

# ЗАВТРА – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

# Хорошо едем!

**РИТМИЧНО И НАДЁЖНО РАБОТАЕТ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС ОРЛОВЩИНЫ**

**Знаменитая фраза про автомобиль, который не роскошь, а средство передвижения, безнадежно устарела. Сегодня крутые автовладельцы кичатся своими шикарными железными конями примерно так же, как некогда небдевые господа – элитными скакунами. Чем навороченнее тачка, тем выше рейтинг её обладателя.**

К счастью, подобная соревновательность – болезнь вполне определённого и не ширко широкого круга россиян.

Пусть себе тешатся. Мы же накануне профессионального праздника работников автомобильного транспорта делаем акцент на автомобиле, который именно средство передвижения, автомобили-труженики – без такого просто невозможна наша повседневная жизнь. Нам уже не обойтись без легковушек, грузовиков, пассажирских автобусов.

И ритм нашей жизни всё убы-



стается. Ежегодно в Орловской области регистрируется около семи тысяч (!) транспортных средств. А профессия водителя – что бы там ни говорили – была и остается одной из самых востребованных и массовых.

Кстати, в России ещё в 1896 году министром путей сообщения Хильковым было подписано постановление «О порядке и условиях перевозки тяжестей и пассажиров ведомства путей сообщения в самодвижущихся экипажах». В

соответствии с этим документом необходимо было, например,

уменьшать скорость – чтобы не пугать лошадей; при крутых поворотах – «трутить»; обязательно иметь удостоверение, что «самодвижущийся экипаж» исправен, а вестин – до просушки дорог, движение и вовсе запрещалось.

Сегодня без «самодвижущихся экипажей» невозможно представить ни одну из сфер жизнедеятельности нашего общества. И ежегодно грузооборот автотранспорта только растёт.

На Орловщине отрасль обрела второе дыхание с принятием областной программы развития

пассажирских автоперевозок», считает руководитель департамента строительной и жилищно-коммунальной политики Орловской области Е.Н. Вельковский.

Достаточно упомянуть созданные в последние годы в Орле и Ливнах производства по капитально-восстановительному ремонту автобусов. Пусть, это заводы, дающие давно отъездившим свой, потрёпаным десятилетиями машинам новую жизнь.

После таких капитально-

восстановительных ремонтов автобусы очень похожи на те, что сходят с заводских конвейеров. Это не метафора: по срокам эксплуатации они получают такую же пятилетнюю гарантию, как и новые машины. Только за последнее время таким образом реанимировано более 300 автобусов!

К нам за ремонтным опытом частенько наезжают автомобилисты из соседних областей. А некоторые «зарубежные» автотранспортные предприятия даже привозят свои побитые жизнью машины на реа-

билитацию: почините, пожалуйста. Чиним и зарабатываем на этом.

Разумеется, упомянутая

программа не ограничена превращением автобусов б/у в автобусы ого-го. В рамках программы для автотранспортных предприятий области закуплено 200 совершивших новеньких пассажирских машин разных модификаций.

Вот и буквально накануне праздника автомобилистов губернатор области Е.С. Стровин принял решение о перечислении 15 миллионов рублей на обновление парка автобусов – будет закуплено ещё 20 машин.

Общественный транспорт можно смело называть провореной морей социальной поддержки населения, особенно малообеспеченных его категорий. По данным Е.Н. Вельковского, ежегодно более 150 миллионов бюджетных рублей направляется на транспортное обслуживание по регулируемым тарифам, на обеспечение социально значимых маршрутов с низким пассажиропотоком и с предоставлением льгот на проезд по единным социальным проездным билетам.

Хорошо известно и по достоинству оценено орловцами расположение губернатора о бесплатном подвозе школьников в сельской местности. Кто учился в сельской школе и таскался с пузатым портфелем за знаниями, преодолевая каждый день три-пять и более километров туда-обратно, помйт, что такое автобус.

Но сама по себе машина (даже сверхсовременная), конечно же, ничего не стоит. «Только благодаря мастерству людей, для которых эта отрасль стала приложением сил и таланта, автотранспортный комплекс Орловщины работает ритмично и бесперебойно», – говорит Е.Н. Вельковский.

Да, в любую погоду, в любое время днём и ночи автомобилисты на пути. Они должны доставить в срок пассажиров или почту, свежий хлеб – любой груз. И доставляют. Потому что они – люди, избравшие автомобильный транспорт делом всей своей жизни.

Что ж, самое время пожелать всем работникам автомобильного транспорта, особенно шоферам-ветеранам, кривившим баранку не один десяток лет, крепкого здоровья, благополучия, а тем, кто сегодня в пути, – легких дорог и безаварийной работы!

**Николай СОЛОПЕНКО.**

## И мужские руки сильные держат руль

**– О шоферке писать собираетесь? –**  
поболтала водитель из районной администрации, пока мы его узике, трясясь на ухабах, катили в агрофирму «Орел». Получив утвердительный ответ, посоветовал:  
— Напишите об Александре Маслове – вот уж всем водителям водитель. И товарищ хороший. Попросиши помочь машину отремонтировать, никогда не откажет. А еще он у нас рабы отменный и охотник.

Готовясь к встрече с «охотником», рыбаком и просто хорошим водителем, я и не подозревала, что героями этой публикации будут три человека. Все они носят одну и ту же фамилию и вместе работают.

К моему большому сожалению, пооб-

щаться удалось только с одним из представителей водительской династии Масловых. Его отец и брат на встречу с журналистом приехали – работа.

Знакомьтесь: Валерий Николаевич Маслов, водитель с 15-летним стажем.

Валерий в шоферы, можно сказать, случайно попал. Хотел стать инженером-механиком, но институт не закончил. Поэтому пришлось заняться тем, что лучше всего получалось, – крутил барабан. В этой агрофирме он на ЗИЛе работает. Перевозит грузы (свеклу, зерно), доставляет запчасти на машины агрофирмы, отвозит в ремонт занедужившие двигатели.

Сегодня – в родном поселке Залегощи, завтра – от него вдали за сотни километров. Работа такая, что по гордам да всеми частенько мотаться приходится.

Романтика бесконечных дорог прочно ассоциируется у меня с фильмом «Дальнобойщики». Помните, какие каверзные случаи происходили с его героями? Но, к счастью, с Валерием никаких происше-

ствий в дороге не случалось. Да и вообще, фильм он сплошной выдумкой считается.

С тех пор, как Валерий водит машину, лишь раз на дороге в переделку попал.

Кстати, по своей вине. Не справился с управлением, наткнулся на камень – от «Москвича», за рулём которого сидел натрепившийся страху водитель, отскочило колесо. Впрочем, это Валерию можно простить, если учесть, что было тогда ему... шесть лет. А уже к десяти годам он рулит, как заправский шофер.

Второй машиной, которую ему доверили после отцовского «Москвича», стал уазик. На ней он возил главного инженера того хозяйства, на смену которому пришла агрофирма «Орел». Затем были ГАЗ, ЗИЛ, КамАЗ и снова ЗИЛ. Брат поменьше машин сменил всего три. Сейчас вот ему новенький КамАЗ дали.

Маслов-младший, Александр, большими уважением пользуется, поскольку человек он разносторонний, считает брат. Шутка ли: работа, семья да еще на удовлении (рыбалку и охоту) время оста-

ется. И за что бы ни взялся, все у него получается.

О отце Валерий говорит коротко: профессионал. Да и что тут добавишь, когда, считай, всю жизнь батя за рулём.

Сейчас в агрофирме механизатором работает.

А про себя рассказывает не хочет. Отшутивается.

За него это делают другие. Заместитель руководителя по производству агрофирмы «Орел» С.А. Салахов считает, что

их хозяйство на таких, как Масловы, держится.

На работе они себя с самой лучшей стороны показали: порядочные, ответственные, надежные.

А как эта нелзя «взять» на работу, а дома или на людях оставить. Поэтому Масловы всегда такие: мужественные, ответственные и надежные.

**Ирина СОКОЛОВА.**  
Фото Андрея САСИНА.

## УФАС подозревает

**Кого и в чём?** ОАО «Молочный комбинат «Орловский» и ООО «ЮниМilk» в нарушении антимонопольного законодательства.

Сейчас в соответствии с постановлением о проручении Федеральной антимонопольной службы Орловское УФАС проводит контрольные мероприятия, направленные на выявление и пресечение нарушений антимонопольного законодательства хозяйствующими субъектами на рынках производства и продажи продовольственных товаров.

24 октября с.г. Управление Федеральной антимонопольной службы по Орловской области возбудило дело в отношении ОАО «Молочный комбинат «Орловский» и ООО «ЮниМilk» по признакам нарушения Федерального закона «О защите конкуренции».

Речь идет о подписанном в сентябре между этими хозяйствующими субъектами соглашении о поддержании цен, в котором было запланировано их повышение.

УФАС по Орловской области считает, что таким образом в действиях ОАО «Молочный комбинат «Орловский» и ООО «ЮниМilk» есть признаки нарушения части 1 статьи 11 ФЗ «О конкуренции».

Рассмотрение дела назначено на 15 ноября 2007 года.

**Соб. инф.**

## Электронная отчётность – это удобно

**Еще несколько лет назад сотовая связь считалась роскошью. Сейчас же, невзирая на возраст или социальный статус, редко кто без нее обходится.**

**А почему бы и нет? Ведь это очень удобно.**

**Удобны сотовые телефоны, бытовая техника, компьютеры с электронной почтой.**

**Именно этим обстоянием – удобством – руководствуется налоговая служба, убеждая своих клиентов использовать так называемую бесконтактную форму сдачи отчетности – электронную почту с системой защиты. Об этом позвучала в Управлении ФНС России по Орловской области.**

Чем это выгодно? Все очень просто. Бухгалтеры, которым приходится ежемесячно сдавать отчеты, прекрасно знают, сколько это находит времени. Способ общения с налоговой инспекцией посредством электронной почты значительно экономит время. А еще снижает количество технических ошибок, повышает оперативность обработки данных. В общем, плюсы налицо. О них говорили и сами налогоплательщики, участвовавшие в круглом столе. Кстати, система представления налогоплательщиками налоговой и бухгалтерской отчетности в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи действует на территории области уже 3,5 года. Сначала отчетность представляли всего 148 организаций, через год их количество возросло до 623, а сейчас – 3000. К этой системе подключились и индивидуальные предприниматели – их свыше 2400.

Благодаря электронным носителям происходит двухсторонний обмен между инспекцией и налогоплательщиками. Первые получают отчеты и предоставляют вторым в электронном виде

информационные и консультационные услуги, доступ к электронным реестрам и проч.

Передача налоговой и бухгалтерской отчетности осуществляется через специализированных операторов связи. Таких в нашем регионе сейчас пять.

На заседании шла речь и о других формах обслуживания клиентов, которые налоговые инспекции пока только планируют внедрить. К концу года начнет работать электронный сервис для налогоплательщиков, который позволит им получать информацию о состоянии лицевых счетов в режиме реального времени (online-технология). В планах создания единой электронной базы данных по различным вопросам налогового законодательства.

И еще один аргумент в пользу бесконтактной формы общения с налоговиками, подкрепленный законодательством. С 1 января 2008 года организация, в которой работает более ста человек, будут обязаны подавать отчетность именно так. Раньше закон обязывал к этому организациям с численностью более 250 сотрудников.

**Ирина СОКОЛОВА.**

## Формируется Общественная палата-2008

30 сентября 2005 года Президент Российской Федерации Владимир Путин подписал указ о назначении первых членов Общественной палаты РФ. «Задачу возрождения России не решить без активного участия самих граждан», – отметил президент.

В результате в каждом регионе страны представители неправительственных общественных организаций взяли курс на осуществление первоочередных государственных задач.

В состав общественной палаты Орловской области вошли представители творческих союзов, ветеранских, женских, молодежных, благотворительных и многих других общественных объединений. Этот тесный союз в главе Ю.С. Васютином существует с декабря 2004 года.

Главной задачей общественной палаты на всем пути ее становления было налаживание конструктивного диалога между властью и обществом.

24 октября в Орле состоялось собрание региональных общественных объединений. В рамках мероприятия выбирались делегаты, которые будут представлять Орловскую область на конференции Центрального федерального округа.

На конференции будут избираться представители, которые войдут в состав Общественной палаты Российской Федерации. Конференция состоится в последних числах ноября, а уже в самом начале следующего года новизбранные члены Общественной палаты Российской Федерации отправятся в Кремль, чтобы в ходе личной встречи с Президентом России определиться с планом общих действий по решению наиболее важных вопросов.

Собрание орловских общественных объединений проходило под председательством члена Общественной палаты РФ Ю.С. Васютина. В ходе мероприятия был выдвинут и одобрен список делегатов, которые меньше чем через месяц будут представлять Орловскую область на конференции Центрального федерального округа.

Надо отметить, что имена представителей Орловской делегации хорошо знакомы многим из нас. Это председатель Орловского областного общественного фонда молодых дворян Алла Юрьевна Егорова, председатель региональной благотворительной общественной организации помощи беженцам и вынужденным переселенцам «Соотечественники» Тамара Васильевна Жаворонкова, председатель общественной организации «Ассоциация предпринимателей г. Орла» Леонид Семенович Музалевский, зам. председателя Орловского областного отделения общероссийского общественного фонда «Российский фонд мира». В состав делегации также войдут руководители и представители ветеранских, женских, молодежных и религиозных организаций. Возглавит делегацию председатель совета общественной палаты Орловской области доктор исторических наук, профессор Юрий Сергеевич Васютин.

**Юлия ГЕРДТ.**

## О милиции с любовью

19 октября в городе Екатеринбурге подводились итоги всероссийского конкурса «Щит и перо-2007» по определению лучших материалов, освещавших в средствах массовой информации деятельность военнослужащих внутренних войск МВД России.

Рабочая группа рассмотрела 63 работы, среди которых 17 видеосюжетов и документальных фильмов, 31 публикация в печатных СМИ, 14 фотоподборок и 1 радиопрограмма. Наиболее воспринятой оказалась номинация «В буднях всегда есть место подвигу» – о работе сотрудников правоохранительных органов. Второй по количеству материалов стала ном