

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Больше хороших орловских дорог!



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Плотность сети дорог общего пользования регионального и федерального значения составляет 173 км на 1000 кв. км территории, обеспеченность дорогами с твердым покрытием на 1000 жителей — 5,2 км, что выше средних показателей по регионам Центрального Черноземья.

А вот еще интересная цифра. За счет ввода в действие вновь построенных дорог приток сети дорог общего пользования в нашей области за четыре последних года составил более 300 км.

Дорожное хозяйство области располагает достаточными мощностями подрядных организаций, общей численностью работающих более 3500 человек. Наиболее крупные из них — ОГУ «Орелгосзаказчик», ОАО «Орелдорстрой», ОАО «Орелавтодор», ДСФ-2 ОАО «Дорстрой», ОАО «Мостострой-66», управление автомагистралей Москва — Харьков и другие.

За последние годы введены в эксплуатацию обходы районных центров на федеральных автодорогах Кромы, Змиевка, Покровское, Ливны, капитально отремонтированы участки основной автомагистрали области «Крым-2», построены крупные искусственные сооружения, такие, как мост через р. Сосну в Ливенском районе, путепровод у п. Доминино, путепровод-эстакада в г. Ливны и другие.

Введены в эксплуатацию после реконструкции два участка основной региональной автодороги Орел — Новосиль — Ефремов протяжен-

ностью 19 км. В нынешнем году ведутся работы по реконструкции третьей очереди данной автодороги на участке граница Тульской области — Новосиль и по строительству ряда направлений сельских автодорог, соединяющих между собой районы области: Дросково — Русский Брод, Парамоновское — Орел — Знаменское, Змиевка — Яковлево — Змиево и другие.

Е.Н. Вельковский отметил, что на Орловщине уделяется большое внимание развитию и ремонту муниципальных автодорог. В этом году продолжается реализация программы по приведению в проезжее состояние сельских автодорог и улично-дорожной сети городов и сельских поселений. На эти цели выделено более 30 млн. рублей средств областного бюджета, привлечены местные материальные ресурсы, средства муниципальных образований и сельских поселений. В районах области, где главы понимают приоритетную роль развития дорог, например в Покровском, Ливенском, Троснянском, активно ведутся работы по строительству и ремонту сельских автодорог, улично-дорожной сети сельских поселений.

Сегодня перед этой отраслью встают новые задачи: повышение качества строительства, в том числе за счет использования современных материалов; переход на более высокий уровень содержания дорог; в целом широкое внедрение инновационных подходов. Е.Н. Вельковский выразил уверенность, что работники отрасли достойно справятся с решением всех этих задач, и поблагодарил дорожников за

хорошую работу, надежность и высокое мастерство.

Затем слово было предоставлено начальнику областного государственного учреждения «Орелгосзаказчик» Л.Г. Мононой. Она отметила, что в последнее время в работе дорожной отрасли появилась стабильность. В стране принят закон об автодорогах, правительство утвердило впечатляющую государственную программу «Развитие транспортной системы России на период 2010—2015 годов». Общий объем финансирования ее — 4,3 трлн. руб., из них субсидий — 440 млрд. рублей. В программе четко прописано одно из направлений — сельские дороги к населенным пунктам численностью не менее 125 человек. А это значит, что Орловская область с преобладающим сельским населением и бурно развивающимся сельским хозяйством станет полноправным участником этой программы.

Людмила Григорьевна рассказала, что подрядные организации, с которыми сотрудничает «Орелгосзаказчик», практически закончили дорожные работы на 64 объектах региональных и сельских дорог, улично-дорожной сети поселений. И если сложить все «ручейки»: средства из федерального бюджета, бюджетов других уровней, пришедшие в эту отрасль, — то цифра будет немалая. Получается, что в этом году в Орловской области более миллиарда рублей будет вложено в дороги.

Отрасль эта трудоёмкая, потребность в ней велика. И средств необходимо, конечно, еще больше, чтобы по-новому



смотрелись орловские дороги. Л.Г. Моноина рассказала, например, что филиалом ОГУ «Орелгосзаказчик» выполнены работы по содержанию региональных автодорог за счет средств областного бюджета на общую сумму 246 млн. рублей. По программе «Дороги поселений» филиалом «Орелгосзаказчика» заключено 42 договора по ремонту местных дорог общей протяженностью 21 км и 15 договоров по зимнему содержанию поселковых и сельских дорог.

В выступлениях Л.Г. Мононой прозвучал интересный факт. Дорожный филиал ОГУ «Орелгосзаказчик» тесно сотрудничает с Покровским техникумом, где два года назад началось обучение учащихся по специальности «Машинист дорожно-транспортных ма-

шин». Лучшие учащиеся техникума тоже присутствовали на этом торжественном собрании (на нижнем снимке). И генеральный директор ОАО «Орелдорстрой» В.П. Колодезний заявил, что готов хоть сегодня взять этих ребят к себе на работу. Этому предпринимателю как воздух требуются подготовленные специалисты для работы на дорожной технике с компьютерным управлением.

Мнениями о работе, перспективах развития отрасли на собрании поделились генеральный директор ОАО «Орелдорстрой» В.П. Колодезний, первый заместитель главы администрации г. Мценска С.А. Дыгалкин, генеральный директор ОАО «Орелавтодор» И.Л. Косарев, директор Покровского техникума С.М. Дани-

лов, начальник Ливенского дорожного отдела филиала ОГУ «Орелгосзаказчик» С.Н. Курский, начальник Свердловского дорожного отдела этого филиала Е.Т. Бульденков.

А затем группе лучших работников отрасли за многолетний добросовестный труд и в связи с профессиональным праздником под громкие аплодисменты зала были торжественно вручены почетные грамоты губернатора Орловской области, областного Совета народных депутатов и ведомственные награды Министерства транспорта РФ.

Успехов вам в вашей трудной и важной работе, уважаемые дорожники! Удачи во всех начинаниях. А всем нам — хороших орловских дорог!

Л. ОРЛОВА.
Фото Сергея МОКРОУСОВА.

РОССИЯ СЕГОДНЯ

Путин переиграл лидеров США, НАТО и ЕС в Центральной Азии

Россия добилась преимущества над Западом в энергетике Центральной Азии благодаря успешной «личной дипломатии» российского премьера Владимира Путина, в то время как лидеры США, НАТО и ЕС не смогли закрепить взаимоотношения с этим важным регионом, заявил в Национальном оборонном университете в Вашингтоне заместитель председателя сенатского комитета по иностранным делам сенатор-республиканец Ричард Лугар.

«Премьер-министр Путин совершает визиты в регион несколько раз в год, и его личная дипломатия является критически важной для успеха России. Лидеры НАТО и ЕС не уделили время, энергию и политический капитал, необходимые для закрепления взаимоотношений Запада с этим регионом», — говорится в распространенном в четверг в Вашингтоне тексте выступления сенатора.

Лугар напомнил, что Казахстан и Туркмения, в частности, располагают «большими резервами энергии», которые «могут сыграть ключевую роль в европейской усилении по диверсификации».

«Лидеры обоих правительств, когда я встречался с ними в начале этого года, сообщили мне, что они хотят расширить диалог с Западом, но тем не менее Казахстан и Туркмения подписали недавно крупномасштабные соглашения с Москвой о продаже России нефти и газа для доставки на европейские рынки», — сообщил американский сенатор.

По его словам, «эти сделки были отчасти реакцией на провал Запада в обеспечении альтернатив и во взаимоотношениях с лидерами в этом регионе».

Лугар подверг критике За-

пад также за то, что он назвал «провалом в противодействии энергетической стратегии России».

«Россия уже выступила за создание глобальной картеля по природному газу и в попытке получить преимущество в поставках африканского газа в Европу предложила создать проходящий через Сахару трубопровод, который соединит Западную Африку с экспортными терминалами в Северной Африке», — отметил заместитель председателя сенатского комитета.

По его словам, «Россия продолжает усиливать свою почти состоявшуюся монополию в поставках природного газа в Европу, и в дополнение к двусторонним сделкам с Германией по строительству трубопровода «Северный поток» и итальянской ENI по строительству трубопровода «Южный поток» Россия подписала соглашения по поставкам энергоресурсов с Грецией, Болгарией и Венгрией».

Эти государства мало верят в то, что их западные соседи поддержат их в случае чрезвычайной энергетической ситуации и поэтому отреагировали на это подписание своих собственных отдельных сделок с Россией.

Россия обгоняет США на рынке вооружений

В своем докладе исследовательская служба конгресса США (CRS) отмечает, что Москва не ограничивается традиционными контактами: «Россия стремится расширить свои экспортные возможности в Северной Африке, на Ближнем Востоке и в Юго-Восточной Азии». По данным исследования, в последние годы Россия поставила современные истребители, ударные вертолеты, ракеты, танки и артиллерийские орудия в Малайзию, Индонезию, Вьетнам, Бирму (Мьянму), Бангладеш, Лаос и Южную Корею на выгодных для покупателей условиях.

Россия занимает первое место в мире по количеству проданных на экспорт самолетов-истребителей. Такие данные содержатся в аналитическом обзоре мирового рынка новых многоцелевых истребителей, опубликованном агентством АРМС-ТАСС в очередном номере журнала «Рынки вооружений».

Согласно данным исследования, в период с 2001 по 2010 гг. в мире будет продано почти 2 тысячи многоцелевых истребителей на сумму свыше 76,4 млрд. долларов.

Первое место по количеству проданных новых истребителей занимает Россия (589 машин на сумму 21 млрд. долл.). За 5-летний период, с 2001 по 2005 годы, было экспортировано 299 самолетов стоимостью 9,5 млрд. долл. Стабильные экспортные поставки сохраняются и до 2010 года. По прогнозам, во второй пятилетке Россия продаст 290 новых машин на сумму более 11,5 млрд. долларов.

Второе место с небольшим отрывом от России занимают США.

Российские ученые придумали шприц, который сам делает уколы

Группа ученых Московского государственного университета занимается разработкой нового медицинского прибора, который позволит больному самостоятельно брать анализы крови и делать уколы.

Изготавливать прибор будут на одном из тульских предприятий. Готов он может быть уже в следующем году.

Как сообщил ректор МГУ Виктор Садовничий, «это шприц-автомат, который делает уколы, берет анализ крови. Шприц выдает результат анализа». По его мнению, это изобретение снимет ряд проблем: «Во-первых, больному не нужно идти в поликлинику. Во-вторых, шприц-автомат проколает вам палец и возьмет кровь совершенно безболезненно. В-третьих, вся операция пройдет в стерильных условиях. И наконец результат анализа будет точнее».

По словам ректора, он даже сам руководит работами:

«Перед нами стояла задача — сделать механический тактильный аппарат, который снимает пораженный участок, выводит на экран, рисует область с отклонениями. Математическая сложность состоит в том, что надо абстрактно уметь задать в памяти этого прибора отличные уплотненной части от неуплотненной».

Ученые уже получили лицензию на использование этого прибора в медицине, и в ближайшее время он должен появиться в продаже. Садовничий сообщил, что эта же группа ученых создала еще один высокотехнологичный медицинский прибор, который нужен для того, чтобы заменить руки хирурга.

Россиян ждут

три выходных подряд

Череду государственных праздников 2008 года закончит отмечаемый 4 ноября День народного единства. Он подарит россиянам три выходных дня подряд.

День народного единства в этом году приходится на вторник, в связи с чем правительство приняло решение перенести субботу, 1 ноября, на понедельник, 3 ноября, сообщил представитель Рос-

труда. Таким образом, после шестидневной рабочей недели, с 27 октября по 1 ноября, отдыхать россияне будут три дня: с воскресенья по вторник включительно.

Подготовил Виктор ЧАРПО.

Двадцать лет назад в Ливнах появилась новая дорожная организация — СУ-816. Она выделена из крупного дорожно-строительного предприятия, располагавшегося в Винницкой области Украины и обладавшего большим опытом строительства дорог, современными технологиями.

Сразу после смены модели экономического развития страны много было желающих заняться дорожным бизнесом, но, узнав, что труд дорожников тяжел, многие отсыпались сами собой. Остались энтузиасты, которые знают, как нужно строить. Среди достойное место занимает СУ-816 ОАО «Орелдорстрой». Возглавляет его директор Иван Егорович Шамрин.

— Наши дорожники — это крепкие люди, которые фанатично преданы своей работе. Да, есть проблемы — нехватка финансов, квалифицированных кадров, но все договоры, которые были заключены на 2008 год, нами успешно выполняются, — говорит он. — Если и были отклонения от графиков работ, то возникали они не по нашей вине.

— Запомнился один случай, — продолжает И.Е. Шамрин. — Надо было сдавать ответственный объект — развязку на федеральной трассе «Дон». Работа была выполнена огромная, а срыв срока сдачи мог испортить впечатление о СУ, повредить его репутации. Тогда для ускорения работ на объект были привлечены все работники управления. Общими усилиями развязка была сдана в срок, а работа ливенцев заслужила хорошую оценку приемочной комиссии...

Так же сплоченно трудятся коллектив и в этом году. Действительно, результаты работы СУ-816 за про-

Хорошая работа, высокая зарплата

шедшие 9 месяцев впечатляют. Ливенские дорожники в 2008 году строили объездную дорогу вокруг города Старый Оскол, вели работы по вертикальной планировке и сооружению подъездных путей к строящемуся в Белгороде большому спортивно-развлекательному центру, осуществ-

ляли устройство внутренних автодорог на Лебедянском ГОКе, участвовали в строительстве федеральной трассы «Дон» в районе Ельца. Великие работы в этом году и на шоссе Орел — Ефремов. Но основным объектом для ливенцев в этом году является объездная дорога вокруг города Старый Оскол, где за 9 месяцев уже освоено 231 млн. рублей из общего объема 406 млн. рублей выполненными работами. А до конца года СУ-816 надеется выполнить по договорам работы еще на сумму около 130 млн. рублей и довести годового объема до 530 млн. рублей. Это в полтора раза больше, чем в прошлом году. Неприятные для нынешних времен темпы роста. Недаром недавно ОАО «Орелдорстрой» стало победителем всероссийского конкурса «Дороги-2008» в номинации «Лучшая подрядная организация».

Конечно, эти успехи не пришли сами собой. Многое зависит от кадров. Труд основных рабочих пред-

приятия связан с разъездами, с проживанием вдали от дома. В такой ситуации отдача специалистов зависит от устроенности их быта. В СУ-816 эта проблема решается созданием на месте работы в отдаленных от Ливен районах городков дорожников. На четырех основных объектах, где

с начала этого года среднемесячная зарплата в СУ-816 составила около 17 тыс. руб., а у вахтовиков она достигла в летние месяцы 22 тыс. рублей за 15 дней. Такая зарплата является фундаментом устойчивой, успешной работы управления.

Однако даже при этих условиях приходят. За год численность работающих выросла на 17% и составила 154 человека. Но качество новой рабочей силы не всегда соответствует тем задачам, которые стоят перед предприятием. Тем весомее становится в этих условиях роль старых работников. Среди них — главный энергетик В.М. Сегачев, грейдерист Н. Золотухин, бульдозеристы Д. Алдобаев, В. Доминян и многие другие, которые составляют костяк коллектива и являются его гордостью.

Ливенские дорожники с оптимизмом смотрят в будущее. На следующий год объемы работ и объекты практически определены. Будут продолжены работы на староскольской объездной дороге и Лебедянском ГОКе, на трассе Орел — Ефремов. Но главным объектом с потенциальным объемом работ в 2,5 млрд. рублей для ливенских дорожников совместно с другими подразделениями «Орелдорстрой» в 2009 году станет, видимо, строительство объездной дороги в Белгороде.

У ливенских дорожников есть все условия для успешной работы в грядущем году. Благодаря помощи головного предприятия на 60% обновлена в этом году специальная техника. Построены и введены в эксплуатацию два собственных бетонных мини-завода. Уже в ближайшие дни в состав СУ-816 волеется автобазы №5. На 86 человек возрастет численность коллектива. У предприятия появится собственный технологический транспорт, что повысит эффективность работы дорожников. Сплоченный трудовой коллектив и крепкая материальная база станут залогом будущих успехов ливенских дорожников.

Юрий БОНДАРЕВ.

