

ПРОБЛЕМА

ДЛО почти не видно

ДЛО — это сокращенное название программы по дополнительному лекарственному обеспечению льготных категорий граждан, действующей в нашей стране с 2005 года. Героине нашего материала, как и многим другим льготникам, отказывали в бесплатном получении медикаментов. Это случилось один раз, второй, третий... Но в отличие от большинства других она не опустила руки, а позволила себе такую роскошь, как борьба за свои законные права.

Жительница Орла инвалид II группы Маргарита Аркадьевна Ходырева пришла за получением льготных лекарств сразу после вступления в силу Закона о монетизации льгот. Пятого января 2005 года — в первый рабочий день — она обратилась в поликлинику, чтобы выписать льготный рецепт. Услышав в ответ, что ещё не распечатаны новые бланки и вообще не всё подготовлено, женщина не спавала, а настояла на своём. Рецепт ей выписали, правда, в аптеке всё равно лекарство не выдали. В результате свои первые льготные медикаменты Маргарита Аркадьевна получила лишь во второй половине января.

— Но, оказывается, в тот первый год реализации программы нас ещё хорошо обеспечивали препаратами, — говорит М. Ходырева. — В следующем году положение ухудшилось, а в 2007 году стало совсем плохо.

Нам эта ситуация известна не хуже нашей читательницы. Каждый четвертый звонок в редакцию был жалобой на плохое обеспечение льготников лекарствами. Люди жаловались не

только на отсутствие препаратов, но и на то, как организован процесс обеспечения льготников по программе дополнительного лекарственного обеспечения. Сначала надо было встать до рассвета и занять очередь в регистратуру поликлиники, потом — если достанется талончик — выстоять очередь в кабинет врача, далее с заветным рецептом (если доктор сочтёт необходимым его выписать) — в аптеку. Там, как правило, рецепт попадал на отсроченное обслуживание. Но и отсрочка не означала, что когда-нибудь пациент уйдёт отсюда с лекарством.

Не меньше путаницы было с перечнем льготных медикаментов, утверждаемым Министерством здравоохранения и социального развития РФ. Перечень пересматривался ежегодно, как правило, осенью, когда люди уже приняли решение: отказаться или не отказаться от соцпакета. И зачастую из перекроенного перечня лекарств исчезали препараты, к которым человек привык и которые являлись для него эффективными.

В таких случаях требовалось решение специальной врачебной комиссии, которая соглашалась или не соглашалась с необходимостью выписывать лекарство вне списка.

Вобщем, изрядно намучившись, Маргарита Аркадьевна обратилась в прокуратуру Северного района города Орла с заявлением о том, что нарушаются конституционные права инвалида на получение социальных услуг в рамках программы ДЛО. Но прежде она грамотно подготовилась к этому процессу. Маргарита Аркадьевна требовала от аптекарских работников, чтобы на отсроченном рецепте были проставлены дата, печать и подпись о том, что рецепты находились на отсроченном обслуживании в аптеке, и забирали их с собой. Таким образом у неё набралось 16 рецептов. Лекарства, выписанные по ним, она вынуждена была покупать за свои деньги. При этом Маргарита Аркадьевна брала не только аптечные, но и товарные чеки.

— Аптечные чеки быстро обесцениваются, и уже через несколько месяцев на них ничего нельзя прочитать, — говорит М. Ходырева. — А значит, и в суд не представишь, поэтому я собирала и товарные чеки.

В соответствии с заявлением Маргариты Аркадьевны прокуратура предъявила иск сразу всем участникам программы ДЛО: МУП «Аптека № 53», где истца обслуживалась, поставщиком медикаментов ОГУП «Орелфармация» и ЗАО «Центр внедрения «Протек», а также террито-

риальному Фонду обязательного медицинского страхования. Однако найти виновного оказалось непросто.

Представители аптеки заявили, что они всего лишь составляют заявку и направляют её на региональный склад. Обеспечит поставку медикаментами — значит, льготник их получит, а если нет... Поставщик же рекомендует аптеке закупать недостающие препараты за свои деньги. Но эти деньги аптекам никто не вернёт, так как они считаются сверхлимитными.

— И аптека, и «Протек», и Фонд обязательного медицинского страхования указывали друг на друга, но всё-таки после многих судебных заседаний было вынесено судебное решение, с которым согласилась апелляционная инстанция, — вспоминает Маргарита Аркадьевна.

Мировой судья судебного участка № 2 Северного района Андрей Викторович Рогачёв установил «высчитать» с Орловского территориального Фонда обязательного медицинского страхования в пользу М.А. Ходыревой с учётом возмещения стоимости приобретённых медикаментов денежные средства в размере 3 тысячи 124 рубля 34 копейки.

— Защитить свои права я смогла во многом благодаря ответственности, усилиям и помощи прокуратуры Северного района, и особенно помощника прокурора Тамары Алексеевны Леоновой, — считает М.Ходырева. — Но до сих пор у меня остаётся некоторое сомнение: найден действительный виновный или всё-таки

крайний? Так или иначе, я пришла к твердому убеждению, что вся система дополнительного лекарственного обеспечения была изначально обречена на провал. И, думаю, виновные провала находятся гораздо выше.

Можно сказать, что жительница Орла — инвалид II группы и просто слабая женщина — вышла победителем в борьбе с машиной под названием ДЛО. Но больше в такие игры инвалиды не играют. Она отказалась от лекарственной составляющей социального пакета. К стати, так же поступили в нынешнем году многие орловцы — более 85 процентов льготников отказались от соцпакета в пользу денег.

Интересное мнение высказал уполномоченный по правам человека в РФ В.П. Лукин в своём отчетном докладе («РГ» от 14.03.08 г.).

«До тех пор, пока большинство инвалидов будет иметь смутное представление о своих правах и не требовать их соблюдения, забота об инвалидах не станет составной частью общественной морали, не станет приоритетом государственной политики в стране. Система ДЛО по-прежнему будет работать в интересах поставщиков лекарств».

Этот судебный процесс, длившийся более года и почти пяти месяцев, кое-чему научил участников. И когда появился очередной иск прокуратуры к участникам ДЛО в интересах инвалида М.А. Ходыревой на сумму почти 700 рублей, ответчики быстро согласились сообразно компенсировать затраты Ходыревой на покупку льготных лекарств.

Значит, за свои права бороться можно и нужно.

Ирина ПОЧИТАЛИНА.

В РАЙОНАХ ОБЛАСТИ

Колпнянский район

ПОДАРОК ДЕПУТАТА

Принятое событие произошло недавно в Яковской средней общеобразовательной школе. На средства, выделенные депутатом Орловского областного Совета народных депутатов, председателем комитета по здравоохранению, социальной защите населения, связям с общественными объединениями и СМИ В.И. Пикаловым, приобретена мебель для компьютерного класса и школьной столовой. Такому нужному подарку рады учащиеся, педагоги и родители.

— Мы очень благодарны Виктору Ивановичу за проявленную заботу о наших детях, — отметил директор Яковской средней общеобразовательной школы Т.В. Паршина, — и надеемся на дальнейшее сотрудничество.

И. ВЛАДИМИРОВА.

Троснянский район

«ЕДИНАЯ РОССИЯ» — ЗА ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

Недавно в районном центре прошли спортивные соревнования среди школьников Никольской средней школы при поддержке Орловского регионального и Троснянского местного отделений партии «Единая Россия».

В мероприятии приняли участие команды по мини-футболу пятого и шестого классов. Девочки соревновались в прыжках через скакалку. Здоровый образ жизни, единение в общем интересном деле, активность и желание победить — это то, что необходимо каждому человеку в любом возрасте.

Было очень приятно отметить раз окупиться в атмосфере спортивной борьбы. Погодные условия не стали помехой для спортсменов. Участники и зрители получили от «Единой России» памятные подарки и сувениры. Всем было весело, даже самым маленьким болельщикам!

Соб. инф.

Щаблыкинский район

СОБРАЛИ ДОБРЫЙ УРОЖАЙ

Уже к началу октября в СПК «Русь» справились со всеми работами, так что профессиональный праздник — День работников сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности — справляют без лишнего хлопота. Урожай здесь собрали добрый — почти под сорок центнеров с гектара. Это впервые в истории хозяйства. Все три комбайнера СПК «Русь» сейчас в числе лидеров районного соревнования, а у Е.Н. Иванова — лучший результат (он намолотил 1330 тонн зерна). Быстро прошел в хозяйстве сев озимых. Посадили

450 гектаров пшеницы и 150 гектаров ржи. Поднята вся зябь. Осталось только расчистить с механизаторами зерном, положенным по условиям оплаты труда на севе и подзимнем зябле. Семена яровых успели отсортировать, довели их до норм посевного стандарта.

Соб. инф.

Новодеревенковский район

НАГРАДЫ ГЕРОЯМ

Командиры отделений пожарной части поселка Хомутово Р.А. Ванюхин и А.А. Подушов приказом МЧС России от 3 июля 2009 года награждены медалями «За отвагу на пожаре». Зная, что в горящем доме находится ребенок, они мгновенно оценили обстановку и с риском для собственной жизни спасли девочку. Награды героям были вручены 2 октября в Главном уп-

равлении МЧС России по Орловской области на торжественном мероприятии, посвященном Дню гражданской обороны.

Соб. инф.

Урицкий район

ЮБИЛЕЙ ШКОЛЫ

В средней школе № 2 п. Нарышкино прошел праздник, посвященный 40-летию учебного заведения. Педагогический коллектив в течение 25 лет возглавляет отличник народного просвещения, заслуженный учитель России В.А. Доросевич. Под его руководством школа стала обладателем президентского гранта, региональной экспериментальной площадкой в рамках инновационного проекта «Школа гражданской ответственности», победителем областного конкурса образовательных учреждений, внедряющих инновационные образовательные программы и технологии. Педагоги школы не раз становились победителями конкурсов педагогического мастерства. Заслуженные учителя России В.Н. Озерова и

З.Г. Жилкина также являются обладателями президентского гранта. 17 учителей награждены знаками «Отличник народного просвещения РФ» и «Почетный работник народного образования». С материалами о традициях и выпускниках можно ознакомиться в школьном музее. За 40 лет школы окончили более трех тысяч учащихся, среди них заместители министра по ЧС А.И. Волосов, депутат областного Совета народных депутатов С.Г. Потемкин, кандидаты наук С.Н. Балашов, М.В. Пономаренко и др.

Соб. инф.

Глазуновский район

БАЗОВОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

В Глазуновской средней школе сильный подколлектив. Двум учителям присвоено звание «Заслуженный учитель РФ», пятерым — «Почетный работник общего образования РФ». Одинадцать педагогов являются отличниками народного просвещения. Школа — базовое образовательное учреждение района. Профессионализм учителей подтвержден результатами Единого государственного экзамена. Выпускники профильного класса химико-биологического направления показали результаты на уровне областных. По итогам экзаменов выпускники поступили в высшие учебные заведения, в том числе и в медицинские. По словам директора Глазуновской средней школы

Виктора Геннадьевича Троицкого, в этом году к химико-биологическому направлению добавилось гуманитарное, введены дополнительные часы по профильным предметам. Работа проводится в тесном сотрудничестве с профессорско-преподавательским составом ОГУ, ОрелГАУ, ОрелГТУ.

А. АНИКЕЕВ.

Кромской район

ГОТОВЯТ СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ СЕЛА

Кромское профессиональное училище № 19 хорошо известно в районе и за его пределами. Трактористы-машинисты, парикмахеры, повара, кондитеры, рыбаководы, мастера отделочных строительных работ. За почти 60 лет своего существования оно подготовило свыше 18 тысяч специалистов для села и сферы обслуживания. В настоящее время кромское училище активно внедряет инновационные технологии в учебный процесс. Главная цель, по словам заместителя директора училища по учебно-производственной работе О.В. Бахтиной, — подготовка конкурентоспособных на рынке труда специалистов. Здесь по праву гордятся своими учащимися. Будущие трактористы Алексей Абрамов и Алексей Терехов не раз ста-

Соб. инф.

АКТУАЛЬНО

По инновационному пути

То, что творится на российских дорогах, не случайно называют необъявленной войной. Попадая в лабиринт дорог, мы в буквальном смысле смертельно рискуем. Все без исключения.

НЕОБЪЯВЛЕННАЯ ВОЙНА

Судите сами: за последние десять лет в России зарегистрировано около двух миллионов дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли более 300 тысяч (!) человек и почти 2,2 миллиона получили телесные повреждения.

Мы, орловцы, конечно, тоже не за «линией фронта». Необъявленная война идет и на дорогах нашего региона. Ее масштабы нетрудно представить, ознакомившись с результатами проведенной прокуратурой проверки исполнения на территории Орловской области законодательства о безопасности дорожного движения в 2008 году и первом полугодии 2009-го. В прошлом году зарегистрировано 1611 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли 214 человек и 1064 получили ранения. Весьма печален итог и шести месяцев нынешнего года: 108 погибших и более тысячи раненых...

Причиной неблагодарного, тревожного положения на дорогах, как отмечают работники прокуратуры, в немалой степени являются сами дороги. Раздолбанные до неприличия, усыпанные опасными выбоинами, они провоцируют ДТП. Количество дорожно-транспортных происшествий именно из-за неудовлетворительного состояния магистралей в первом полугодии этого года по сравнению с 2008-м выросло на 11,9 процента (122 случая).

— Каждый четвертый километр дорожной сети страны требует полной реконструкции, каждый третий — не отвечает нормативам прочности и ровности покрытия, — так очертил масштабы проблемы заместитель председателя правительства Орловской области, руководитель блока инфраструктуры Д.А. Орлов.

Пожалуй, дорожная ситуация в нашем регионе еще печальнее безотрадной общероссийской статистики: чтобы «выбраться из грязи», в Орловской области необходимо построить более 1000 километров автодорог с твердым покрытием. Кроме того, транспортно-эксплуатационное состояние ряда существующих асфальтированных дорог не отвечает современным требованиям.



На правах рекламы.

НАША СПРАВКА

- Геосинтетические материалы используются при строительстве и реконструкции автомобильных и железных дорог, проведении земляных работ и прокладке трубопроводов, обустройстве месторождений и шахт.
- Применение геотекстиля и георешеток с высокими показателями разрывной нагрузки позволяет укрепить дорожное покрытие благодаря разделению и армированию слоев насыпного материала, равномерному распределению давления на основание и улучшению условий отвода воды. Использование геосинтетики позволяет строителям обеспечить существенную экономию средств.

ГЕОСИНТЕТИКА

— ЭТО КАЧЕСТВО, ЭКОНОМИЧНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Понятно, чтобы появились качественные, надежные, долговечные дороги, нужны колоссальные средства в дорожное строительство: ведь по раскисающим в дожди грунтам далеко не уедешь.

Впрочем, предупреждают специалисты, деньги, конечно, многое значат, но не в них дорожное счастье. Можно миллионы закатывать (что у нас делается сплошь и рядом), а некачественное дорожное покрытие по-прежнему останется большой головной болью.

Для нового века нужны совершенно иные подходы к дорожному строительству. Резко

увеличиваются интенсивность движения, большие нагрузки заставляют выбирать иные магистральные направления в дорожном деле. Конечно, прежде всего речь идет о максимальном задействовании переломных, прорывных материалов и технологий.

Существенно повысить качество дорог, улучшить их эксплуатационные свойства сегодня вполне реально, используя геосинтетические материалы. В России существует серьезный дефицит на геосинтетические материалы — значительная часть их импортируется. До настоящего времени полимерные нетканые материалы производились ООО «СИБУР-Геотекстиль» в Сургуте. И вот недавно (в конце сен-

тября этого года) СИБУРом открыто новое производство плоских георешеток на заводе «Пластик» (г. Узловая Тульской области). Проектная мощность установки — три тысячи тонн продукции в год. Согласно текущим прогнозам рыночной конъюнктуры при выходе производства плоских георешеток на проектную мощность годовая выручка предприятия увели-



На правах рекламы.

чится на 550 миллионов рублей в год. Аналогичное производство георешетки (геосетки) такой же мощностью — три тысячи тонн в год — было введено в эксплуатацию в августе 2009 года на другом предприятии СИБУРа — в ОАО «Ортон» (Кемеровская область).

Кроме того, в 2010 году «Ортон» и «Пластик» планируют наладить производство полипропиленовых нетканых геоматериалов, которые также используются в дорожном, нефтегазовом и промышленно-гражданском строительстве для улучшения эксплуатационных характеристик объектов. Общая производительность линий, уже закупленных у итальянской фирмы O.R.V. Manufacturing S.p.A., превысит 18 тысяч тонн нетканых геоматериалов в год.

Практика показывает, что применение геосинтетики в дорожном строительстве позволяет снизить использование щебня на 11—35%. А уменьшение толщины слоев дороги уменьшает ее себестоимость на 5—7%. При этом значительно увеличивается срок эксплуатации трассы.

Стоит отметить, что в мире геоматериалы используются очень активно. Например, в 2008 году в США было потреблено свыше 500 миллионов квадратных метров геотекстиля, в Западной Европе — 400 миллионов. В России же, к сожалению, всего 100 миллионов квадратных метров. При этом более 40% этого объема — импортная продукция, которая зачастую в два раза дороже российских аналогов. Линии, запущенные в Узло-

кие материалы стали совсем недавно использоваться в дорожном строительстве — и то исключительно по просьбе заказчиков. Хотя выгода здесь прямая и всем очевидная, такие объекты можно пересчитать по пальцам.

Например, когда для распределительного центра «Магнита» (сеть магазинов ЗАО «Тандер») понадобились качественные, надежные, высокопрочные подъездные пути, о других вариантах, кроме использования геотекстиля, не могло быть и речи. Во-первых, к масштабным складским помещениям должны регулярно подвезжать тяжелые, груженые товаром фуры — колоссальная нагрузка на дорожное

полотно. А во-вторых, — и это стало главным доводом в пользу геосинтетики — почва в предпологаемом месте строительства оказалась чересчур влажной.

Тогда проектировщики и подсказали администрации «Магнита» достойный выход — геосинтетика армированию слою насыпи, равномерному распределению нагрузки на основание, а также существенному улучшению его дренажных свойств. Такая дорога выгодно отличается от любой другой по своим эксплуатационным свойствам.

Конечно, дорога, построенная с использованием современной геосинтетики, обошлась заказчику немного дороже традиционного асфальта. Но, как известно, скупой платит дважды. Ведь специалисты подсчитали, что использование геосинтетики увеличивает межремонтные сроки дороги на 50 процентов.

Сегодня многие наши магистрали, построенные в 60—80-х годах прошлого века, изношены донельзя — они стали похожими на «оборванцев» (выражение премьер-министра В.В. Путина). Такие дороги не выдерживают ни резко возросшего в последние годы потока транспорта, ни увеличившейся массы грузовиков. Лишь 20% территориальных дорог страны соответствует техническим нормам. В итоге из-за плохих дорог страна теряет до 6% внутреннего валового продукта в год.

Согласитесь, в условиях финансово-экономического кризиса это непоправимая роскошь. Нужно сворачивать с этого расточительного пути. И чем быстрее — тем лучше. Куда? Ответ хорошо известен — на инновационный путь.

С. НИКОЛАЕВ.