

ГОРОДСКАЯ СТРАНИЦА

ОРЕЛ: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА



ПОСЛЕДНИЙ ЗВОНОК

Последний школьный звонок прозвенел для двух тысяч восьмиста одиннадцатиклассников Орла. Из них 390 орловских выпускников претендуют на золотые и серебряные медали "За особые успехи в обучении". Единным днем проведения выпускных вечеров станет 23 июня.

ПРОЕЗДНЫЕ ДЛЯ ПЕНСИОНЕРОВ

Для пенсионеров, имеющих трудовую пенсию по старости и не получающих единой денежной выплаты из средств федерального и областного бюджетов, продолжится выдача проездных билетов на бесплатный проезд в городском пассажирском транспорте. Она будет проводиться до конца мая, а также 1 и 2 июня с девяти до 18 часов.

В Заводском районе — на улице Планерной, 35 (центр социальной помощи семье и детям); в Железнодорожном районе — переулочек Трамвайный, 1 (администрация Железнодорожного района); в Советском районе — улица Октябрьская, 30 (администрация Советского района); в Северном районе — Московское шоссе, 137 (администрация Северного района).

Пенсионерам необходимо взять с собой паспорт, пенсионное удостоверение и проездной билет на май.

НАБОР В ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ОТРЯД

В актовом зале администрации Советского района состоялась ярмарка вакансий для работы в экологическом отряде подrostков. Организована она районным центром занятости населения.

Ожидается, что нынешним летом в районе будут трудиться более 250 молодых человек в возрасте от 14 до 18 лет. Они благоустроят территории Успенского мужского монастыря, государственного литературного музея И.С. Тургенева, комнаты школьника и т.д. Зарплата ребят составит не менее 1100 рублей в месяц.

САНДРУЖИНЫ ВЫЯВЛЯЛИ СИЛЬНЕЙШИХ

Соревнования санитарных дружин предприятий Орла прошли недавно в Северном районе. В мероприятии приняли участие девять команд. Их подготовку проверяла судейская бригада, состоящая из профессиональных врачей. Участники соревнований отвечали на вопросы билетов, а затем демонстрировали практические навыки оказания помощи пострадавшим. Первое место заняла дружина ЗАО "Орлэкс", которой предстоит отстаивать честь Орла на областных соревнованиях в июне. Серебро — у "Севераст-метиз". На третьем месте сандружина Орловской таможни.

Победителям вручили денежные премии. Эти средства дружинники планируют потратить на совершенствование своей экипировки.

ПЕРВЫЙ ВЫПУСК КОМПЬЮТЕРНОЙ ШКОЛЫ

В компьютерной школе для старшеклассников при Орловском региональном центре Интернет-образования состоялся первый выпуск. 17 слушателей, обучавшихся в течение года по новой программе, получили свидетельства о профессиональной подготовке. Еще 36 слушателей обучаются здесь по двухлетней программе.

Среди первых выпускников компьютерной школы — три отличника, которые были награждены похвальными листами. Это десятиклассница Анастасия Лаврищева и Елена Фабрикова и одиннадцатиклассник Алексей Лялченко.

ТАМ И МАШИНАМ-ТО ТЕСНО

Днём 24 мая на улице Гостиной (рядом с Красным мостом) под автомобиль "Фольксваген" попала 17-летняя девушка. Как сообщили сотрудники ГИБДД, ученица школы № 26 перебегала дорогу в неустановленном месте. С сотрясением мозга и переломом тазобедренных костей она доставлена в травматологию больницы им. Семашко. Напомним: несколько дней назад на этом же участке произошло столкновение двух автомобилей (о чём сообщила "Орловская правда").

Информагентство "Орловской правды".

КТО И ЗАЧЕМ БЛОКИРУЕТ РАБОТУ ОРЛОВСКОГО ГОРСОВЕТА?

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

"ОПТОВЫЙ" ПОДХОД

Мэр А.А. Касьянов возражал против поправок. Возражали и депутаты от КПРФ И.Г. Ветохин и М.П. Верхнихников. Голосование по поправкам единодушным не было. Наметились противостояние. Большинство — за, 8 — 9 депутатов (депутатская группа "КПРФ") голосовали против. В результате поправки были приняты. В.В. Еремина на должность первого заместителя мэра утвердили единогласно. Но затем опять возникли трения. Произошло предложение проголосовать "пакетом" за утверждение всех глав районных администраций. Однако "оптовый" подход к назначению на столь ответственные должности не нашел поддержки у большинства депутатов. Решили обсуждать каждого кандидата. Однако утвердить никого не успели. Во время голосования по утверждению на должность главы администрации Железнодорожного района Ю.М. Тарасова прозвучала команда:

"ФРАКЦИЯ КПРФ, ПОКИНУТЬ ЗАЛ!"

Почти одновременно ее подали сразу двое — Н.М. Лазарев и И.Г. Ветохин. Команду послушно выполнили девять депутатов. Кворума не стало. Председатель горсовета В.И. Уваров объявил перерыв для того, чтобы попросить вернуть всех депутатов к работе. Однако через десять минут он вынужден был признать: необходимого кворума — 26 депутатов — нет, сессия горсовета сорвана. Василий Игнатьевич объявил о том, что издает распоряжение о назначении нового заседания и доведет его под роспись до каждого депутата. Также глава горсовета выразил сожаление по поводу того, что присутствовавшие на сессии представители общественных организаций не смогли высказать депутатам мнение населения города о самых насущных проблемах.

Последним на заседании было выступление депутата А.А. Лёвина: "Я возмущен выходкой депутатов, сорвавших сессию! Наверное, они думают, что в представительном органе муниципальной власти свободное посещение — можно приходить и уходить, когда захочешь. Нас избрали люди, чтобы мы работали, а не демонстрировали какие-то свои амбиции!"



Нерешенными остались пятнадцать важнейших вопросов, которые напрямую влияют на жизнь горожан. Один из пунктов повестки касался работы городских транспортных предприятий, финансовое положение которых в последнее время ухудшилось до крайней черты. Существует угроза того, что муниципальный транспорт просто перестанет работать. Тогда горожанам придется пересаживаться на маршрутки, на радость коммерсантам. А значит, за четыре рубля и по проездному уже не прокатиться. Во вторник вопрос обсуждался на планерке в мэрии. Однако принять решение по нему депутатам не пришлось.

РАЗГОВОРЫ В КУЛУРАХ

— Зачем им нужно было "патентное" голосование? — Это и ребенку понятно. Как же еще протастить своего Загай-

ниципальных предприятий и школ. Это восемь человек. Почти все входят в группу "Единая Россия" и имеют высокий рейтинг в своих округах. КПРФовцы надеются заменить их в горсовете своими. Тогда расклад голосов станет не в пользу "медведей".

ПРОГНОЗЫ

По мнению большинства наблюдателей, вариантов развития событий может быть только два. Первый — единороссы идут на уступки и соглашаются на условия ультиматума (чего, судя по настроению депутатов, ожидать не стоит). Второй — КПРФ блокирует работу горсовета и доводит дело до перевыборов в октябре следующего состава в надежде, что он "покарается". Можно предположить, что демарш депутатов от КПРФ станет началом очередной политической акции, целью которой будет роспуск горсовета, где большинство депутатов (21) являются членами группы "Единая Россия".

Как известно, КПРФ в своем арсенале имеет достаточно наработанных методов ведения политических игр. Однако в борьбе за власть эти политики забывают, что отсутствие продуктивного работающего в интересах горожан Совета народных депутатов ударит прежде всего по интересам жителей. Тех жителей, которые отдавали свои голоса депутатам в надежде, что народные избранники будут работать на благо города, а не вести борьбу за портфель и политические дивиденды.

Андрей ПОМЕЛЬНИКОВ.



Фото Сергея МИРОНОВА.

КАКИМ БЫТЬ АЛЕКСАНДРОВСКОМУ МОСТУ?

Об этом шла речь на заседании градостроительного совета Орла, которое прошло в четверг в городском управлении архитектуры. На заседании присутствовали руководители администрации Орла, архитекторы, представители общественности.

Директор ОАО "Мостострой-66" (эта организация является генеральным подрядчиком и проектировщиком) В.М. Ставец рассказал, что инженерный проект реконструкции разработан, сейчас обсуждается вопрос об архитектурном решении моста. На суд участников градостроительного совета было представлено два варианта, каждый из которых нашел своих сторонников и противников. Первый вариант заключается в сохранении старой конструкции, восстановленной после Великой Отечественной войны. Вто-



Фот. Андрей САСИН.

рой — в строительстве новой, более долговечной. Стоимость работ почти одинакова. Габариты моста останутся прежними, его ширина составит 18 метров. Архитектор Б.Е. Ермолов подчеркнул, что проектировщики стремились сохранить исторический облик Александровского моста: арки, чугунные ограждения. Будут и новшества, например, четы-

ре схода с моста. Планируется установить лавочки, скульптурные группы, декоративные элементы. Все желающие имеют возможность увековечить свои имена — на чугунных свитках будут поименно перечислены орловцы, внесшие свою лепту в реконструкцию моста.

Реконструироваться будет не только сам Александровский мост, но и вся прилегающая территория. Несколько арок под мостом будет остеклено — предполагается, что там откроются магазины и кафе. У типографии "Труд" также будет организована зона торговли. У памятника Н.С. Лескову планируется разбить новые газоны и клумбы. На реке появятся плавающие фонтаны. Н.М. Кирилловская, заместитель председателя областного общества охраны памятников истории и культуры, поблагодарила проектировщиков за то, что они прислушиваются к мнению общественности, учитывают поступающие предложения. По словам Нины Максимовны, мост может стать не очередным новоделом, а настоящим украшением исторического центра Орла.

Мэр города А.А. Касьянов пообещал, что пешеходное движение по мосту откроется к Дню города, а к осени будет завершено комплексное благоустройство прилегающей территории.

Елена ПРЕСНЕЦОВА.

КОМПРОМИСС МЕЖДУ СТАРЫМ И НОВЫМ

ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО

На минувшей неделе горожане получили возможность бывать в будущем. Нет, машину времени орловские ученые, к сожалению, пока не изобрели. В течение нескольких дней в актовом зале института "Градпроект" проходила выставка лучших работ в области современного градостроительства. Молодые архитекторы и признанные мэтры из проектных институтов, архитектурных бюро и дизайнерских студий представили свой взгляд на будущий облик областного центра.

В заключительный день работы выставки состоялась презентация проектов. На суд руководителей Орла, депутатов городского совета, представителей областного градостроительного совета, управлений культуры и архитектуры, застройщиков были вынесены, в частности, планы застройки центральной части города, улиц Комсомольской, Горького, Октябрьской, схемы реконструкции транспортных магистралей. Проекты прошли своего рода защиту с точки зрения как эстетической, так и экономической целесообразности. Сделан первый шаг в обсуждении будущего внешнего облика Орла. Корректировка градостроительного плана не проводилась уже двадцать лет. За это время изменилось многое — от государственного строя до взгляда на архитектуру. Поэтому сейчас необходимо принять план развития городского строительства на ближайшее десятилетие. И происходить это должно при активном участии общественности.

Целесообразность такого подхода подтвердила уже первое обсуждение. Например, при рассмотрении проекта застройки нового микрорайона в Северном районе Орла у представителей депутатского корпуса возникли вопросы: будет ли там необходимая инфраструктура? Не получится ли так, что в погоне за прибылью застройщики забудут о детских садах и школах? Представитель фирмы-застройщика ОАО "Орелстрой" заверил, что все необходимые социальные объ-

екты в микрорайоне обязательно будут. По словам заместителя директора института градостроительства Российской академии архитектуры и строительных наук Э.О. Томсяна, который занимается разработкой плана перспективной застройки Орла, одной из главных задач является решение транспортной проблемы. Стремительно увеличивающееся число автомобилей (в Орле их более 70 тысяч) — беда всех современных городов. Поэтому центральные улицы, раньше казавшиеся довольно широкими, теперь не справляются с возросшим транспортным потоком. Томсян предложил разгрузить основные магистрали — Московскую и Комсомольскую — за счет создания двух объездов путей по второстепенным улицам.

Вторая, не менее важная задача — сохранение историко-культурного наследия, неповторимого облика старого Орла. Для этого разработчики поделили город на несколько зон. Например, в зоне строгого регулирования (а сюда, в первую очередь, входит Дворянское гнездо) строительства новых зданий не предполагается. В групповой охранной зоне (улица Ленина, район городского парка и ряд других центральных улиц) строительство может вестись только по согласованию с органами охраны памятников истории и культуры. Но, безусловно, это не значит, что все новое строительство нужно запретить. Необходимо найти компромисс между старым и новым, считает Э.О. Томсян.

— Мне нравится проект новой застройки Орла. Пока еще резко не нарушены архитектурно-планировочные принципы и приемы, которые отличают Орел от других городов. И некоторые попытки привлечения современной архитектуры вблизи старой части города, возможно, нужно чуть-чуть пригисать и отвести такое строительство в периферийные районы. И в то же время нельзя "консервировать" город, не пускать в него новые градостроительные идеи. Я думаю, в Орле будет найден компромисс между требованиями современности и требованиями истории.

— Какая часть проекта вам наиболее интересна? — Очень интересная работа ведется на улице Ленина. Ведь здесь есть памятники архитектуры разных веков — от двадцатого до старых времен. И вот, если бы благоустройство этой улицы довести до конца, это был бы самый интересный проект.

— Когда будет завершена разработка генерального плана застройки Орла? — Это зависит от финансовых возможностей администрации города. Объемы довольно большие. Несмотря на то, что выполнена значительная часть, освоено лишь два миллиона рублей. Оставшаяся часть работы стоит 11 миллионов рублей. Как только администрация найдет средства, будет заключен договор, и, думаю, через год проект будет завершен. Первые общественные слушания ограничили лишь предварительным обсуждением проектов. Когда будет принят новый план застройки города, пока сказать сложно. Остается надеяться, что вечная проблема — отсутствие средств — не станет причиной постоянного откладывания "на потом" такого необходимого для города дела.

Елена ПРЕСНЕЦОВА.

ВЗГЛЯД

"Каков поп, таков и приход", — гласит народная мудрость. Если вместо "поп" читать "учебные заведения", а под приходом подразумевать прилегающую к ним зеленую территорию, прелюбпытная картина получается.

Парк на Комсомольской площади, перед главным корпусом ОГУ, величествен и строг. Побеленные, словно одетые в парадную форму, деревья. Чистые, уютные аллеи. Аккуратные скамейки... Словом, есть в нём что-то очень правильное, свойственное педагогам.

Насажением Орловского государственного аграрного университета можно только позавидовать. Редкие породы деревьев и кустарников, английские газоны, альпийские горки, великолепные клумбы. Сейчас здесь вовсю цветут тюльпаны. Летом появятся петунии, лилии, георгины. Ближе к осени — розы самых невероятных сортов, цветов и оттенков. Наверное, по-другому и не должно быть в вузе, где учатся аграрии. Чувствуется их хозяйская рука.

А вот Семинарский парк железнодорожников, увы, чем-то напоминает мне старую вагон в поезде дальнего следования. Сколько его ни убирай, всё равно до конца от хлама не избавиться. Ещё не разрешив веттер костровые кучи от недавних субботников, а уже то тут, то там видны свежие следы пирушек: бутылки, стаканы, пакеты. Грешить на одних нерадивых студентов не стоит. Здесь любит тусоваться окрестная молодежь, частенько засиживаются местные выпивохи. В общем, кто только не прикладывает руку к "благоустройству" территории! Сюда же из соседних домов несут весь сор — на углу Студенческой улицы разместились площадки с контейнерами. (Так и хочется сравнить её с переполненной уткой мусоркой в вагоне).

ЗАБЫТЫЙ СЕМИНАРСКИЙ ПАРК

Нет, мусор вывозят, и даже своевременно, но в парке вряд ли место таким площадкам. А вот урн здесь явно не хватает. Захудалых лавочек тоже не найти. Зато пенечков предостаточно. И редкие подсаженные деревца смотрятся жалкими заплатками.



она Ю.М. Тарасова, — рассказывает заместитель директора Орловского техникума железнодорожных машин Е.Е. Сучкова. — Нам не приходится жаловаться на нехватку техники. Со своей стороны делаем всё возможное: активно участвуем во всех субботниках, привлекаем жителей близлежащих улиц. Наши студенты регулярно убирают парк, выпиливают старые, больные деревья.

Однако при всём этом он выглядит каким-то неухоженным, забытым. И это парк, который многие повидал

на своём веку. Старожилы рассказывают о былой его красоте: могучих клёнах, серебристых тополях. До войны здесь часто звучала музыка. В Великую Отечественную в техникуме размещались госпитали. Сначала — наш, а в оккупацию — немецкий.

Вместе с орловцами тяжёлые годы испытаний пережили и парк. Многие деревья тогда срубали на дрова. Но то была война, была нужда! А что сейчас? После освобождения города закипела работа по его восстановлению. Студенты и преподаватели техникума высаживали в парке деревья. Он преобразился, помолодел, зажил новой жизнью. Вновь в нём стали проводиться различные спортивные соревнования, турслёты. Сегодня всё иначе. Почему?

В письме, присланном в редакцию, прочла такой вариант ответа: "Железнодорожный парк отделяет красивая ограда, и он теперь меньше участвует в нуждах и чаяньях парка. Но, думаю, проблема больше в нас самих. Зачастую не хотим ничего видеть дальше забора собственного двора".

Ольга ПАШИНА.