

# ЗАВТРА – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА Хорошо едем!

РИТМИЧНО И НАДЁЖНО РАБОТАЕТ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС ОРЛОВЩИНЫ

**Знаменитая фраза про автомобиль, который не роскошь, а средство передвижения, безнадежно устарела. Сегодня крутые автовладельцы кичатся своими шикарными железными конями примерно так же, как некогда небедные господа — элитными скакунами. Чем навороченнее тачка, тем выше рейтинг её обладателя.**



К счастью, подобная соревновательность — болезнь вполне определённого и не широко круга россиян. Пусть себе тешатся. Мы же накануне профессионального праздника работников автомобильного транспорта делаем акцент на автомобиле, который именно средство передвижения, автомобиль-труженике — без такого просто невозможна наша повседневная жизнь. Нам уже не обойтись без легковушек, грузовиков, пассажирских автобусов. И ритм нашей жизни всё убы-

стрясается. Ежегодно в Орловской области регистрируется около семи тысяч (!) транспортных средств. А профессия водителя — что бы там ни говорили — была и остается одной из самых востребованных и массовых.

Кстати, в России ещё в 1896 году министром путей сообщения Хилковым было подписано постановление «О порядке и условиях перевозки тяжестей и пассажиров ведомства путей сообщения в самодвижущихся экипажах». В соответствии с ним документом необходимо было, например,

уменьшать скорость — чтоб не пугать лошадей; при крутых поворотах — «тrubить»; обязательно иметь удостоверение, что «самодвижущийся экипаж» исправен, а весной, до просушки дорог, движение и вовсе запрещалось.

Сегодня без «самодвижущихся экипажей» невозможно представить ни одну из сфер жизнедеятельности нашего общества. И ежегодно грузооборот автоперевозок только растёт.

На Орловщине отрасль обрела второе дыхание с принятием областной программы развития

пассажирских автоперевозок, считает руководитель департамента строительной и жилищно-коммунальной политики Орловской области Е.Н. Вельковский. Достаточно упомянуть созданные в последние годы в Орле и Ливнах производства по капитально-восстановительному ремонту автобусов. По сути, это заводы, дающие давно отъездившим своё, потрёпанным десятилетиями работы машинам новую жизнь. После таких капитально-

восстановительных ремонтов автобусы очень похожи на те, что сходят с заводских конвейеров. Это не метафора: по срокам эксплуатации они получают такую же пятилетнюю гарантию, как и новые машины. Только за последнее время таким образом реанимировано более 300 автобусов!

К нам за ремонтным опытом частенько наезжают автолюбители из соседних областей. А некоторые «зарубежные» автопредприятия даже привозят свои побитые жизнью машины на ре-

билитацию: почините, пожалуйста. Чиним и зарабатываем на этом. Разумеется, упомянутая программа не ограничивается превращением автобусов б/у в автобусы ого-го. В рамках программы для автопредприятий области закуплено 200 совершенно новых пассажирских машин разных модификаций.

Вот и буквально накануне праздника автомобилистов губернатор области Е.С. Строев принял решение о перечислении 15 миллионов рублей на обновление парка автобусов — будет закуплено ещё 20 машин.

Общественный транспорт можно смело называть проверенной мерой социальной поддержки населения, особенно малообеспеченных его категорий. По данным Е.Н. Вельковского, ежегодно более 150 миллионов бюджетных рублей направляется на транспортное обслуживание по регулируемым тарифам, на обеспечение социально значимых маршрутов с низким пассажирооборотом и с предоставлением льгот на проезд по единым социальным проездным билетам.

Хорошо известно и по достоинству оценено орловцами распоряжение губернатора о бесплатном подвозе школьников в сельской местности. Кто учился в сельской школе и тащился с пузатым портфелем за знаниями, преодолевая каждый день три-пять и более километров туда-обратно, поймёт, что такое автобус.

Но сама по себе машина (даже сверхсовременная), конечно же, ничего не стоит. Только благодаря мастерству людей, для которых эта отрасль стала приложением сил и таланта, автотранспортный комплекс Орловщины работает ритмично и бесперебойно», — говорит Е.Н. Вельковский.

Да, в любую погоду, в любое время дня и ночи автомобилисты в пути. Они должны доставить в срок пассажиров или почту, свежий хлеб — любой груз. И доставляют. Потому что они — люди, избравшие автомобильный транспорт делом всей своей жизни.

Что ж, самое время пожелать всем работникам автомобильного транспорта, особенно шофёрам-ветеранам, крутившим баранку не один десяток лет, крепкого здоровья, благополучия, а тем, кто в сегодня в пути, — легких дорог и безаварийной работы!

Николай СОЛОПЕНКО.



ется. И за что бы ни взялся, все у него спорится.

Об отце Валерий говорит коротко: профессионал. Да и что тут добавишь, когда, считай, всю жизнь бая за рулем. Сейчас в агрофирме механизатором работает.

А про себя рассказывать не хочет. Отшучивается.

За него это делают другие. Заместитель руководителя по производству агрофирмы «Орел» С.А. Салахов считает, что

их хозяйство на таких, как Масловы, держится.

На работе они себя с самой лучшей стороны показали: порядочные, ответственные, надежные.

А качества эти нельзя «взять» на работу, а дома или на людях оставить. Поэтому Масловы всегда такие: мужественные, ответственные и надежные.

Ирина СОКОЛОВА.  
Фото Андрея САСИНА.

## И мужские руки сильные держат руль

— О шофере писать собираетесь? — любопытствовал водитель из районной администрации, пока мы в его уазике, трясясь на ухабах, катили в агрофирму «Орел». Получив утвердительный ответ, посоветовал: — Напишите об Александре Маслове — вот уж всем водителям водитель. И товарищ хороший. Попросишь помочь машину отремонтировать, никогда не откажет. А еще он у нас рыбак отменный и охотник.

Готовясь к встрече с «охотником, рыбаком и просто хорошим водителем», я и не подозревала, что героями этой публикации будут три человека. Все они носят одну и ту же фамилию и вместе работают.

Удалось только с одним из представителей водительской династии Масловых. Его отец и брат на встречу с журналистом приехать не смогли — работа. Знакомьтесь: Валерий Николаевич Маслов, водитель с 15-летним стажем. Валерий в шоферы, можно сказать, случайно попал. Хотел стать инженером-механиком, но институт не закончил. Поэтому пришлось заняться тем, что лучше всего получалось, — крутить баранку. В этой агрофирме он на ЗИЛе работает. Перевозит грузы (свеклу, зерно), доставляет запчасти на машины агрофирмы, отвозит в ремонт занедужившие двигатели.

Сегодня — в родном поселке Залегощ, завтра — от него вдаль за сотни километров. Работа такая, что по городам да весям частенько мотаться приходится.

Романтика бесконечных дорог прочно ассоциируется у меня с фильмом «Дальние поездки». Помните, какие каверзные случаи происходили с его героями? Но, к счастью, с Валерием никаких происше-

ствий в дороге не случилось. Да и вообще, фильм он сплошной выдумкой считает. Не бывает, говорит, такого в жизни.

С тех пор, как Валерий водит машину, лишь раз на дороге в переделку попал. Кстати, по своей вине. Не справился с управлением, наткнулся на камень — от «Москвича», за рулем которого сидел натерпевшийся страху водитель, отскочило колесо. Впрочем, это Валерию можно простить, если учесть, что было тогда ему... шесть лет. А уже к десяти годам он рулил, как заправский шофер.

Второй машиной, которую ему доверили после отцовского «Москвича», стал уазик. На ней он возил главному инженеру того хозяйства, на смену которому пришла агрофирма «Орел». Затем были ГАЗ, ЗИЛ, КамаЗ и снова ЗИЛ. Брат поменьше машин сменил всего три. Сейчас вот ему новенький КамаЗ дали.

Маслов-младший, Александр, большим уважением пользуется, поскольку человек он разносторонний, считает брат. Шутка ли: работа, семья да еще увлечения (рыбалку и охоту) время оста-

## Крестьянскому подворью — муниципальную поддержку

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Подсобные хозяйства сельчан смогли выжить при всех общественно-политических и социально-экономических формированиях: военном коммунизме, нэпе, хрущевской кастрации садов и огородов, экономической разрухе начала 1990-х... Представленные сами себе, лишённые реальной государственной поддержки, они не просто устояли во всех передрягах, но и стали играть ведущую роль в производстве многих продовольственных видов сельскохозяйственной продукции. К



примеру, в последнее время, по данным департамента аграрной политики, в этом секторе экономики области производилось более половины продукции животноводства и почти 50% продукции растениеводства. Хозяйства населения являются основными производителями картофеля и овощей — 97% и 92% от общего объема, а также мяса и яиц (54% и 65%). От личных буренок населения надаивается 42% всего объема молока. К

тому же вся эта продукция, как правило, является экологически чистой. Выручка от реализации ее излишков для тысяч сельских семей стала основным источником получения доходов.

С целью увеличения объемов реализации продукции, производимой малыми формами хозяйствования, повышения ее товарности и доходов занятых в них граждан и был задуман отдельный проект «Стимулирование развития малых форм хозяйствования в агропромышленном комплексе» приоритетного национального проекта «Развитие АПК». Сельскохозяйственными органами, органами местного самоуправления, средствами массовой информации, в том числе и нашей газетой, с первых дней старта проекта и до сегодняшнего момента ведется разъяснительная, да и агитационная работа, показывающая большие возможности использова-

ния для развития сельских подворий доступных кредитов с субсидированием процентной ставки. По данным департамента аграрной политики области, в 2006 году и за девять месяцев текущего года владельцы личных подсобных хозяйств уже получили 383,6 миллиона рублей субсидируемых кредитных ресурсов. Еще более 332 миллионов пошло на развитие крестьянских (фермерских) хозяйств.

Наиболее эффективно организована работа по финансовой помощи крестьянским подворьям в Болховском районе, где льготными кредитами уже воспользовалось более 250 личных подсобных и 26 фермерских хозяйств, а общая сумма выданных и субсидируемых кредитов, включая потребительский кооператив, составила около 104 миллионов рублей. Активно кредитуются сельский малый бизнес в Орловском, Свердловском, Должанском районах. Только по линии крестьянских хозяйств объем полученных кредитов в каждом из трех названных районов составил от 43,7 до 76,9 млн. рублей. Оформили субсидии на 46,6 миллиона рублей кредитов личные подсобные хозяйства Покровского района, на 27 миллионов — Сосковского.

Целевое использование льготных кредитов уже привело в ряде районов к улучшению состояния животноводства в

Верховском районах. Меньше чем на 10 миллионов рублей оформлено и просубсидировано ссуд в этих же, а также в Корсаковском и Новодеревеньковском районах.

От 2 до 10 КФХ получили доступ к льготному финансированию в рамках национального проекта в Шаблыкинском, Урицком, Корсаковском, Колпнянском, Глазуновском, Кромском, Дмитровском, Знаменском, Залегощенском и ряде других районов. Всего от 300 до 700 тысяч рублей получили на развитие (и это на всех оформивших кредиты) фермерские хозяйства Корсаковского, Шаблыкинского, Глазуновского и Колпнянского районов. И если невысокие цифры кредитования ЛПХ в ряде районов, как правило, объясняются недостаточным уровнем разъяснительной работы, то в отношении крестьянских хозяйств главным препятствием на пути оформления достаточно серьезных кредитов на развитие, в первую очередь животноводства, называют, как правило, их слабую залоговую базу. Далеко не везде подобные кредиты выделяются под залог приобретаемого племенного скота, что заметно тормозит развитие отрасли в самом пока стабильно работающем секторе сельхозпроизводства.

Несомненно, необходимым условием увеличения темпов кредитования малого бизнеса является развитие сельскохозяйственной потребительской кооперации, включая кредитную, которая должна взять на себя не только проблемы совместного финансирования, но и выгодной реализации продукции, производимой в личных подсобных хозяйствах. Завершается второй год работы приоритетных национальных проектов, а удовлетворительную работу по созданию подобных кооперативов в большинстве муниципальных образований назвать трудно. Отчитались о создании потребительских кооперативов администрации Знаменского, Хотынецкого, Сосковского,

Дмитровского, Свердловского, Глазуновского и еще ряда других районов, но ни рубля кредитных ресурсов на пополнение их оборотных средств здесь не привлекли. Всего же на сегодня в области создано 28 таких кооперативов вместо планировавшихся 95, льготные ссуды оформлены ими всего на 40 миллионов рублей.

Даже краткий обзор состояния кредитования и развития малых форм хозяйствования в АПК свидетельствует об огромных резервах, имеющихся в этом направлении в районах. Государство, то есть федеральные и региональные органы власти, создало все предпосылки для максимальной поддержки сельского населения и фермерства льготными кредитными ресурсами, выделяет на субсидирование процентных ставок значительные средства, а вот муниципальные власти на местах, органы местного самоуправления не очень утруждают себя конкретной работой по доведению до каждого сельского жителя порядка льготного кредитования, недостаточно изучают и распространяют опыт лучших крестьянских и личных подсобных хозяйств населения, успешно ведущих товарное производство сельхозпродукции, в первую очередь — животноводческой.

Приближаются выборы Государственной Думы и президента РФ, а как дые выборы традиционно считаются у нас порою отчетом о проделанной работе и новой точкой отсчета выполнения стоящих перед обществом в целом, а также перед каждым регионом, муниципальным образованием и сельским поселением социальных и экономических задач. И при этом к этому выбору на всех уровнях управления надо с высокой ответственностью относиться, то есть с сознанием выполненного долга. В том числе и в деле поддержки малых форм хозяйствования на селе.

Юрий СЕМЁНОВ.

## УФАС подозревает

Кого и в чем? ОАО «Молочный комбинат «Орловский» и ООО «ЮниМилк» в нарушении антимонопольного законодательства.

Сейчас в соответствии с поручением Федеральной антимонопольной службы Орловское УФАС проводит контрольные мероприятия, направленные на выявление и пресечение нарушений антимонопольного законодательства хозяйствующими субъектами на рынках производства и продаж продовольственных товаров.

24 октября с.г. Управление Федеральной антимонопольной службы по Орловской области возбудило дело в отношении ОАО «Молочный комбинат «Орловский» и ООО «ЮниМилк» по признакам нарушения Федерального закона «О защите конкуренции».

Речь идет о подписанном в сентябре между этими хозяйствующими субъектами соглашения о поддержании цен, в котором было запланировано их повышение.

УФАС по Орловской области считает, что таким образом в действиях ОАО «Молочный комбинат «Орловский» и ООО «ЮниМилк» есть признаки нарушения части 1 статьи 11 ФЗ «О конкуренции».

Рассмотрение дела назначено на 15 ноября 2007 года.

Соб. инф.

## Электронная отчётность — это удобно

Еще несколько лет назад сотовая связь считалась роскошью. Сейчас же, невзирая на возраст или социальный статус, редко кто без нее обходится. А почему бы и нет? Ведь это очень удобно.

Удобны сотовые телефоны, бытовая техника, компьютеры с электронной почтой. Именно этим сообщением — удобством — руководствуется и налоговая служба, убеждая своих клиентов использовать так называемую бесконтактную форму сдачи отчетности — электронную почту с системой защиты. Об этом позавчера шла речь на круглом столе, который проходил в Управлении ФНС России по Орловской области.

Чем это выгодно? Все очень просто. Бухгалтеры, которым приходится ежемесячно сдавать отчеты, прекрасно знают, сколько на это уходит времени. Способ общения с налоговой инспекцией посредством электронной почты значительно экономит. А еще снижает количество технических ошибок, повышает оперативность обработки данных. В общем, плюсы налицо. О них говорили и сами налогоплательщики, участвовавшие в круглом столе. Кстати, система предоставления налоговых деклараций и бухгалтерской отчетности в электронном

виде по телекоммуникационным каналам связи действует на территории области уже 3,5 года. Сначала отчетность представляли всего 148 организаций, через год их количество возросло до 623, а сейчас — 3000. К этой системе подключились и индивидуальные предприниматели — их свыше 2400.

Благодаря электронным носителям происходит двусторонний обмен между инспекцией и налогоплательщиками. Первые получают отчеты и предоставляют вто-

ры в электронном виде

информационные и консультационные услуги, доступ к электронным реестрам и проч.

Передача налоговой и бухгалтерской отчетности осуществляется через специализированных операторов связи. Таких в нашем регионе сейчас пять.

На заседании шла речь и о других формах обслуживания клиентов, которые налоговые инспекции пока только планируют внедрить. К концу года начнет работать электронный сервис для налогоплательщиков, который позволит им получать информацию о состоянии лицевых счетов в режиме реального времени (online-технология). В планах создания единой электронной базы данных по различным вопросам налогового законодательства.

И еще один аргумент в пользу бесконтактной формы общения с налоговыми органами, подчеркнутый законодательством. С 1 января 2008 года организации, в которых работает более ста человек, будут обязаны подавать отчетность именно так. Раньше закон обязывал к этому организации с численностью более 250 сотрудни-

Ирина СОКОЛОВА.

## Формируется Общественная палата-2008

30 сентября 2005 года Президент Российской Федерации Владимир Путин подписал указ о назначении первых членов Общественной палаты РФ. «Задачу возрождения России не решить без активного участия самих граждан», — отметил президент.

В результате в каждом регионе страны представители неправительственных общественных организаций взяли курс на осуществление первоочередных государственных задач.

В состав общественной палаты Орловской области вошли представители творческих союзов, ветеранских, женских, молодежных, благотворительных и многих других общественных объединений. Этот тесный союз во главе с Ю.С. Васютиным существует с декабря 2004 года.

Главной задачей общественной палаты на всем пути ее становления было налаживание конструктивного диалога между властью и обществом.

24 октября в Орле состоялось собрание региональных общественных объединений. В рамках мероприятия выбирались делегаты, которые будут представлять Орловскую область на конференции Центрального федерального округа. На конференции будут избираться представители, которые войдут в состав Общественной палаты Российской Федерации.

Конференция состоится в последних числах ноября, а уже в самом начале следующего года новоизбранные члены Общественной палаты Российской Федерации отправятся в Кремль, чтобы в ходе личной встречи с Президентом России определиться с планом общих действий по решению наиболее важных вопросов.

Собрание орловских общественных объединений проходило под председательством члена Общественной палаты РФ Ю.С. Васютина. В ходе мероприятия был вывешен и одобрен список делегатов, которые меньше чем через месяц будут представлять Орловскую область на конференции Центрального федерального округа.

Надо отметить, что имена представителей Орловской делегации хорошо знакомы многим из нас. Это председатель Орловского областного общественного фонда молодых дарований Алла Юрьевна Егорова, председатель региональной благотворительной общественной организации помощи беженцам и вынужденным переселенцам «Соотечественники» Тамара Васильевна Жаворонкова, председатель общественной организации «Ассоциация предпринимателей г. Орла» Леонид Семенович Музалевский, зам. председателя Орловского областного отделения общероссийского общественного фонда «Российский фонд мира». В состав делегации также войдут руководители и представители ветеранских, женских, молодежных и религиозных организаций. Возглавит делегацию председатель совета общественной палаты Орловской области доктор исторических наук, профессор Юрий Сергеевич Васютин.

Юлия ГЕРДТ.

## О милиции с любовью

19 октября в городе Екатеринбург подвели итоги всероссийского конкурса «Шит и перо-2007» по определению лучших материалов, освещающих в средствах массовой информации деятельность военнослужащих внутренних войск МВД России.

Рабочая группа рассмотрела 63 работы, среди которых 17 видеосюжетов и документальных фильмов, 31 публикация в печатных СМИ, 14 фотоподборки и 1 радиопрограмма. Наиболее востребованной оказалась номинация «В буднях всегда есть место подвигу» — о работе сотрудников правоохранительных органов. Второй по количеству материалов стала номинация «Фото-взгляд», третьей признана номинация «Всегда в строю», где рассматривались материалы, рассказывающие о ветеранах правоохранительного ведомства, сложившихся офицерских династиях.

Первое место в конкурсной номинации «Лучшее подразделение информации МВД России» заняли сотрудники пресс-службы УВД России по Орловской области. Руководитель пресс-службы подполковник милиции Марина Юрьевна Костинова. Наши земляки возили на конкурс видеосюжет «Порядку на рынке — быть».

«Победа нам далась нелегко», — говорит Марина Юрьевна. — Борьбась за право называться лучшими нам пришлось наряду с представителями пресс-служб ГУВД Москвы и Московской области».

Конкурс проводился в четвертый раз. Члены конкурсной комиссии отметили, что работы авторов отличались творческим подходом к разрабатываемой теме, глубиной, объективностью.

Юлия ГЕРДТ.