



таком большом количестве имеющих команд! Пока же вся футбольная нагрузка падает на стадион «Динамо», поскольку Центральный стадион — вотчина исключительно ФК «Орел».

Многоуровневый динамовский стадион! В этом сезоне на его поле футболисты провели 600 часов! Это выше всех норм (для естественных газонов с обычным травяным покрытием норма — 16 часов в месяц, два матча в неделю). Здесь прошли матчи первенств «Черноземья», области, города среди взрослых, детей всех возрастных групп, ветеранов, а также тренировки ряда выступавших в этих турнирах команд. Поле динамовского стадиона заслуживает ордена, благодарности — сотрудники облсовета этого общества.

лить спонсоров, способных помочь со строительством?

Детских футбольных школ в Орле уже три, а полей нет ни у одной! Может, государственные структуры виноваты? Не знаю. Да что там я! Недавно министр спорта (глава Федерального агентства по физической культуре, спорту и туризму) Вячеслав Фетисов признался депутатам парламента: ему непонятно, кто за что в российском спорте отвечает. Закон о физкультуре и спорте, принятый в 1999 году, настолько универсален, что на его основании и спросить за спортивные проблемы не с кого. Думается, в том числе не с кого спросить по закону и за развитие материальной базы спорта.

Вот скажите на милость: почему наши пловцы должны были выиграть какие-то медали на Олимпийских играх в Афинах, если, например, в Орловской области нет ни одного плавательного (плавательный — это когда длина 50 м) бассейна?! Или, может, Орловщина — уникальный, абсолютно сухопутный регион, а в других областях положение лучше? В чем-то, может, и лучше. Но бесспорно — не во всем.

Скоро зимний сезон, и мы снова заговорим о ледовых ятах и открытых кортах, о лыжных трассах. Появятся, уверен, на Орловщине и новые корты. В Ливнах, например, новый корт обязательно будет, уже готовят. В Орле будет городской каток для массового катания на коньках. В каком месте? Ну, конечно, на «Динамо». Там зальют всю площадь футбольного поля, там же будет работать и прокатный пункт спортивного инвентаря — лыж, коньков. Причем динамовцы намерены значительно расширить время работы катка, исключить из своего графика выходные, а отдыхать только, если наступит затяжная оттепель. Ледового дворца у нас, повторю, нет, поэтому, извините, мы как дикари — полностью зависим от капризов погоды.

Появится ледовый каток и рядом с СК «Жилищник», там же намерены впервые открыть прокатный пункт. Не будут пустовать и еще пять — восемь достойных упоминания хоккейных коробок, на которых будут трудиться энтузиасты, заливая лед по ночам вручную, из шлангов. Строгие проверяющие дяди будут приезжать на эти корты и пальцем показывать энтузиастам, где у них на площадке ямка, где бугорок, а где оторвалась дощечка от борта.

Все это было, было, было...

Нельзя сказать, что в последние годы совсем ничего у нас не строилось для спорта. Напротив, при ряде школ как в городах, так и в сельской глубинке появились просторные спортзалы. Обрела достойный дом ДЮСШ «Орел-Карат», хороший спортзал появился в ОГУ...

Но этого мало. Школьный спортзал, извините, такой же подарок ребенку, как учебник математики, — это само собой разумеющееся. Поскольку XXI век уже не на пороге, а в разгаре. Ну не приходится же нам в голову вооружать свою армию копьями и луками, строить в городах «хрущевки», пересаживать руководящий состав с «мерседесов» на тройки залетных. Почему же детей, желающих заниматься спортом, мы норовим заманить на те же хоккейные коробки, на которых прошла наша молодость? Почему они должны возиться с футбольным мячом по колону в грязи? Только потому, что нам в дни нашего детства, лет эдак 20 — 40 назад, и это казалось счастьем? Так напрасно мы ждем от наших детей благодарности...

Александр БОЧКОВ.

На снимках: прошедшим летом возобновились работы по строительству стадиона в районе орловского аэропорта.

Фото Константина ТАЛЬВИКА.

И МИНИСТР НЕ ЗНАЕТ, С КОГО СПРОСИТЬ...

Назовите вид спорта из тех, что развивают на Орловщине, и я назову проблемы этого вида спорта. Пусть не все, а только главные. При этом проблемы с материальной базой испытывают практически все. Идет ли речь о спорте высших достижений, о профессиональных командах и спортсменах или «лишь» о спорте массовом, любительском, о занятиях физкультурников для укрепления здоровья — все испытывают проблемы с базой: стадионами, дворцами, площадками, бассейнами, кортами...



А тут еще подоспело тревожное известие: за невыполнение обязательных требований, которые предъявляются к профессиональным клубам организацией (ПФЛ), проводящей первенство России по футболу, наш славный ФК «Орел» вполне может быть исключен из числа участников турнира в первом дивизионе 2005 года. Эти требования касаются все той же материальной базы: на орловском Центральном стадионе нет системы подогрева газона, нет электроосвещения арены, нет запасного поля с искусственным газоном. Нас загодя предупредили о необходимости все эти материальные вопросы порешать. Мы не порешали и теперь ждем своей участи. И неизвестно, между прочим, кто виноват.

Пожинаем плоды того, что начата в 1998 году полномасштабная реконструкция всех объектов Центрального стадиона так и не завершилась. Нормально функционирует лишь Дворец спорта. Все остальные объекты требуют доработки.

Кроме названного, необходимого для ФК «Орел», на нашей главной арене отсутствуют легкоатлетический дорожки и сектора. Стоит заморозным уже не один год почти построенный универсальный спортивный зал (он же — крытый теннисный дворец, он же, по другой версии, — футбольный манеж). Открытые теннисные корты также требуют серьезного обновления...

Страдают от этого не отдельные спортсмены — целые виды спорта: легкая атлетика, все (!) игровые виды, теннис... Нашим профи и любителям, ветеранам и, самое главное, детям негде заниматься спортом. Мечтали было о ледовом дворце, да что-то и мечтать перестали.

Вместо этого у нас всерьез и регулярно поднимают вопрос о строительстве простейших спортивных сооружений, открытых

хоккейных кортов, детских дворовых площадках. Бесспорно, турники и лесенки тоже нужны (кстати, опять же непонятно: кто конкретно должен их строить?). Но они, по моему глубокому убеждению, не решат проблемы развития массового спорта, а уж тем более — спорта большого. Хотя бы потому, что молодежь очень сложно увлечь в спорт, предлагая ей архаичные условия вместо современного комфорта. Особенно когда сплошь и рядом не только в столицах, но и в столь же «провинциальных провинциях», каковой является наша Орловщина, построены уже и великолепные футбольные поля, в том числе с искусственным газоном, и ледовые дворцы, и современные теннисные корты, и нормальные (50-метровые) бассейны.

У нас, например, строится, да никак не достроится спорткомплекс ОрелГТУ. Объект будет, видимо, лучшим в области. По крайней мере, там можно будет проводить крупные соревнования по игровым видам спорта, а то даже для столь непритязательного в плане материальной базы вида спорта — для корфбола — на Орловщине не удалось найти подходящего сооружения, и отборочный раунд Кубка Европы пришлось проводить на специфическом покрытии легкоатлетического манежа «Олимп». Который, кстати, тоже настоя-

тельно требует реконструкции, поскольку покрытие существенно износилось...

Будем надеяться (а что, собственно, нам остается делать?), в следующем году появится наконец в Орле еще одно футбольное поле, на котором можно будет проводить соревнования хотя бы областного масштаба: строящийся в районе аэропорта стадион теперь передан управлению по физкультуре и спорту администрации города. Начальник управления В. А. Таровых взялся за дело с присущим ему энтузиазмом, проводит там немало времени, и с мертвой точки дело сдвинулось.

А вообще-то, строительство этой арены было затеяно еще пять лет назад. Инициатором выступил коллектив МЦДО «Смена», который надеялся на помощь шефов (или спонсоров) детского спортивного учреждения. На уровне администрации Заводского района проводились планерки, серьезные люди, облеченные полномочиями и располагающие ресурсами, обсуждали этот вопрос. А дело шло настолько медленно, что, если тот же темп строительства был бы сохранен, стадион в районе аэропорта построили аккурат к 2101 году, не раньше.

Вот только почему у нас сейчас строится только одно футбольное поле в городе? И это при

— Администрацию города следует поблагодарить за помощь — выделили нам на юбилей газоннокосилку, купили музыкальный центр... Но, в общем-то, ни от кого никакой помощи мы не получаем, справляемся собственными силами как можем. К тому же наша главная задача — предоставление условий для развития физической культуры и спорта в коллективах правоохранительных органов, — говорит зам. председателя облсовета «Динамо» Н. Н. Галка. — Мы ведь не коммерческая структура, находимся на хозрасчете. А все, что зарабатываем за счет аренды, вкладываем в поддержание материальной базы стадиона на должном уровне.

«Динамо» просто атлант, держащий на своих плечах весь областной футбол — один из самых массовых видов спорта. А других футбольных полей в Орле нет.

Почему не построить футбольную арену у спортивного центра «Сталь» или недалеко от «Химмаша»? Или на других площадях, пусть и на окраинах города? Почему не идут на это даже спонсоры команд, регулярно участвующих в соревнованиях? Может, областной федерации начать следовать примеру ПФЛ, ставя перед клубами определенные условия по строительству своих арен? Или самой федерации (организации общественной) шеве-

КСТАТИ

«ОКЕАН» КУПИЛ У «БАВАРИИ» ФУТБОЛЬНОЕ ПОЛЕ

Футбольный клуб «Океан» (Находка), играющий в зоне «Восток» второго дивизиона первенства России, в скором времени получит в свое распоряжение искусственный газон, на котором два года тренировалась мюнхенская «Бавария».

Как сообщает ИА «Восток-Медиа», необходимость наличия в клубной инфраструктуре поля с искусственным покрытием с недавних пор жестко оговорена в регламенте ПФЛ. В поисках наиболее приемлемых вариантов пред-

ставители «Океана» и нашли вариант с полем «Баварии».

Самим баварцам на испытание бесплатно досталось другое поле нового поколения. А старый газон, срок эксплуатации которого 15 лет при загрузке 15 часов в день, как раз и купили приморцы. При этом дальневосточники получили скидку. Оплата за газон должна быть проведена в ближайшее время, после чего «Океан» отдельно рассчитается за процесс демонтажа и транспортировки его в Находку.