

ОРЕЛ: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

В ОРЛЕ

108 СПОРТПЛОЩАДОК — К ЛЕТНЕМУ СЕЗОНУ

108 спортивных площадок (на шесть больше, чем в 2004 году), а также стадионы имени Ленина и «Динамо» будут подготовлены в городе Орле к предстоящему летнему сезону. Об этом шла речь на очередном рабочем совещании в мэрии.

Как сообщил начальник городского управления по физической культуре и спорту В.А. Таровых, во всех районах Орла намечено также оборудовать ряд новых комплексных спортивных площадок. Будет продолжено и строительство спортивного комплекса «Смена».

Подводя итоги совещания, мэр Орла В.И. Уваров отметил, что необходимо в полной мере использовать возможность привлечения спонсоров в деле строительства спортивных площадок и изготовления оборудования для них. Также мэр города поручил в срок до 5 августа выполнить все работы для завершения объекта — стадиона «Смена».

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РАЙОН

ЗАСЕДАНИЕ КЛУБА

В орловской областной детской библиотеке имени М.М. Пришвина работает семейный клуб «Очаг». Его цель — возродить традиции семейного чтения.

Очередное заседание клуба состоялось вчера в отделении социальной помощи семьям с детьми Железнодорожного района. На встречу были приглашены родители детей с ограниченными возможностями развития.

Работники библиотеки рассказали о роли семейного чтения, познакомили посетителей с новинками детской литературы. Родители получили советы, как воспитывать у детей любовь к чтению.

ЗАВОДСКОЙ РАЙОН

ДЕНЬ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

25 апреля в центре научно-технической информации состоится семинар на тему: «Действующее законодательство в области патентного права. Проблемные вопросы его применения».

Мероприятие приурочено к Международному дню интеллектуальной собственности, который будет отмечаться 26 апреля.

СЕВЕРНЫЙ РАЙОН

СТАЛЕПРОКАТЧИКИ ГОТОВЯТСЯ К 9 МАЯ

Около 700 тысяч рублей планирует выделить руководство Орловского сталепрокатного завода для проведения праздничных мероприятий, посвященных 60-летию Победы в Великой Отечественной войне. Об этом, со ссылкой на исполнительного директора ОАО «ОСПАЗ» Игоря Крыжановского, сообщает пресс-служба предприятия.

На сталепрокатном заводе утверждён план проведения праздничных мероприятий, в которых задействованы все подразделения завода, а также совет ветеранов войны, труда и пенсионеров ОАО «ОСПАЗ».

В частности, сталепрокатчики примут активное участие в благоустройстве и праздничном оформлении как завода, так и Северного района.

6 мая во Дворце культуры ОСПАЗ пройдет торжественный вечер, во время которого состоится чествование 59 бывших работников завода — ветеранов Великой Отечественной войны.

Праздничные мероприятия для сталепрокатчиков и жителей микрорайона завершатся на площадке Дворца культуры ОСПАЗ гала-концертом «Салют Победы» и праздничным фейерверком.

Информационное агентство
«Орловская правда».

ВСЕРОССИЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Вчера в Орле завершилась всероссийская научно-практическая конференция «Актуальные проблемы технического оснащения дорожной отрасли в условиях реформирования». Впервые за последние годы этим проблемам был посвящен всероссийский форум. В Орле же он состоялся потому, что в нашей области, как было отмечено многими выступавшими, созданы необходимые условия для развития предприятий дорожного машиностроения, проводится большая работа по продвижению продукции предприятий региона не только на российский, но и на международный рынок.

ДОРОГА К ЭКОНОМИЧЕСКОМУ РОСТУ



В Круглом зале областной администрации, где проходила конференция, собрались представители законодательной и исполнительной власти РФ, федеральных органов управления дорожным хозяйством, производственных объединений, компаний и фирм. Открыл всероссийский форум руководитель Федерального дорожного агентства О.В. Белозеров. Приветствие от имени губернатора Орловской области Е.С. Строева, в котором была подчеркнута значимость развития дорожной отрасли для обеспечения дальнейшего экономического роста в России, зачитал первый заместитель губернатора В.А. Кочуев. А затем началось обсуждение проблем качества российских дорог, технического оснащения дорожного хозяйства, начался поиск решения этих острых вопросов.

Любой человек, даже не владеющий собственным автомобилем, скажет, что многие дороги находятся в плохом состоянии. Но не все наши читатели знают, в какую сумму обходятся потери для российской экономики от такого качества дорог. Депутат, член комитета Госдумы РФ по промышленности и наукоемким технологиям Л.А. Хвоинский отметил, что существующая сеть дорог (а строится их в последнее время мало) уже не справляется с резко возросшей нагрузкой и интенсивностью транспортных потоков. А предполагаемое вступление России в ВТО приведет к существенному увеличению объемов международных перевозок грузов: в 1,7–1,8 раза к 2010 году. Потоки тяжелых иностранных грузовиков, которые появляются на наших дорогах после вступления страны в ВТО, могут просто раздавить дороги. К сожалению, сегодня

почти 60% дорог не соответствует современным требованиям. Около трети из них нуждается в серьезной модернизации или реконструкции. Потому и транспортная составляющая в себестоимости продукции в Российской Федерации достигает 15–20% про-



тив 7–8% в других странах с развитой экономикой. Что делать? Прежде всего изменить подход к финансированию дорожной отрасли. В прошлом году, как сказал Л.А. Хвоинский, с учетом бюджетов субъектов РФ объем ее финансирования составил 1,1% валового внутреннего продукта. Для сравнения: в 2000 году расходы на дорожное хозяйство составляли 2,9% ВВП. С ликвидацией дорожных фондов положение, увы, осложнилось. Поэтому сейчас звучат предложения о воссоздании этих фондов.

Л.А. Хвоинский считает (и с ним согласились многие выступавшие), что необходимо принятие Федерального закона «О дорожных фондах» с указанием реальных источников формирования средств для развития и содержания дорожной системы страны на уровне не ниже 3% ВВП.

Однако финансирование — только одна, хотя и очень важная, часть решения проблемы. В выступлениях участников конференции много говорилось о том, что в условиях постоянно возрастающей интенсивности

транспортного потока необходим новый подход к системе содержания дорог и технической оснащенности предприятий, занимающихся этим делом. В докладе, с которым выступил начальник управления эксплуатации и сохранности автомобильных дорог Федерального дорожного агентства России С.В. Костин, подчеркивалось: нужно повысить уровень проектирования и качества дорожной техники.

По мнению выступавшего на конференции и.о. генерального директора ФГУП «Росдорлизинг» П.В. Кудашкина, необходимо разработать Федеральную целевую программу технического перевооружения дорожной отрасли на основе механизма финансовой аренды. Другое его предложение, также поддержанное участниками конференции, касается создания региональных технопарков, которые могли бы предоставлять высокоэффективные дорожные машины и оборудование на условиях краткосрочной аренды или лизинга, оказывать услуги по ремонту оборудования, обучать специалистов.

В выступлениях руководителей дорожной отрасли, ведущих ученых и специалистов отраслевой науки, производителей и потребителей дорожной техники обсуждались вопросы правового регулирования в сфере дорожно-хозяйственного комплекса, использования инвестиционного потенциала. В ходе обмена мнениями были затронуты проблемы развития машиностроительных предприятий, внедрения новых перспективных технологий и материалов, повышения качества строительства и содержания автомобильных дорог.

Зримое представление о современной дорожной технике, которую производят сейчас предприятия нашей страны, можно было получить на выставке, организованной в рамках этой конференции. На площади возле Круглого зала администрации области выстроились в два ряда оранжевые погрузчики, автогрейдеры, компрессорные и прочие машины, выпускаемые в разных городах России, а также в Республике Беларусь. На выставке была представлена и техника, которая изготавливается в нашей области предприятиями ЗАО «Дормаш», ЗАО «Погрузчик», ОАО «Мценский завод «Коммаш», «Орелкомпрессормаш» в соответствии с областной программой развития дорожного машиностроения. Улучшение финансирования дорожной отрасли скажется и на обеспечении заводов новыми заказами.

— Мы надеемся, что эта конференция даст мощный толчок развитию дорожной отрасли, а вместе с этим — и дальнейшему развитию машиностроительных предприятий, — сказал на выставке генеральный директор ОАО «Орловская промышленная компания» В.В. Аносов, которого я попросила поделиться впечатлениями.

Важная деталь. Всероссийские научно-технические конференции по проблемам технического оснащения дорожного хозяйства решено в Орле проводить ежегодно.

Людмила СТАВЦЕВА.
Фото Сергея МИРОНОВА.

АПРЕЛЬСКИЙ СНЕГ



Вот не зря говорят:
весь апрель
никому не верь.
Погоде — тем более.

Капризная она у нас в последнее время стала. Вот и вчера «пошутила»: на календаре третья декада апреля, на клумбах уже тюльпаны цвести приготовились, а кругом — снег, снег, снег.

— Видно, что-то произойдет, колы летом снег пойдет, — сказал один романтичный человек. — Наверное, сбудутся самые несбыточные мечты у того, кто загадал их в ночь перед апрельским снегопадом...

Конечно, апрель не лето, но все же хочется верить в эту сказочную примету. У каждого своя мечта, но все мы уже давно мечтаем о тепле. И оно обязательно наступит. Стопроцентная гарантия.

Ангела САЗОНОВА.
Фото Сергея МИРОНОВА.

ПОЛЯ СТАНУТ ЧИЩЕ, А ВЫ — БОГАЧЕ

- **МАГNUM** — новейшее оружие против многих видов однолетних и некоторых многолетних двудольных сорняков растений, включая бодяк и осот, на зерновых. Очень экономичная норма расхода — всего 8–10 г/га
- **ГЕРБИТОКС** — уничтожает наиболее распространенные однолетние двудольные сорняки на зерновых и горохе
- **ДИАЛЕН-СУПЕР** — лучший гербицид против трудноистребимых сорняков (бодяка, осота, вьюнка), а также устойчивых к 2,4-Д, на зерновых и кукурузе
- **ЭКОНОМИЧНЫЕ И ЭФФЕКТИВНЫЕ БАКОВЫЕ СМЕСИ:**
на озимые:
Магnum, 5 г/га + Диален-супер, 0,3 л/га
на яровые:
Магnum, 7 г/га + Гербитокс, 0,2 л/га
- **ПРИМА** — уничтожает более 150 видов сорняков. Эффективна одновременно против подмаренника, ромашки и осота даже на поздней стадии их развития



Склад в г. Ливны
Орловской области:
тел./факс: (08677) 7-42-00, 7-49-21