований Орловской области» и Орловским региональным отделением общероссийской общественной организации «Всероссийский совет местного самоуправления».

В том, что консолидированное мнение по важнейшим вопросам жизни регионов легче донести до федеральной исполнительной и законодательной власти, активисты ВСМС уже смогли убедиться на прошедшем в Орле в январе текущего года Всероссийском форуме сельских поселений. В его работе приняли участие представители более чем 70 регионов страны. Организация форума получила высокую оценку руководства ВСМС. На сегодняшний день существует договоренность, что такой съезд станет ежегодным. В связи с этим участники совещания поддержали инициативу, чтобы Всероссийский форум сельских поселений получил свою постоянную прописку в городе Орле.

Пресс-служба
Орловского городского
Совета народных депутатов.

ВСЕРОССИЙСКАЯ АКЦИЯ

Подари другому жизнь

Вчера в Орле при поддержке молодежного движения «Патриоты Орловщины» совместно с Орловской станцией переливания крови прошла акция «Авто-МотоДонор».

Эта всероссийская акция инициирована Минздравсоцразвития России совместно с Федеральным медико-биологическим агентством в рамках государственной Программы развития добровольного донорства крови и ее компонентов.

В этот день сдать свою кровь на передвижную станцию переливания крови пришли 40 человек.

— Эта акция проводится в Орле уже второй год, — рассказал председатель правления молодежного движения «Патриоты Орловщины» О.П. Кошелев, — и посвящена она прежде всего, конечно, всем автомобилистам, ведь они входят в группу повышенного риска и чаще всего первые при серьезных ДТП страдают от нехватки крови или ее компонентов.

К десяти утра на площадь имени Жукова, где размещалась мобильная станция, начали съезжаться автолюбители. Среди множества мужчин было и несколько девушек. Ольга Захарова и Ольга Стрелкова вместе работают, вместе и пришли сдать свою кровь.

По очереди автолюбители заходят внутрь передвижной станции переливания крови. Станция разделена на кабинеты, в которых ведут прием врачи и лаборанты, и операционную с удобными креслами для доноров.

Вообще стать донором может любой желающий — было бы здоровье. Отбор претендентов очень серьезный: сначала регистрация (паспорт обязательен), потом сдача крови из пальца на определение группы и гемоглобина, затем осмотр.



— На теле у человека не должно быть никакой сыпи или других болезненных пятен, — говорит врач-трансфузиолог станции переливания крови О.А. Королева. — Кроме этого я проверяю давление и пульс, спрашиваю,

были ли выезды за границу, интересно ли выезды за границу, интересно ли выезды за границу, интересно ли выезды за границу.

Но помимо общих вопросов будущий донор обязательно заполняет специальную анкету. Вопросы — от «проводилось ли за последние 10 дней удаление зуба?», «делали ли татуировки?» до «беременны ли вы сейчас?».

После осмотра — чай с печеньем для поддержания сил и наконец сама процедура забора крови.

— Нет, мне не больно, голова не кружится, — говорит донор Сергей. — Я спортсмен. Вообще кровь сдаю уже второй раз, так что все ощущения мне знакомы.

Пять-шесть минут занимает вся «операция». За это время у донора заберут от 330 до 490 граммов крови. После этого выдают компенсацию за обед — 60 рублей — и справку об освобождении от работы на два дня. Она действительна в течение года, так что

дополнительно отдохнуть можно в любое время, не обязательно в день сдачи крови или сразу после.

Когда вся кровь будет собрана, ее отправляют на полгоду на карантин. Этот период нужен для того, чтобы исключить возможность заражения вирусными инфекциями. По прошествии этого времени донор приходит на станцию еще раз и повторно сдает кровь на анализ. Если все в порядке, его кровь можно будет использовать для переливания.

Поскольку акция благотворительная, денег за сдачу крови донорам не положено, но зато они получают подарки от «Патриотов Орловщины»: кружки и футболки. А кроме того, чувство выполненного долга, которое ни за какие деньги не купишь.

Полина ДУДИНА.
Фото Андрея САСИНА.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Все программы ТВ на неделю 3—6-я стр.

АКТУАЛЬНО



Автобусы — точно по расписанию 2-я стр.

НОВОСТИ УВД



Подвели итоги и отпраздновали новоселье 7-я стр.

КАВАЛЕР ОРДЕНА МУЖЕСТВА

Он всегда шёл первым

7-я стр.

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

Градоначальник по контракту: «за» и «против»

В 2015 году городскую власть ждут большие перемены — Орёл станет двуглавым. В самом прямом смысле: предполагается, что через пять лет вступит в силу новый устав города, в соответствии с которым сегодняшняя должность мэра города Орла разделится на две — главу муниципального образования (то есть собственно мэра) и главу администрации города (сити-менеджера). При этом новый проект устава предполагает, что глава администрации будет

не избираться горожанами, а назначаться городским Советом. Такая модель управления городом имеет своих сторонников и противников. Попробуем разобраться во всех «за» и «против».

На днях в мэрии Орла состоялся брифинг, на котором журналистам рассказали, почему нынешняя городская власть активно выступает за введение должности сити-менеджера.

(Окончание на 7-й стр.)

СИТУАЦИЯ

В неоплатной задолженности

Одно упоминание печально знаменитой аббревиатуры ЭМОП (электроснабжение мест общего пользования) у тысяч орловцев вызывает ощущение сродни зубной боли. Тема платы за освещение подъездов, лестничных площадок, подвалов, чердаков последние годы не сходит со страниц газет, не исчезает из телеэфира. Но, надо признать, что, несмотря на такой пристальный интерес к ней со стороны СМИ, а также депутатов и прочих народных защитников, до сих пор методика расчёта платы за ЭМОП для многих орловцев остаётся донельзя запутанной и туманной.

Понятно, эти платёжные непонятки сильно напрягают людей. Перепроверять с калькулятором в руках используемые энергетиками формулы расчётов платы за ЭМОП отходить далеко не каждый. Ещё меньше наберётся желающих, как советуют иные «доброжелатели», выяснять отношения с энер-

госнабжающей организацией и управляющей компанией в суде. Это потребует столько времени и нервов, что... право, лучше «проглотить» предлагаемые порой к оплате фантастические суммы.

(Окончание на 7-й стр.)

Благодарность за патриотическую работу

Недавно Губернатор, Председатель Правительства Орловской области, Председатель областного организационного комитета «Победа» А.П. Козлов вручил коллективу областного государственного образовательного учреждения дополнительного образования детей «Станция детского и юношеского туризма и экскурсий» благодарность за большой вклад в подготовку и проведение мероприятий, посвященных 65-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Более полувека Орловская областная станция детского и юношеского туризма и экскурсий активно занимается военно-патриотической деятельностью. В 1968 году был создан клуб следопытов «Дорогой отцов». Воспитанники станции совершили немало походов и экспедиций по местам боевой славы, собрали много документов и экспонатов, а также архивных данных. В итоге многолетней исследовательской работы при станции был открыт музей боевой славы, где представлен путь частей и соединений, освобождавших Орловщину от немецко-фашистских захватчиков, и музей французского авиаполка «Нормандия-Неман». В этих музеях бывали тысячи школьников, учителей, краеведов, участников Великой Отечественной войны и локальных войн.

На базе музеев проводятся областные семинары-практикумы для руководителей школьных экспедиций, экскурсии для юнармейцев, несущих почетный караул на Посту № 1, для гостей из России, СНГ и Франции.

Информгентство
«Орловской правды».

Вчера группа орловских милиционеров отправилась в очередную служебную командировку в Северокавказский регион.

Защита правопорядка

Проводить сотрудников в командировку пришли их коллеги и родственники. С напутственными словами к бойцам обратился начальник УВД по Орловской области генерал-майор милиции Ю.Н. Савенков. Он выразил уверенность в том, что орловцы будут достойно

нести службу, где бы они ни находились.

В течение шести месяцев орловские милиционеры будут проходить службу в составе временной оперативной группировки органов и подразделений МВД России в Ханкале.

Информгентство
«Орловской правды».

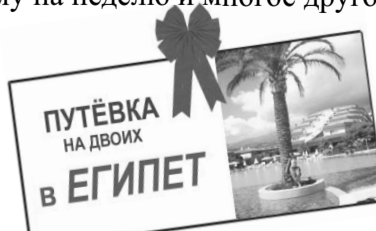
ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

С 14 по 24 октября 2010 года газета «Орловская правда» совместно с УФПС Орловской области проводит традиционную декаду подписки. Только в этот период стоимость почтовой подписки на 1-е полугодие 2011 года, проводимой во всех почтовых отделениях области, составит 395 рублей 22 коп.

Подписка на «Орловскую правду» — самый удобный и выгодный способ получать четыре раза в неделю оперативную достоверную информацию о происходящих событиях, самую полную ТВ-программу на неделю и многое другое. Традиционная акция для подписчиков.

БУДЬТЕ В КУРСЕ СОБЫТИЙ!

ИНДЕКС 03180



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 365

18 октября 2010 г.
г. ОрелО едином социальном проездном билете
в Орловской области

В целях обеспечения на территории Орловской области равной доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан, в отношении которых оказание мер социальной поддержки относится к ведению Российской Федерации и Орловской области, и возмещения затрат организациям, осуществляющим перевозку граждан по единым социальным проездным билетам, Правительство Орловской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

- Ввести с 1 ноября 2010 года на территории Орловской области единый социальный проездной билет стоимостью 300 рублей в месяц для проезда во всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси), в автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородных маршрутов отдельным категориям граждан согласно приложению 1.
- Утвердить Положение о порядке обеспечения отдельных категорий граждан единым социальным проездным билетом для проезда на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси), в автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородных маршрутов на территории Орловской области согласно приложению 2.
- Департаменту строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Орловской области (А.С. Бойко) совместно с предприятиями пассажирского транспорта организовать пассажирские перевозки с учетом введения единых социальных проездных билетов.
- Внести в постановление Правительства Орловской области от 12 января 2010 года № 1 «Об утверждении Порядка возмещения в 2010 году перевозчикам расходов на предоставление транспортных услуг гражданам, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Орловской области» изменение, исключив из преамбулы слова, во исполнение постановления Коллегии Орловской области от 30 марта 2007 года № 65 «О едином социальном проездном билете в Орловской области».

- Признать утратившими силу: постановление Коллегии Орловской области от 30 марта 2007 года № 65 «О едином социальном проездном билете в Орловской области»; постановление Коллегии Орловской области от 18 апреля 2007 года № 83 «О внесении изменений в постановление Коллегии Орловской области от 30 марта 2007 г. № 65»; постановление Коллегии Орловской области от 5 июля 2007 года № 158 «О внесении изменения в постановление Коллегии Орловской области от 30 марта 2007 г. № 65»; постановление Коллегии Орловской области от 14 января 2008 года № 8 «О внесении изменения в постановление Коллегии Орловской области от 30 марта 2007 года № 65»; постановление Коллегии Орловской области от 9 июня 2008 года № 184 «О внесении изменения в постановление Коллегии Орловской области от 30 марта 2007 года № 65 «О едином социальном проездном билете в Орловской области»; постановление Коллегии Орловской области от 16 декабря 2008 года № 386 «О внесении изменений в постановление Коллегии Орловской области от 30 марта 2007 г. № 65 «О едином социальном проездном билете в Орловской области»; постановление Правительства Орловской области от 31 марта 2010 года № 92 «О внесении изменений в постановление Коллегии Орловской области от 30 марта 2007 года № 65 «О едином социальном проездном билете в Орловской области».
- Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Орловской области, руководителя блока социального развития О.Н. Ревякина, заместителя Председателя Правительства Орловской области, руководителя блока инфраструктуры Д.А. Орлова.

Председатель Правительства Орловской области
А.П. КОЗЛОВ.

Приложение 1 к постановлению
Правительства Орловской области
от 18 октября 2010 г. № 365

ПЕРЕЧЕНЬ

категорий граждан, имеющих право на приобретение единого социального проездного билета

- Категории граждан, социальная поддержка которых отнесена к полномочиям Орловской области:
 - Лица, имеющие звание «Ветеран труда», после установления (назначения) им пенсии в соответствии с Федеральным законом от 17 декабря 2001 года № 173-ФЗ «О трудовых пенсиях в Российской Федерации» или Федеральным законом от 15 декабря 2001 года № 166-ФЗ «О государственном пенсионном обеспечении в Российской Федерации» независимо от прекращения ими трудовой деятельности; лица, имеющие звание «Ветеран труда», получающие государственные пенсии в порядке, установленном Законом Российской Федерации от 12 февраля 1993 года № 4468-1 «О пенсионном обеспечении лиц, проходивших военную службу, службу в органах внутренних дел, Государственной противопожарной службе, органах по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ, учреждениях и органах уголовно-исполнительной системы, и их семей», либо получающие пожизненное содержание за работу (службу), при условии достижения ими возраста, дающего право на трудовую пенсию по старости (60 лет для мужчин, 55 — для женщин); граждане, приравненные к ветеранам труда по состоянию на 31 декабря 2004 года (лица, имеющие звание «Ветеран военной службы», «Ветеран государственной службы», достижение возраста, дающего право на трудовую пенсию по старости (60 лет для мужчин, 55 — для женщин).
 - Лица, проработавшие в тылу в период с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года не менее шести месяцев, исключая период работы на временно оккупированных территориях СССР, либо награжденные орденами или медалями СССР за самоотверженный

- Лица, имеющие звание «Ветеран труда», после установления (назначения) им пенсии в соответствии с Федеральным законом от 17 декабря 2001 года № 173-ФЗ «О трудовых пенсиях в Российской Федерации» или Федеральным законом от 15 декабря 2001 года № 166-ФЗ «О государственном пенсионном обеспечении в Российской Федерации» независимо от прекращения ими трудовой деятельности; лица, имеющие звание «Ветеран труда», получающие государственные пенсии в порядке, установленном Законом Российской Федерации от 12 февраля 1993 года № 4468-1 «О пенсионном обеспечении лиц, проходивших военную службу, службу в органах внутренних дел, Государственной противопожарной службе, органах по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ, учреждениях и органах уголовно-исполнительной системы, и их семей», либо получающие пожизненное содержание за работу (службу), при условии достижения ими возраста, дающего право на трудовую пенсию по старости (60 лет для мужчин, 55 — для женщин).
- Лица, имеющие звание «Ветеран труда Орловской области».
- Категории граждан, социальная поддержка которых отнесена к полномочиям Российской Федерации:
 - Инвалиды Великой Отечественной войны.
 - Участники Великой Отечественной войны, в том числе ставшие инвалидами.
 - Ветераны боевых действий.
 - Лица, награжденные знаком «Жителю блокадного Ленинграда».
 - Члены семей погибших (умерших) инвалидов войны, участников Великой Отечественной войны, ветеранов боевых действий, погибших в Великой Отечественной войне, лиц из числа личного состава групп самозащиты объектов и аварийных команд местной противовоздушной обороны, а также члены семей погибших работников госпиталей и больниц Ленинграда.
 - Лица, работавшие в период Великой Отечественной войны на объектах противовоздушной обороны, на строительстве оборонных сооружений, военно-морских баз, аэродромов и других военных объектов в пред-

- Лица, имеющие звание «Ветеран труда», после установления (назначения) им пенсии в соответствии с Федеральным законом от 17 декабря 2001 года № 173-ФЗ «О трудовых пенсиях в Российской Федерации» или Федеральным законом от 15 декабря 2001 года № 166-ФЗ «О государственном пенсионном обеспечении в Российской Федерации» независимо от прекращения ими трудовой деятельности; лица, имеющие звание «Ветеран труда», получающие государственные пенсии в порядке, установленном Законом Российской Федерации от 12 февраля 1993 года № 4468-1 «О пенсионном обеспечении лиц, проходивших военную службу, службу в органах внутренних дел, Государственной противопожарной службе, органах по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ, учреждениях и органах уголовно-исполнительной системы, и их семей», либо получающие пожизненное содержание за работу (службу), при условии достижения ими возраста, дающего право на трудовую пенсию по старости (60 лет для мужчин, 55 — для женщин).
- Лица, проработавшие в тылу в период с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года не менее шести месяцев, исключая период работы на временно оккупированных территориях СССР, либо награжденные орденами или медалями СССР за самоотверженный

Приложение 2 к постановлению
Правительства Орловской области от 18 октября 2010 г. № 365

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке обеспечения отдельных категорий граждан единым социальным проездным билетом для проезда на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси), в автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородных маршрутов на территории Орловской области

1. Настоящее Положение предусматривает предоставление равной доступности транспортных услуг отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Орловской области, в части проезда по единым социальным проездным билетам на транспорте, обслуживаемом внутримunicipальными (городские и пригородные) регулярные маршруты общего пользования по решению соответствующих муниципальных образований, а также пригородные межмуниципальные маршруты, организованные органом исполнительной государственной власти специальной компетенции в сфере транспорта.

Стоимость единого социального проездного билета устанавливается постановлением Правительства Орловской области.

2. Единые социальные проездные билеты являются документами строгой отчетности, изготавливаются централизованно по заказу Департамента здравоохранения и социального развития Орловской области.

3. Граждане, претендующие на приобретение единого социального проездного билета, обращаются за указанными билетами в уполномо-

ченные организации по месту регистрации ежемесячно с 20-го числа предшествующего месяца по 5-е число месяца, на который распределяется действие единого социального проездного билета.

4. Реализация единых социальных проездных билетов осуществляется за наличные денежные средства уполномоченными Департаментом строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Орловской области организациями в соответствии с заключенными договорами и оплатой услуг за счет средств, полученных от реализации единых социальных проездных билетов.

5. Основанием для приобретения месячного единого социального проездного билета являются документы, подтверждающие отнесение гражданина к одной из категорий граждан, имеющих право на приобретение единого социального проездного билета, установленных законодательством Орловской области, и регистрация гражданина на территории Орловской области.

6. Единые социальные проездные билеты являются именными и не подлежат передаче другому лицу, возврату, обмену или переоформлению на другое лицо. В случае потери единой социальной

проездной билет не восстанавливается.

7. Реализация права граждан на льготный проезд по единому социальному проездному билету осуществляется при предъявлении единого социального проездного билета и документа, удостоверяющего личность.

8. При отсутствии у пассажира единого социального проездного билета или документа, удостоверяющего личность, проезд оплачивается на общих основаниях.

9. Организации, уполномоченные в соответствии с заключенными договорами на реализацию единых социальных проездных билетов,

ежемесячно формируют реестр проданных единых социальных проездных билетов по форме, представленной в приложении к настоящему Положению.

Реестр проданных единых социальных проездных билетов в срок до 10-го числа отчетного месяца передается учреждениям социальной защиты населения по месту реализации единых социальных проездных билетов. Учреждения социальной защиты населения в срок до 15-го числа отчетного месяца осуществляют сверку категорий граждан, которым единые социальные проездные билеты были реализованы в отчетном периоде, и предо-

ставляют информацию о количестве граждан (отдельно по каждой категории), реализовавших свое право на приобретение единого социального проездного билета, в Департамент здравоохранения и социального развития Орловской области, который в срок до 25-го числа отчетного месяца осуществляет подготовку информации о реализации единых социальных проездных билетов за отчетный период и передает данную информацию в Департамент строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Орловской области и в Департамент финансов Орловской области.

Приложение

к Положению о порядке обеспечения отдельных категорий граждан единым социальным проездным билетом для проезда на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси), в автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородных маршрутов на территории Орловской области

РЕЕСТР

реализованных единых социальных проездных билетов

№	Наименование категории граждан	Фамилия, имя, отчество	Число, месяц, год рождения	Адрес места жительства	Номер единого социального проездного билета	Роспись о приобретении

КОММЕНТАРИЙ

Объективная необходимость

Т.А. ВОРОБЬЕВА, начальник управления социальной защиты населения Департамента здравоохранения и социального развития Орловской области:

— Стоимость единого социального проездного билета 200 рублей была установлена еще в 2008 году. То есть три года она не увеличивалась, хотя за это время повышались все составляющие, которые определяют стоимость билета. Средства от продажи единых социальных проездных шли транспортным предприятиям, однако прибылью это назвать нельзя, потому что на сегодняшний день весь муниципальный транспорт убыточен. Транспортные предприятия уже неоднократно обращались к руководству области с настоятельной просьбой о повышении стоимости этих билетов. Ведь сегодня можно говорить о том, насколько выросли за прошедшие три года цены на бензин, на запасные части для пассажирского транспорта. Не секрет, что автобусный парк изношен и нуждается в обновлении.

В связи с этим позавчера, 18 октября, Губернатор области подписал постановление «О едином социальном проездном билете в Орловской области», в соответствии с которым с 1 ноября 2010 года стоимость единого социального проездного билета для льготных категорий граждан будет составлять 300 рублей.

Весь порядок приобретения этого билета остается тем же, который и был. То есть федеральные и областные льготы — жители г. Орла, имеющие право на единый льготный проездной билет — будут его приобретать там же, в почтовых отделениях по городу, при предъявлении паспорта и соответствующего документа, дающего право на льготы. Жители сельских районов области, городов Мценска и Ливны смогут купить такие билеты на транспортных предприятиях, на автовокзалах и автостанциях муниципальных образований.

Хотелось бы еще раз подчеркнуть, что повышение стоимости единого социального проездного билета вызвано объективной необходимостью, а не тем, что кому-то это просто захотелось сделать. Повторю, что три года стоимость этого билета оставалась прежней. Но ситуация на сегодняшний день такова, что муниципальный транспорт находится в крайне тяжелом положении, и в интересах всего населения, чтобы он продолжал четко выполнять свои функции по перевозке пассажиров.

Также отмечу, что по-прежнему на территории Орловской области действует областной закон об оказании материальной помощи нуждающимся жителям. И в случае крайней необходимости мы готовы рассмотреть любые заявления граждан для того, чтобы оказать им материальную помощь.

АКТУАЛЬНО

Как обеспечивается транспортное обслуживание населения нашего региона? Какие трудности испытывают районные администрации при организации пассажирских перевозок в районах? Сохранится ли в будущем единый социальный проездной билет? На эти и другие вопросы отвечает руководитель Департамента строительства, транспорта и ЖКХ Александр Сергеевич БОЙКО.

— Какова роль возглавляемого вами департамента в организации авто-транспортного обслуживания населения области?

— В соответствии с действующим законодательством Орловской области Департамент строительства, транспорта и ЖКХ является организатором автотранспортных перевозок на пригородных и межгородских маршрутах муниципально-коммунального сообщения. Перед нами стоит задача организовать качественное и своевременное транспортное сообщение на всех маршрутах, начальные и конечные остановочные пункты которых расположены в разных муниципальных образованиях.

Эта задача решается в интересах жителей Орловской области, но и с учетом возможностей перевозчиков. Это позволяет, с одной стороны, обеспечить потребности населения в транспортном обслуживании, а с другой стороны — обеспечить работой трудоспособных граждан, которые задействованы в сфере пассажирских перевозок.

Кроме того, департаментом утверждаются и согласовываются автобусные маршруты между субъектного и международно-коммунального сообщения. Жители области имеют возможность совершать автобусные поездки в соседние регионы (Курскую, Липецкую, Тульскую, Брянскую области), в города Санкт-Петербург, Москву, Белгород, Рязань, Смоленск, Воронеж, в Украину (Киев и Харьков), Белоруссию (Гомель) и Молдову (Кишинев).

Департаментом оказывается необходимая методическая помощь и муниципальным образованиям Орловской области в организации внутримunicipальных пассажирских перевозок.

— С 1 января 2010 года муниципальные образования самостоятельно организуют пассажирские перевозки внутри районов. С какими трудностями при этом сталкиваются районные администрации?

— Основная их трудность заключается

в привлечении пассажирских перевозчиков для работы на маршрутах в районах. Ведь практически все эти маршруты — с низким пассажиропотоком, а следовательно, перевозчик в большинстве случаев не может даже выплатить заработную плату водителю, оккупить стоимость топлива и запасных частей, которые необходимы ему для работы на данном маршруте. А главной задачей для организаторов перевозок является бесперебойная работа пассажирского автотранспорта. Выходом из сложившейся ситуации, как показывает практика, становится формирование муниципального заказа на перевозку пассажиров внутри района. В этом случае администрация района в целях сохранения автобусного сообщения выделяет субсидии автотранспортным перевозчикам на договорной основе.

Отрадно, что большинство районов организовали необходимое транспортное обслуживание, заключили договоры с перевозчиками, сохранили рабочие места на автотранспортных предприятиях, выплачивают компенсацию.

— Департаментом строительства, транспорта и ЖКХ области сейчас как раз проводится конкурс на право обслуживания перевозчиками пригородных и межгородских маршрутов муниципально-коммунального сообщения. Какие задачи при этом решаются? Не станет ли это простым «перераспределением рынка маршрутов»? Что получат от этого конкурса жители нашей области?

— Предоставление права перевозчикам обслуживать тот или иной маршрут на конкурсной основе установлено в последней редакции Закона Орловской области от 26 ноября 1998 года № 84-ОЗ «Об организации обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межгородских маршрутах муниципально-коммунального сообщения в Орловской области». Конкурс является способом упорядочения транспортного обслуживания населения в целях обеспечения регу-

Автобусы — точно по расписанию

лярности и безопасности пассажирских перевозок, позволяет привлечь к пассажирским перевозкам наиболее квалифицированных перевозчиков. Кроме того, постановлением Правительства Орловской области от 30 декабря 2009 года № 337 утверждён перечень маршрутов межмуниципального сообщения в Орловской области, что также является основанием для проведения конкурса. А действующие договоры в подавляющем большинстве заканчиваются уже в этом году. Нужно учесть и то, что некоторые перевозчики самостоятельно отказываются от обслуживания тех или иных маршрутов, что приводит к срывам рейсов. Все это и предопределило проведение конкурса на право обслуживания маршрутов межмуниципального сообщения.

В настоящее время уже проведен конкурс на 19 муниципально-коммунальных маршрутов, среди которых и такие «проблемные», как маршруты № 117 Орел — Маслово, № 459 Нижняя Лужна — Знаменка. Сейчас победителями конкурса оформляются необходимые паспорта и расписания движения автобусов, с перевозчиками будут заключены договоры на право обслуживания маршрутов сроком на три года. При этом мы должны сделать так, чтобы автобусное сообщение не прерывалось ни на один день. Положительным моментом конкурса становится замена перевозчиками автобусов на более современные.

До конца года мы проведем конкурсы на все 200 маршрутов муниципально-коммунального сообщения, и жители области получат наиболее квалифицированных перевозчиков. Кроме того, перевозчики, получившие в результате конкурса право на обслуживание маршрута, установят на свои транспортные средства системы спутниковой навигации. Это позволит оперативно отслеживать перемещение всех автобусов по установленным маршрутам. А в случаях самовольного сокращения маршрута, изменения времени движения с нарушителями будут расторгаться договоры. Тем более что желающим работать на отдельных маршрутах предоставляется. В скором будущем не будет таких ситуаций, когда водитель авто-

буса по той или иной причине не захотел ехать на конечную остановку и не довез пассажиров.

— Как сами перевозчики воспринимают нововведения областной власти? Готовы ли они морально и материально совершенствовать свою работу, предпочтя качество и комфорт обслуживанию погоне за прибылью?

— Конечно, случаи, когда водитель в погоне за сиюминутной прибылью нарушает правила безопасности при перевозке пассажиров, разбитом автобусе, известны. Особенно отчетливо это видно по сводкам с особо дорожно-транспортных происшествий. Но, подготовив соответствующую региональную нормативную базу, работая в тесном контакте с органами ГИБДД, автодорожного надзора, мы стараемся такие случаи искоренять.

Реалии современного рынка пассажирских перевозчиков сами диктуют правила совершенствования такого вида деятельности. И это отчетливо видно: перевозчики приобретают новые комфортабельные автобусы, проводят своевременно техническое обслуживание, объединяются в общественные организации и некоммерческие партнерства, создают первое в стране саморегулируемое объединение пассажирских перевозчиков, устанавливают стандарты качества обслуживания пассажиров. Все это свидетельствует об их желании развиваться, о правильном понимании конкуренции.

Для всех 137-ми перевозчиков, работающих на муниципально-коммунальных маршрутах, создан прозрачный и абсолютно понятный механизм получения права на обслуживание маршрутов и дальнейшей работы.

— Известно, что многие жители области пользуются правом льготного проезда в общественном транспорте, приобретая единый социальный проездной билет, чтобы доехать до места учебы, работы, встречи или на дачу. Сохранится ли сам институт «единого социального проездного билета» в будущем?

— В нашей области единый социальный проездной билет действует на город-

ских и пригородных маршрутах регулярного сообщения. Действительно, гражданин, приобретая такой проездной билет, имеет право воспользоваться неограниченным количеством поездок в течение месяца. Речь идет о жителях нашей области, относящихся к региональной и федеральной категориям льготников. В Орловской области насчитывается более 233 тысяч человек, имеющих право приобрести единый социальный проездной билет.

Учитывая, что стоимость одной поездки на городском транспорте сегодня составляет 9 рублей, а на пригородном маршруте — 1,23 рубля за один километр при средней дальности поездки не менее 20 километров, нетрудно сосчитать, какова себестоимость поездки льготной категории граждан. Понятно, что если бы все граждане вместо единого социального проездного билета оплачивали полную стоимость, то и транспортные организации имели бы больше возможностей обновлять собственный подвижной состав на более комфортабельный, своевременно выплачивать заработную плату своим сотрудникам, своевременно платить налоги. Транспортные организации, которые перевозят граждан по единому социальному проездному билету, вправе требовать справедливой компенсации за перевозку этих льготников.

В предыдущие годы на компенсацию перевозчикам за перевозку граждан по единому социальному проездному билету наряду со средствами бюджета Орловской области выделялись и средства федерального бюджета. В 2009 году финансирование из федерального бюджета на эти цели было сокращено вдвое, а с 2010 года было прекращено. При этом количество льготных категорий граждан, меры социальной поддержки которых отнесены к полномочиям РФ, осталось прежним.

Установленная в июне 2008 года стоимость единого социального проездного билета в 200 рублей не соответствует современной экономической ситуации в Орловской области и приводит к недофинансированию организаций пассажирского транспорта. Так, за истекший период уве-

личились расходы транспортных предприятий из-за роста стоимости горюче-смазочных материалов (на 13%), коммунальных услуг (на 50%), минимального размера оплаты труда (на 88%). В связи с этим, ставя перед собой задачу сохранить единый социальный проездной билет и право граждан на льготный проезд на тех же самых маршрутах, мы вынуждены говорить об объективной необходимости повышения стоимости единого проездного билета. Анализ расходовных обязательств перед перевозчиками и себестоимости перевозок льготных категорий граждан показывает, что стоимость единого социального проездного билета на сегодняшний день должна составлять 300 рублей. Введя такую стоимость с 1 ноября 2010 года, мы сможем обеспечить работу автобусов на всех имеющихся маршрутах, транспортное сообщение с сельским населенным пунктам и, что не менее важно, сможем сохранить транспортные предприятия, которые перевозят граждан по единому социальному проездному билету. В противном случае под угрозой сырья окажется работа транспорта на социально значимых маршрутах, осложнится финансовое состояние предприятий транспорта.

— Работа транспорта в Орловской области всегда привлекала к себе повышенное внимание. Отсутствие транспорта, некачественное обслуживание сразу же вызывают общественный резонанс. Насколько оперативно департамент реагирует на такие случаи?

— В максимально короткие сроки. Информацию о негативных ситуациях мы получаем из телефонных звонков, на личных приемах граждан. Кроме того, мы получаем письменные заявления граждан, на которые обязаны отвечать в соответствии с действующим законодательством. Могу вас заверить, что ни одна жалоба, ни одно заявление не останется без рассмотрения, а проблема — без решения. Тем более что перевозчики нам активно помогают в решении возникающих проблем. С помощью внедрения систем спутниковой навигации можно будет четко отслеживать графики движения автобусов, оперативно заменять вышедший из строя автобус, следить за соблюдением водителями скоростного режима.

Надеюсь, что жители нашей области вскоре заметят улучшение транспортного обслуживания.

Подготовила Л. ОРЛОВА.

РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ТОРГОВ

На основании постановления администрации Колпинянского района Орловской области от 18.10.2010 года № 348 «Об утверждении условий организации и проведения торгов по продаже земельных участков из земель сельскохозяйственного назначения» отдел по управлению имуществом администрации Колпинянского района Орловской области 23 ноября 2010 г. в 14.00 проводит торги в форме аукциона, открытого по составу участников и открытого по форме подачи предложений о цене, по продаже земельных участков.

Table with 5 columns: № п/п, Адрес или местоположение земельного участка, Кадастровый номер земельного участка, Площадь земельного участка, кв.м, Цена земельного участка, руб. Includes Lot № 1 and Lot № 2.

Table with 5 columns: № п/п, Адрес или местоположение земельного участка, Кадастровый номер земельного участка, Площадь земельного участка, кв.м, Цена земельного участка, руб. Includes Lot № 3.

Table with 5 columns: № п/п, Адрес или местоположение земельного участка, Кадастровый номер земельного участка, Площадь земельного участка, кв.м, Цена земельного участка, руб. Includes Lot № 4.

Table with 5 columns: № п/п, Адрес или местоположение земельного участка, Кадастровый номер земельного участка, Площадь земельного участка, кв.м, Цена земельного участка, руб. Includes Lot № 5.

Table with 5 columns: № п/п, Адрес или местоположение земельного участка, Кадастровый номер земельного участка, Площадь земельного участка, кв.м, Цена земельного участка, руб. Includes Lot № 6.

Table with 5 columns: № п/п, Адрес или местоположение земельного участка, Кадастровый номер земельного участка, Площадь земельного участка, кв.м, Цена земельного участка, руб. Includes Lot № 7.

Table with 5 columns: № п/п, Адрес или местоположение земельного участка, Кадастровый номер земельного участка, Площадь земельного участка, кв.м, Цена земельного участка, руб. Includes Lot № 8.

Table with 5 columns: № п/п, Адрес или местоположение земельного участка, Кадастровый номер земельного участка, Площадь земельного участка, кв.м, Цена земельного участка, руб. Includes Lot № 9.

Разрешенный вид использования: для сельскохозяйственного производства. Обременения: не установлены, в базе государственного земельного кадастра не зарегистрированы. Ограничения в использовании: не установлены.

Начальная цена предмета торгов: начальная цена земельных участков определена в размере кадастровой стоимости земельных участков и составляет: Лот № 1 — 6650262,05 (шесть миллионов шестьсот пятьдесят тысяч двести шестьдесят два рубля 05 копеек); Лот № 2 — 6242561,69 (шесть миллионов двести шестьдесят два рубля 69 копеек); Лот № 3 — 11146339,89 (одиннадцать миллионов сто сорок тысяч триста тридцать девять рублей 89 копеек).

Задаток участникам торгов, не ставшим победителями аукциона, подлежит возврату в течение 3 банковских дней со дня подписания протокола о результатах аукциона. Порядок подачи заявок на участие в аукционе: Одно лицо имеет право подать по каждому лоту только одну заявку.

Заявка на участие в аукционе по продаже земельного участка из земель сельскохозяйственного назначения. Форма: заявление. Рег. №: Дата подачи: 20 г. Время подачи: час. мин.

Table with 4 columns: № п/п, Адрес или местоположение земельного участка, Кадастровый номер земельного участка, Площадь земельного участка, кв.м. Includes Lot № 1.

Заявитель: (должность, фамилия) (подпись) Дата = 20 г. Дата = 20 г. Дата = 20 г. Дата = 20 г.

Порядок проведения аукциона: Претендент приобретает статус участника аукциона с момента оформления организатором аукциона протокола о признании претендента участником аукциона.

Срок подписания договора купли-продажи земельных участков по итогам аукциона: Договор купли-продажи земельных участков должен быть подписан организатором аукциона и победителем аукциона в течение пяти дней с даты подведения итогов аукциона.

Заключительные положения: Ознакомившись с информацией о земельных участках можно со дня приема заявок в отделе по управлению имуществом администрации Колпинянского района Орловской области по адресу: 303410, Орловская область, Колпинянский район, пгт. Колпна, ул. Пионерская, 2, кабинет № 5 (в рабочие дни с 8.00 до 12.00 и с 13.00 до 17.00) либо получить по телефону 8 (48674) 2-17-30.

Table with 4 columns: № п/п, Адрес или местоположение земельного участка, Кадастровый номер земельного участка, Площадь земельного участка, кв.м, Цена земельного участка, руб. Includes Lot № 1.

1. Предмет Договора: 1.1. В соответствии с настоящим Договором Продавец, действующий на основании протокола о признании участником аукциона, передает в собственность участника аукциона, назначенного на № 1, объект недвижимости, принадлежащий на праве собственности участнику аукциона, в том числе: 1.2. Категория земель: земли сельскохозяйственного назначения.

2. Плата по Договору: 2.1. Цена Участка составляет _____ рублей, в том числе: _____ 2.2. Покупатель оплачивает цену Участка (пункт 2.1 Договора) в течение 10 дней с момента заключения настоящего Договора.

3. Права и обязанности Сторон: 3.1. Продавец обязуется: 3.1.1. Предоставить Покупателю сведения, необходимые для исполнения условий, установленных Договором.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ОТКРЫТОГО АУКЦИОНА

Форма торгов: открытый аукцион. Наименование, место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты государственного заказчика: ОГУЗ «Орловская областная клиническая больница», 302028, г. Орел, бульвар Победы, 10, тел./факс 8 (4862) 45-37-79, ookbtehmed@orel.ru

Наименование, место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты органа, уполномоченного на осуществление функций по размещению заказов для государственных нужд Орловской области (далее — уполномоченный орган): Департамент экономики Орловской области, 302021, г. Орел, пл. Ленина, 1, тел. 8 (4862) 76-01-93, veran@adm.orel.ru

Предмет государственного контракта: поставка комплекса медицинского оборудования для лечения больных с мочекаменной болезнью методами дистанционной и контактной литотрипсии для ОГУЗ «Орловская областная клиническая больница».

Количество поставляемого товара: 1 комплект. Начальная (максимальная) цена государственного контракта: 28 000 000 рублей.

Место поставки товара: 302028, г. Орел, бульвар Победы, д. 10. Срок, место, порядок предоставления документации об аукционе, официальный сайт, на котором размещена документация об аукционе: документация об аукционе предоставляется уполномоченным органом бесплатно в письменной форме или в форме электронного документа в течение двух рабочих дней со дня получения письменного заявления от любого заинтересованного лица по адресу: г. Орел, ул. Ленина, д. 37-а с 20 октября по 10 ноября 2010 года и размещена в свободном доступе в сети Интернет на официальном сайте www.adm.orel.ru

Место, дата и время проведения аукциона: г. Орел, ул. Ленина, д. 37-а, зал заседаний, 17 ноября 2010 года в 10.00 (время московское). Учреждениями УИС и ОИ преимущества не предоставляются.

Выписка из протокола открытого аукциона № 2-А Место, дата, время проведения аукциона: г. Орел, ул. Ленина, 37-а, с 14.00 до 14.15 10.10.2010 г.

Государственный заказчик: ОГУЗ «Орловская областная клиническая больница». Уполномоченный орган: Департамент экономики Орловской области.

Предмет аукциона: поставка расходных материалов для отделения диализа ОГУЗ «Орловская областная клиническая больница». Лот № 1 — расходные материалы.

Лот № 2 — компоненты диализного раствора. Последнее предложение о цене государственного контракта по лоту № 1 сделано ООО «НПО РуМед» (121170, г. Москва, ул. Кульнева, д. 3, стр. 1) и составил 3 806 550 рублей 00 коп.

Предпоследнее предложение о цене государственного контракта по лоту № 1 сделано ООО «Альянс-М» (625000, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Седова, д. 19/1) и составил 3 825 775 рублей 00 коп.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА

Форма торгов: открытый конкурс. Заказчик: областное государственное унитарное предприятие «Орелпромэксплуатация». Почтовый адрес: 302028, г. Орел, улица Брестская, д. 12, тел./факс 8 (4862) 76-06-91, e-mail: oqpu-promexpluatata@rambler.ru

Предмет договора: оказание услуг по осуществлению обязательного ежегодного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности ОГУП «Орелпромэксплуатация» за 2010—2012 гг.

Объем оказываемых услуг: оказание услуг осуществляется в соответствии с требованиями технического задания, приведенного в конкурсной документации, в 3 этапа: 1-й этап — аудит за 2010 г.; 2-й этап — аудит за 2011 год, 3-й этап — аудит за 2012 год.

Место оказания услуг: 302028, г. Орел, ул. Брестская, 12. Начальная (максимальная) цена договора: 180 000 (сто восемьдесят тысяч) рублей; начальная (максимальная) цена каждого этапа услуг: 60 000 (шестьдесят тысяч) рублей.

Срок, место и порядок предоставления конкурсной документации: конкурсная документация предоставляется бесплатно любому заинтересованному лицу по адресу: г. Орел, ул. Брестская, д. 12 с 10.00 до 17.00 (перерывы — с 13.00 до 14.00) в течение 2 (двух) рабочих дней со дня получения официального письменного запроса, в том числе в форме электронного документа.

Официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация: www.adm.orel.ru Место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе: 22.11.2010 г. в 10.30 по адресу заказчика.

Место и дата рассмотрения заявок: до 24.11.2010 г. (включительно) по адресу заказчика. Место и дата подведения итогов конкурса: до 29.11.2010 г. (включительно) по адресу заказчика.

Преимущества: не предоставляются. Срок заключения договора с победителем конкурса: не ранее 10 дней и не позднее чем через 20 дней со дня размещения на официальном сайте протокола оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе, но не ранее утверждения Департаментом имущества, промышленности и информатизации Орловской области победителя конкурса аудитором ОГУП «Орелпромэксплуатация».

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ОТКРЫТОГО АУКЦИОНА

Форма торгов: открытый аукцион. Наименование, место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты государственного заказчика: ОГУЗ «Детская областная клиническая больница», 302028, г. Орел, ул. Октябрьская, 4; тел. 8 (4862) 76-36-47; e-mail: dob_adm@orel.ru

Наименование, место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты органа, уполномоченного на осуществление функций по размещению заказов для государственных нужд Орловской области (далее — уполномоченный орган): Департамент экономики Орловской области, 302021, г. Орел, пл. Ленина, 1, тел. 8 (4862) 76-31-87; e-mail: shev_sv@adm.orel.ru

Предмет государственного контракта: выполнение работ по текущему ремонту помещений хирургического отделения ОГУЗ «Детская областная клиническая больница»: лот №1 — общестроительные работы; лот №2 — электромонтажные работы; лот №3 — сантехнические работы.

Наименование, объем выполняемых работ: указаны в документации об аукционе на сайте www.adm.orel.ru Место выполнения работ: г. Орел, ул. Октябрьская, 4. Начальная (максимальная) цена контракта (цена лота): лот №1 — 6 500 000,00 руб.; лот №2 — 1 200 000,00 руб.; лот №3 — 1 300 000,00 руб.

Срок, место, порядок предоставления документации об аукционе, официальный сайт: документация об аукционе предоставляется уполномоченным органом бесплатно в письменной форме или в форме электронного документа в течение двух рабочих дней со дня получения письменного заявления от любого заинтересованного лица по адресу: г. Орел, ул. Ленина, д. 37-а с 20 октября по 10 ноября 2010 года и размещена в свободном доступе в сети Интернет на официальном сайте www.adm.orel.ru

ОРЛОВСКАЯ ПРАВДА. Редакция: Главный редактор А.Н. ТИХОНОВ. Первый заместитель главного редактора В.Б. ЧАРПО. Заместитель главного редактора Т.И. ЛАВЛОВА. Заместитель главного редактора — ответственный секретарь С.А. МИРОНОВ.

Принимная — 47-52-52; экономика — 76-43-08; сельской жизни — 76-18-20; социальная политика и культуры — 47-55-54, 76-15-81; административной и правовой реформы — 76-11-75; по работе с читателями и письмами — 76-35-50; маркетинга и распространения — 47-53-32; агентства: информационное — 76-48-98; рекламное — 43-51-72, 76-20-34; издательство — 76-33-64; факсы: 47-52-52, 76-20-34.

Редактор номера Елена Гусева. Деловой ответственный секретарь Игорь Тиняков. Адрес редакции (издателя): 302000, г. Орел, ул. Брестская, 6. Электронная почта: orp@orp.orel.ru Интернет-версия: www.orp.orel.ru

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области. Регистрация: ПИ № ТУ 57-00054. Отпечатана в ОАО «Типография «Труд», 302000, г. Орел, ул. Ленина, 1.