

К 60-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

# Сыновья Франции сражались за Орел

В июле 1959 г. на карте города Орла появилось новое название одной из старинных улиц города — Нормандия-Неман. Появилось оно не случайно. Полк французских летчиков-добровольцев «Нормандия» принимал участие в освобождении нашей области от немецко-фашистских захватчиков летом 1943 г.

22 июня 1941 г. Германия начала войну против СССР. На следующий день после нападения на Советский Союз французский генерал де Голль встретился в Лондоне с советским послом И. Майским. После переговоров СССР согласился принять французских летчиков в ряды Вооруженных Сил и обеспечить их самолетами.

Весной 1942 г. в Ливане на авиабазе Раяк началось формирование эскадрильи «Нормандия». 28 ноября 1942 г. на трех транспортных самолетах 14 летчиков и 58 авиамехаников вылетели в Советский Союз. 29 ноября они уже были на запасной авиабазе в г. Иваново, где происходили окончательные формирования эскадрильи и овладение новой боевой техникой — самолетами Як-1 и Як-7б. Там же в состав эскадрильи вошли 17 советских авиамехаников. 4 декабря 1942 г. приказом командующего ВВС Красной Армии эскадрилья была включена в состав советских ВВС.

1 апреля 1943 г. французы начали боевые вылеты, а вскоре пришли и первые победы. 5 апреля летчики-истребители Альбер Дюран и Альбер Прециози сопровождали бомбардировщики Пе-2, ведомые старшим лейтенантом Кузнецовым и мл. лейтенантом Федоровым. Появились два «Фокке-Вульфа-190».

Летчики-французы прикрывали бомбардировщики, сбив оба самолета врага. Но война есть война. Вскоре А. Дюран и А. Прециози погибли в боях. Оба награждены орденами Отечественной войны 2-й степени.

12 июля началась наступательная операция «Кутузов» по освобождению Орловской области, в которой принимал участие и полк французских летчиков. Основными направлениями вылетов были район Болхова, дороги Болхов — Орел, район с. Красное, территория Знаменского и Хотынецкого районов. 14 июля в промежутке между боями летчики провели 10-минутную церемонию в честь национального праздника — Дня взятия Бастилии. В этот же день с 14.00 до 21.00 полк совершил 25 боевых вылетов и сбил два «Мессершмитта-110» и «Фокке-Вулф-190».

Жан Луи Тюлян — первый командир действующего полка «Нормандия».

Пьер Пуйяд — второй командир действующего полка «Нормандия».

сбит. Кружком юных краеведов под руководством Г.В. Малюченко в конце 1950-х годов было установлено место его гибели и захоронения. Командиром полка был назначен май-

ор Пуйяд. Начальником штаба «Нормандия» был капитан И.В. Шурахов, а инженерно-технической службой, куда входили и французские механики, было возложено на инженера С.Д. Агавеляна.

Только за неделю тяжелейших июльских боев летчики «Нормандия» совершили более 200 боевых вылетов, сбив около 20 самолетов врага.

Во второй половине марта 1944 г. в полк прибыла еще одна группа летчиков во главе с капитаном Луи Дельфино (с октября 1944 г. — командир полка). Русские механики в это время уже полностью заменили французских, подготовив боевые машины для полетов. Механиком парижанина Мориса де Сейна, выходящего из старинной дворянской семьи, был украинец, сын рабочего старшина Владимир Белозуб. Капитан де Сейн учил русский язык, В. Белозуб — французский, собиравшись после войны в гости к командиру,

а родителям на Украину сообщил, что после победы приедет со своим другом.

15 июля 1944 г. полк перебазировался из Смоленской области в Литву. Чтобы старшине не добираться до нового места наземным транспортом, капитан взял механика в самолет. При подходе к аэродрому шальная пуля пробил бензобак. Кабина стала наполняться парами бензина. Разъедало глаза, стало трудно дышать. С земли была видна полоса испаряющегося горячего, которая тянулась за самолетом. Капитану де Сейну было приказано покинуть самолет, но механик был без парашюта, и капитан не выполнил приказа, до последней минуты он пытался посадить беспомощную машину... Сестра Мориса де Сейна назвала Володей своего родившегося сына...

В начале ноября 1944 г. полк сражался в небе Восточной Пруссии, вел воздушные бои в районах Витебска и Орши, Борисова и Минска, над Березиной и Неманом. «Известия» 2 ноября 1944 г. рассказали, что летный состав части «сопровождал вылетающие на боевые задания группы советских бомбардировщиков и штурмовиков». Командир полка майор Дельфино отмечал: «Группы советских тяжелых машин не понесли никаких потерь. Когда мы вышли к берегам Немана, советское командование вручило нам новую материальную часть — прекрасные истребители Як-3. На этих самолетах мы участвовали в боях, которые Красная Армия вела при своем вторжении в Восточную Пруссию... В один из дней наша

часть сбила 29 немецких самолетов, не потеряв ни одной своей машины».

Французские и советские летчики стали настоящими друзьями. В том же номере газеты «Известия» корреспондент Л. Кудреватых рассказал о том, что «один из летчиков «Нормандии», парижанин Корбо, был тяжело ранен в воздушном бою и спустился на парашюте. Советский летчик Степан Якубов доставил Корбо в госпиталь». Кстати, этот факт нашел отражение в одном из фильмов о французских летчиках.

За подвиги, проявленные при форсировании р. Неман, Приказом Верховного Главнокомандующего от 28 ноября 1944 г. полку было присвоено второе собственное наименование — «Неманский».

Полк воевал до конца войны. 14 июня 1945 г. летчики вылетели из Эльбинга (Восточная Пруссия) во Францию на поданных им самолетах Як-3. Сорос самолетов сделали круг, отдавая салют победившей России.

За время войны летчики полка совершили более 5000 боевых вылетов. Десятки из них отмечены орденами и медалями. Четыре летчика удостоены звания Героя Советского Союза.

На авиабазе городка Кольмар в Эльзасе дислоцируется современная эскадрилья «Нормандия — Неман», входящая в состав ВВС Франции. Летают около 200 летчиков, механиков и инженеров. Летают современные летчики на «Миражах».

И. СКРЮЧЕНКОВА.



Французские летчики проходят инструктаж перед вылетом.

ор Пуйяд. Начальником штаба «Нормандия» был капитан И.В. Шурахов, а инженерно-технической службой, куда входили и французские механики, было возложено на инженера С.Д. Агавеляна.

Только за неделю тяжелейших июльских боев летчики «Нормандия» совершили более 200 боевых вылетов, сбив около 20 самолетов врага.

Во второй половине марта 1944 г. в полк прибыла еще одна группа летчиков во главе с капитаном Луи Дельфино (с октября 1944 г. — командир полка). Русские механики в это время уже полностью заменили французских, подготовив боевые машины для полетов. Механиком парижанина Мориса де Сейна, выходящего из старинной дворянской семьи, был украинец, сын рабочего старшина Владимир Белозуб. Капитан де Сейн учил русский язык, В. Белозуб — французский, собиравшись после войны в гости к командиру,

а родителям на Украину сообщил, что после победы приедет со своим другом.

15 июля 1944 г. полк перебазировался из Смоленской области в Литву. Чтобы старшине не добираться до нового места наземным транспортом, капитан взял механика в самолет. При подходе к аэродрому шальная пуля пробил бензобак. Кабина стала наполняться парами бензина. Разъедало глаза, стало трудно дышать. С земли была видна полоса испаряющегося горячего, которая тянулась за самолетом. Капитану де Сейну было приказано покинуть самолет, но механик был без парашюта, и капитан не выполнил приказа, до последней минуты он пытался посадить беспомощную машину... Сестра Мориса де Сейна назвала Володей своего родившегося сына...

В начале ноября 1944 г. полк сражался в небе Восточной Пруссии, вел воздушные бои в районах Витебска и Орши, Борисова и Минска, над Березиной и Неманом. «Известия» 2 ноября 1944 г. рассказали, что летный состав части «сопровождал вылетающие на боевые задания группы советских бомбардировщиков и штурмовиков». Командир полка майор Дельфино отмечал: «Группы советских тяжелых машин не понесли никаких потерь. Когда мы вышли к берегам Немана, советское командование вручило нам новую материальную часть — прекрасные истребители Як-3. На этих самолетах мы участвовали в боях, которые Красная Армия вела при своем вторжении в Восточную Пруссию... В один из дней наша

часть сбила 29 немецких самолетов, не потеряв ни одной своей машины».

Французские и советские летчики стали настоящими друзьями. В том же номере газеты «Известия» корреспондент Л. Кудреватых рассказал о том, что «один из летчиков «Нормандии», парижанин Корбо, был тяжело ранен в воздушном бою и спустился на парашюте. Советский летчик Степан Якубов доставил Корбо в госпиталь». Кстати, этот факт нашел отражение в одном из фильмов о французских летчиках.

За подвиги, проявленные при форсировании р. Неман, Приказом Верховного Главнокомандующего от 28 ноября 1944 г. полку было присвоено второе собственное наименование — «Неманский».

Полк воевал до конца войны. 14 июня 1945 г. летчики вылетели из Эльбинга (Восточная Пруссия) во Францию на поданных им самолетах Як-3. Сорос самолетов сделали круг, отдавая салют победившей России.

За время войны летчики полка совершили более 5000 боевых вылетов. Десятки из них отмечены орденами и медалями. Четыре летчика удостоены звания Героя Советского Союза.

На авиабазе городка Кольмар в Эльзасе дислоцируется современная эскадрилья «Нормандия — Неман», входящая в состав ВВС Франции. Летают около 200 летчиков, механиков и инженеров. Летают современные летчики на «Миражах».

И. СКРЮЧЕНКОВА.



Минувший год внес множество нововведений и изменений в законодательную базу России. Насколько это было оправданно, покажет время, а пока они повлекли за собой изменения по всей вертикали власти. Существенно реорганизованы система и структура федеральных органов исполнительной власти, в том числе и тех, надзор за которыми осуществляет Орловская межрайонная природоохранная прокуратура.

Указом Президента РФ от 9 марта 2004 года № 314 «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти» установлено, что в систему федеральных органов входят Федеральное министерство, службы и агентства. Причем функции по контролю и надзору вправе осуществлять только федеральные службы. Таким образом, отдельные направления природоохранной сферы временно оставались бесконтрольными.

Так, в марте прошлого года была упразднена федеральная служба России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, и только через два месяца она вновь начала работу. Служба земельного кадастра России была передана в федеральное агентство кадастра объектов недвижимости и потеряла контрольные полномочия. Почти полгода спустя постановлением Правительства РФ от 19 августа 2004 года № 418 на агентство возложили полномочия контролирующего органа. Ликвидировано управление по охране, контролю и регулированию использования охотничьих животных Орловской области, прекращены полномочия контрольных и надзорных функций ФГУ «Тверское центральное бассейновое управление по охране, воспроизводству рыбных запасов и регулированию рыболовства» (в его состав входит государственная инспекция по Орловской области) и Федеральная государственная территориальная инспекция по Орловской области, образовано Федеральное агентство лесного хозяйства Министерства природных ресурсов...

До прошлого года в Орловской области было 11 контролирующих ведомств, после реорганизации — пять с непосредственным подчинением Москве: водное, лесное, земельное и две федеральные службы. Из-за дезорганизации работы этих ведомств межрайонной природоохранной прокуратуре приходилось неоднократно проводить совещания с руководителями природоохранных организаций и сотрудниками орловской милиции.

— По закону, действительно, некоторые сферы нашей деятельности временно оказывались

## ЭКОЛОГИЯ

# Лес рубят... лесники



проверку темные делишки, тут же направляли заявления о происшествии в милицию. Словом, сюжеты для Агаты Кристи...

Дмитровский и Залегощенский районные суды признали лесников Дмитровского и Ломецкого лесхозов Н.Ф. Демкова и О.А. Плодакова виновными в совершении преступления, предусмотренного статьей 260 ч.2 п. «в» Уголовного кодекса РФ «Незаконная порубка деревьев и кустарников, совершенная лицом с использованием своего служебного положения». Они понесут наказание в виде лишения свободы условно.

За последние три года в Орловском районе зарегистрировано 22 незаконные порубки леса, и ни одно из этих преступлений не было раскрыто. В прошлом году приговором Железнодорожного районного суда г. Орла государственный инспектор по охране леса Володарского лесничества В.А. Перельгин признан виновным в совершении преступления, предусмотренных статьями УК РФ 260 ч.2 п. «в» и 292 («Служебный подлог», то есть сообщение в официальных документах заведомо ложных сведений). Ему назначено наказание в виде одного года шести месяцев лишения свободы условно.

Еще одно уголовное дело в отношении двух лесников находится на рассмотрении. Общий ущерб государству в 2004 году от незаконных порубок леса составил свыше двух миллионов рублей.

По словам Владимира Васильевича, органы внутренних дел недостаточно уделяют внима-

ния правонарушений в области экологии. С одной стороны, можно понять милицию — перестепенной задачей она ставит раскрытие преступлений, относящихся к категориям тяжких и особо тяжких. Однако нарушение закона — понятие, включающее в себя все преступления независимо от значимости. В.В. Рыжиков направил представление начальнику УВД Орловской области с просьбой больше внимания уделять экологическим преступлениям. Там более что некоторые из них наносят государству ущерб в миллионы рублей.

Природоохранной прокуратурой выявлен ряд незаконных порубок леса на территории области. Причем вырубали лес... сами лесники. Видимо, волна реорганизации настолько захлестнула их, что сами не заметили, как стали злоумышленниками: иные,

без контролирующих служб, — говорит В.В. Рыжиков, руководитель Орловской природоохранной межрайонной прокуратуры. — Поэтому нам приходилось в какой-то мере брать эти обязанности на себя. На совещаниях принято решение: до создания федеральных служб информацию о выявленных нарушениях сразу направлять в отделы внутренних дел области. Реорганизация системы природоохранных органов нарушила привычный ход работы, однако мы смогли стабилизировать обстановку и предупредить рост правонарушений. Нам даже удалось активизировать работу по ряду направлений.

В прошлом году зарегистрировано 46 экологических преступлений (2003г. — 60), из них 32 — незаконные порубки, 10 — незаконная охота. Возросла раскрываемость экологических преступлений. Шесть должностных лиц в сфере охраны лесов привлечены к уголовной ответственности (из них 3 — природоохранной прокуратуры).

По словам Владимира Васильевича, органы внутренних дел недостаточно уделяют внима-

Юлия КОРОЛЕВА.

## РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ

ООО «ОРКОМ» предлагает  
**СОЛЬ ЩЕБЕНЬ МЕЛ**  
В ассортименте, в т.ч. лижунец гранитный, в т.ч. отсев кормовой  
**УДОБРЕНИЯ МИНЕРАЛЬНЫЕ.**  
Телефоны в г. Орле: 55-01-48, 55-00-59, 55-38-88.

Государственное учреждение —  
Отделение Пенсионного фонда РФ  
по Орловской области  
объявляет конкурс  
на поставку КОПИРОВ  
в КОЛИЧЕСТВЕ 200 ШТУК.  
Срок поставки:  
в течение 20 дней с момента заключения договора.  
Место поставки:  
302026, г. Орел, ул. Комсомольская, д. 108.  
Контактный телефон: (0862) 72-92-52.  
Электронный адрес: 0401@067.rf.ru  
Дата окончания приема заявок — 24 марта 2005 г.  
по адресу: г. Орел, ул. Комсомольская, д. 108.  
Дата проведения конкурса: 25 марта 2005 г.  
Конкурсная документация с требуемыми техническими характеристиками предоставляется бесплатно по адресу заказчика, а также будет размещена на сайте издания «Конкурсные торги»  
К УЧАСТИЮ В КОНКУРСЕ ПРИГЛАШАЮТСЯ ЮРИДИЧЕСКИЕ ЛИЦА.

ООО «Максим» РЕАЛИЗУЕТ СО СКЛАДА В Г. ОРЛЕ  
**СОЛЬ** каменную, поваренную  
✓ Пищевую ✓ кормовую  
✓ техническую ✓ Затаренную  
— по 50 кг; навал, «ЭКСТРА», затаренную — по 50 кг, ЛИЖУНЕЦ (брикет).  
**МЕЛ** кормовой  
Заключаем договоры на вагонные поставки. Гибкая система скидок.  
Тел./факс 33-17-41. Тел. 48-70-22.

Открытое акционерное общество  
«Орелобгаз»  
УВЕДОМЛЯЕТ  
зарегистрированных лиц о передаче ведения реестра акционеров в соответствии с решением совета директоров ОАО «Орелобгаз» от 22.10.2004 года новому регистратору ОАО «Орелобгаз». Полное фирменное наименование нового регистратора — закрытое акционерное общество «Специализированный регистратор — держатель реестра акционеров газовой промышленности» (ЗАО «СР-ДРАГА»).  
Почтовый адрес: 117420, г. Москва, ул. Новоремизинская, д. 71/32.  
Телефоны: (095) 719-40-44; 718-65-89.  
Дата вступления в силу договора на ведение реестра с новым регистратором — 1.01.2005 года.

## В СТРАНЕ



## И МИРЕ

### ОФИЦИАЛЬНЫЙ ВИЗИТ ГЛАВЫ ПАЛЕСТИНСКОЙ АВТОНОМИИ

Махмуд Аббас, глава Палестинской национальной администрации (ПНА), прибыл с трехдневным официальным визитом в Москву. В программе визита встреча с Президентом России Владимиром Путиным, переговоры с главой российского внешнеполитического ведомства Сергеем Лавровым, беседы со спикером Госдумы Борисом Грызловым и секретарем Совета безопасности Игорем Ивановым. Аббас намерен встретиться с патриархом Московским и всея Руси Алексием Вторым и председателем Совета муфтиев России Равилем Гайнутдином. По словам официального представителя МИД РФ Александра Яковенко, визит палестинского лидера свидетельствует о высоком уровне отношений и доверия в российско-палестинском диалоге.

### ДОЛГИ ПО ЗАРПЛАТЕ СНИЗИЛИСЬ ВДВОЕ

По сообщению Федеральной службы статистики, за прошлый год задолженность по выплатам заработной платы в России сократилась в два раза и составила сумму около 10 млрд. рублей. При этом задолженность бюджетов всех уровней составляет чуть более миллиарда, и ее практически нет в сфере культуры, здравоохранения и образования. Численная заработная плата номинально выросла почти на 23%. Инфляция составила 11%. Чтобы получить объективную картину процессов, происходящих в экономике страны, по мнению главы Росстата, необходимо провести всероссийскую экономическую перепись. Ее объектами должны стать как крупные промышленные, так и мелкий частный бизнес. Собранные данные позволят сформировать важнейший инструмент экономики — межотраслевой баланс. То есть определить степень развития и взаимовлияния различных секторов экономики друг на друга. Последний раз межотраслевой баланс России формировался в 1995 году.

### УКРАИНА: ПРЕМЬЕР-МИНИСТРОМ СТАНЕТ ТИМОШЕНКО

Верховная Рада Украины в четверг 3 февраля рассмотрит вопрос о назначении Юлии Тимошенко на пост премьер-министра страны и заслушает программу деятельности кабинета министров. Об этом сообщил спикер украинского парламента Владимир Литвин на заседании согласительного совета лидеров фракций и групп Верховной Рады. По словам Литвина, уже составлен график встреч кандидата на пост премьер-министра с лидерами ведущих парламентских партий. Между тем политическое противостояние на Украине продолжается. В Днепрпетровске сотрудники милиции демонтировали палаточный городок сторонников Виктора Януковича без предоставления судебным исполнителем решения суда о незаконности существования палаточного городка.

### ГРУЗИЯ — АБХАЗИЯ: ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ РАЗНОГЛАСИЯ

Официальный Тбилиси назвал ложными утверждения Сухуми об отказе грузинской стороны от переговоров по урегулированию абхазской проблемы. В заявлении службы связи с общественностью администрации президента Грузии говорится, что «переговорный процесс был прерван из-за абхазской стороны, которая отказалась вести его с Тбилиси еще летом прошлого года». По мнению официального Тбилиси, камнем преткновения служит вопрос о беженцах. Власти же Абхазии считают главным вопросом о политической самостоятельности республики, открыто объявив курс на сближение с Россией.

### ВЗРЫВ В СТОЛИЦЕ ТАДЖИКИСТАНА

В Душанбе неподалеку от здания МЧС Таджикистана взорвалась автомашина ГАЗ-24, принадлежавшая полиции. Версия взрыва газового баллона не подтверждена. Машина использовалась ее владельцем как такси и работала на бензине. По данным источника в УВД города, 40-летний хозяин автомобиля Нозим жил неподалеку от здания МЧС, в восточной части города. При взрыве, силу которого эксперты оценивают в 0,5 — 1,5 килограмма в тротиловом эквиваленте, машину буквально разорвало на части. Останки водителя и части «Волги» были разбросаны в радиусе 150 метров от места взрыва. В здании министерства контузи различной степени тяжести от взрывной волны получили более десяти сотрудников. Пострадала рядовая маршрутка, проходившая рядом. Здание оцеплено сотрудниками министерства безопасности и внутренних дел. В Таджикистане 27 февраля пройдут выборы в нижнюю палату парламента. Спецслужбы не исключают версию причастности к взрыву радикальных исламских организаций.

### ИНДИЯ — ПАКИСТАН: ПУТИ К СБЛИЖЕНИЮ

Пакистан предложит Индии серию совместных проектов с целью снятия напряженности в отношениях и повышения взаимного доверия. По словам премьер-министра Пакистана Шуката Азиза, таким проектом может стать сооружение нефтепровода Индия — Иран через территорию Пакистана, а также налаживание связей в банковской сфере между двумя странами.

### БРИТАНЦЫ НЕСУТ ПОТЕРИ В ИРАКЕ

15 англичан погибли в результате катастрофы военно-транспортного самолета. Премьер-министр Великобритании Тони Блэр подтвердил гибель военнослужащих. Самолет Королевских ВВС Великобритания C-130 «Геркулес» потерпел катастрофу в 25 милях к северу от иракской столицы. Он направлялся из Багдада в город Балда. Обломки самолета разбросаны на большой площади, что дает основания рассматривать в качестве возможной причины катастрофы теракт.

По сообщениям информантов.