

ВЛАДИМИР ПУТИН:

«ДОВЕРИЕ НАРОДА ТЕРЯТЬ НЕЛЬЗЯ»



Президент России Владимир Путин провел весь вторник в Красноярске: смотрел, как строится мост через Енисей, ознакомился с Сибирским федеральным университетом и провел заседание Президиума Госсовета. Здесь, в полной мере ощутив сибирскую действительность, Путин объяснил, зачем возглавил список «Единой России» — может, она и далека от идеала, но ничего лучше все равно пока нет.

С утра президент поехал осматривать строительство Красноярского участка дороги М-53 «Байкал». Строители немедленно пригласили своего национального лидера в бытовку, чтобы отогреть там чаем и разговором о жизни. Кто бы мог ожидать, но эти мужественные люди, которые днем и ночью долбят промерзшую сибирскую землю, чтобы залить туда бетон и возвести очередную опору для моста через Енисей, живо интересуются политикой, с доверием относятся к партии «Единая Россия» и очень беспокоятся за будущее Путина.

— Владимир Владимирович, второго декабря я буду голосовать за «Единую Россию» и за вас. Мы все проголосуем за вас. Такой вопрос: стать президентом на третий срок не позволяет Конституция. Так кем же? — спросил президента бригадир верхолазов мостоотряда № 7 Виктор Галышев.

В. Путин:

— У нас в стране давняя проблема: отчуждение граждан, людей и власти. Недоверие граждан к органам власти. Так было и в царские времена, так было и в советские. Вот в советские времена мы все привыкли к этому. Почему? Потому что мы все считали, что Советы — ключевое звено прежней власти. На самом деле это было не так.

Советы были вспомогательной ветвью власти, а по сути-то это была партийная власть, потому что основные решения принимались в горкомах, райкомах, обкомах, в ЦК. Кто видел этих людей? Никто и никогда, только по телевизору.

Сегодня ситуация кардинальным образом поменялась. И сам факт того, что мы с вами сидим и говорим здесь на эти темы, лучшее тому доказательство. И все-таки много из негативных примеров демократического устрой-

ства, к сожалению, было перенесено и на нашу почву.

Достаточно вспомнить начало девяностых: обещали одно, а сделали совсем другое. Обещали, что будет благоденствие в течение двух-трех месяцев, получилось всеобщее обнищание, вучеризация, возникли олигархи,



за счет миллионов людей накопившие миллиардные состояния; довели до гражданской войны, поставили вообще страну на грань развала. Конечно, мы все это помним. Доверие народа терять нельзя.

Теперь что же такое «Единая Россия», является ли она идеальной структурой? Конечно, нет, но тем не менее она близка к власти: на региональном уровне — к губернаторам, на федеральном — к правительству и президенту. А к таким структурам, как правило, стараются примазываться всякие проходимцы. И часто им это удается. Цель у таких людей

не благо народа, а личное обогащение. И, конечно, такой деятельностью они только компрометируют власть и саму партию.

Возникает вопрос: зачем тогда мне нужно было возглавлять список «Единой России»? Да потому что лучше все равно у нас ничего нет. Это первое. И второе: конечно, нужно еще время, чтобы эта структура росла, чтобы она укреплялась. Наконец, очень важно, что если что-то удалось сделать в последнее время (а кое-что удалось, иначе мы бы с вами сегодня здесь не сидели, и вы бы не говорили о том, что вы с опережением графика выполняете такие масштабные задачи), то это в значительной степени

удалось только потому, что я опирался в своей практической деятельности на «Единую Россию» в парламенте. Потому что там была консолидированная сила, которая помогала мне не только принимать решения, но и проводить их в жизнь.

И, наконец, самое главное. В «Единой России» как раз принимались решения, что один из приоритетов — это как раз развитие инфраструктуры. Там же, в «Единой России», принимались решения по так называемым общенациональным приоритетным проектам: развитие образования, здравоохранения, сельского

хозяйства. По сути, там же, в «Единой России», принималось решение о развитии обороноспособности и о планах перевооружения Вооруженных сил. Парламент, где большинство принадлежит «Единой России», принял трехгодичный бюджет на ближайшие три года. Проходило это в трудной борьбе с правительством, несмотря на то, что это считается партией власти. Каждая цифра выверена и просчитана.

Вот только стоит прийти туда тем, кто скажет: «Мы знаем, как сделать лучше» — и все это может посыпаться. Это меня больше всего и беспокоит. Именно поэтому, несмотря на все издержки, я все-таки принял решение встать во главе «Единой России». Чтобы убедить людей все-таки проголосовать за эту партию и помочь сформировать большинство в Государственной Думе, кото-

рая считала бы себя единомышленником с исполнительной властью, с правительством.

Кстати говоря, Госдума напрямую влияет на формирование правительства, потому что Государственная Дума либо соглашается с предложением президента по кандидатуре Председателя правительства, либо отклоняет его. И если мы добьемся единства между исполнительной властью и законодательной, тогда у нас есть с вами все шансы реализовать те планы, которые прописаны в сейчас принятых законах.

Что касается меня лично, то могу вам сказать, что испокон веков у нас говорили: победа не за тем, за кем сила, а за кем правда. И это на самом деле имеет глубокий смысл. Если люди проголосуют за «Единую Россию», список, который я возглавляю, а это в принципе подавляющее большинство граждан, что означает, в свою очередь, что у меня появляется моральное право спросить всех, кто будет и в Думе работать, и в правительстве, за исполнение этих решений, которые намечены сегодня. В какой форме я это сделаю — я пока воздержусь от прямого ответа. Но существуют различные варианты, и если это произойдет, тот результат, на который я рассчитываю, то у меня такая возможность появится. А вам за то, что вы хотите проголосовать за «Единую Россию», спасибо!

— И вам спасибо! — грянули верхолазы, безусловно, полностью удовлетворившие свое любопытство.

Из бытовки Путин отправился в Сибирский федеральный университет (СФУ). Там его ждали, чтобы поговорить о том, как идет создание СФУ и Южного федерального университета (ЮФУ). Особенно Путина ждала студентка из ЮФУ Яна Гринько. Она передала прези-

денту зачетную книжку своего университета, изготовленную специально для Путина. В зачетке — на удивление — оказались неуды.

— Там реальная фотография Путина и оценки по итогам двух сроков его президентства, — рассказала журналистам сотрудница пресс-службы ЮФУ Людмила Сметанко. — Предмет «Любовь к собственному народу» — «отлично»; «Внешняя политика» — «отлично»; «Нацпроекты» — «отлично»; «Любовь к собакам» — «отлично»; «Иностранные языки» — «отлично»; «Любовь к олигархам» — «удовлетворительно» (преподаватель — Ходорковский); «Любовь к США» — «удовлетворительно» (преподаватель — Буш); «Награждение себя орденами» — «неудовлетворительно»; «Возведение себя в маршалы» — «неудовлетворительно».

Затем президент страны провел заседание Президиума Госсовета, посвященное развитию транспортной системы.

В России как можно скорее должна появиться государственная сеть региональных и местных аэропортов, подчеркнул



В.В. Путин. Причем часть этих аэропортов должна стать крупными пересадочными узлами. «Нерационально и недопустимо, когда из-за стагнации рынка местных авиаперевозок около двух третей всех внутрироссийских авиаперелетов осуществляется через Москву», — негодовал президент. Это, во-первых, неудобно для граждан (пересадка в другом месте могла бы сделать и билет дешевле, и время в пути меньше), а во-вторых, перегружает и без того забытые столичные аэропорты. При этом за последние 15 лет количество российских аэропортов сократилось в четыре раза, а износ аэродромной сети приблизился к критическим 80%. В.В. Путин напомнил, что он уже неоднократно давал правительству поручения по развитию транспортной инфраструктуры, и «определенные позитивные сдвиги», по его словам, уже есть. Но пока, подчеркнул президент, «недостатки в транспортной инфраструктуре являются реальными факторами, сдерживающими наше экономическое развитие».

Один из самых крупных пересадочных авиационных узлов — так называемых «хабов» — должен, по словам Путина, появиться в Красноярске. Он будет обслуживать прежде всего проходящие через Сибирь потоки транспортной авиации.

По сообщениям информантов.