

# ИСТОРИЯ ГОРОДА В ТРАМВАЙНЫХ ОСТАНОВКАХ

## ЧИТАТЕЛЬ ПРЕДЛАГАЕТ

Когда по улицам Орла бегали экскурсионные трамваи, то как много нового мы, пассажиры, узнавали об истории своего города.

Сегодня многие остановки общественного транспорта именуется по названиям магазинов, пришедшим к нам из эпохи всеобщего дефицита и товарного голода. А отдельные названия не несут конкретной информационной нагрузки. Например, объявляется конечная остановка "третьего" трамвая: "Улица Пушкина". Но ведь на этой улице семь трамвайных остано-

вок. Мне думается, что конечную остановку этого трамвайного маршрута правильной было бы переименовать в "Хлебозавод ОРСа", который здесь расположен.

Название остановки "Универмаг" на ул. Пушкина можно было бы изменить на "Железнодорожный техникум". Ведь это самое значимое общественное заведение в этом районе Орла. А что оно

находится не рядом с остановкой, не имеет значения. Ведь называем же мы остановку в Заводском районе "Завод шестерен", хотя до этого предприятия еще два квартала. К тому же универмага на ул. Пушкина давно нет. Остановке "Улица Пугачева" было бы справедливо вернуть ее старое имя: "Разъезд". Это название восходит к истории орловского трамвая.

Популярный раньше мебельный магазин "Уют", именем которого названа другая трамвайная остановка, давно закрыт. На его месте — несколько новых магазинов. А трамвайная остановка на-

зывается по-старому: "Магазин "Уют". Предлагаю дать ей другое название: "Станция юных натуралистов", а то сегодня многие школьники не знают, где она находится. Мы ведь хотим привить детям любовь к природе, к земле, к сельскохозяйственному труду.

Магазинов сегодня новых возникает много, они меняют своих хозяев и вывески. А названия остановок — это наша история и культура. Их необходимо привязывать к надежным ориентирам.

В. АНТОНОВ.



## УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Мы ждём ваших писем по адресу:  
302000, ГСП,  
г. Орёл,  
ул. Брестская, 6.

## СЛОВА БЛАГОДАРНОСТИ

Выражаем благодарность всему коллективу ИП "Грачев Ю.Н.", в котором трудятся добросовестные, знающие свое дело люди. Они качественно и оперативно произвели ремонт вышедшей из строя нашей автомашины, что позволило продолжить реабилитационную работу с инвалидами. Побольше бы таких специалистов!

Заводская районная общественная организация инвалидов.  
г. Орёл.

ХОТЯ ПИСЬМО  
НЕ ОПУБЛИКОВАНО

## БДИТЕЛЬНОСТЬ ИЛИ ЗАВИСТЬ?

Жительница г. Ливны Смагина от имени восьми бдительных горожанок сообщила, что проживающая неподалеку от них работница Ливенского хлебокомбината (указывалась конкретная фамилия) тайком вывозит с комбината мешки с мукой и сухарями (приводились номера машин). Мы переслали письмо на предприятие, чтобы там разобрались в ситуации.

"Данная жалоба была рассмотрена на заседании профсоюзного комитета, — отвечает "Орловской правде" директор Ливенского хлебокомбината В.И. Рябенский. — В письме соседней сказано, что к дому этой работницы подъезжают машины и выгружаются мешки с мукой. На самом деле это санитарные отходы (черствый хлеб), официально ею выписанные (копию одной из накладных прилагаем).

Санитарные отходы отпускаются в пластиковых мешках из-под муки, поэтому соседям кажется, что это выгружаются мешки с мукой.

Данная работница держит подсобное хозяйство, выращивает цветы и рассаду, которые она реализует на рынке. Все по дому ей приходится делать одной, т.к. с мужем она разведена.

Еще в жалобе сказано, что она носит домой сырье. В настоящее время объемы производства резко сократились, кондитерский цех в дневную смену вообще не работает. Где же она возьмет столько сырья? Тем более, что на хлебокомбинате лиц, совершивших хищение, увольняют по статье.

На предприятии она зарекомендовала себя добросовестным работником, никаки замечаний к ней не было. Данная жалоба взята на контроль".

## ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

### ПРИШЕЛ ЗА РЕЦЕПТОМ — УШЕЛ С ДАВЛЕНИЕМ

Каждый поход в мою участковую поликлинику № 1 города Орла превращается в сплошные испытания. Так было и в последний раз. Занял очередь в регистратуру в 6 утра, чтобы не остаться без талончика. Зашел к врачу в кабинет, прошу выписать лекарства от давления, которые мне помогают. Я инвалид второй группы и имею право на льготные лекарства. Но мне пытаются навязать какой-то дешевый и малоэффективный для меня препарат, например, такой как энаприл. Ну, почему? Ведь то, что я прошу, тоже входит в льготный список, в чем же "загвоздка"? В общем, пока участковый врач бегал к заведующему отделения, тот к начмеду — у меня поднялось давление, я бросил их рецепт и ушел домой. Немного охладившись, прихожу в поликлинику дня через два и сразу к начмеду.

В итоге нужные лекарства мне выписали, но какой ценой! Откуда такое нечеловеческое отношение, почему все положенное по закону надо "выбивать" и "выколачивать"?

Николай ЛОГВИНОВ.  
Инвалид 2-й гр.

Жила-была пешеходная дорожка. Десятки лет служила она верой и правдой дачникам в п. Знаменка Орловского района, кратчайшим путём выводя их с ул. Трудовой между домами к участкам, расположенным около объездной трассы. Плакала в дожди, раскисая липкой грязью, и радовалась солнцу и урожаю вместе с людьми, возделывающими землю неподалеку.

Дорожкой пользовались все желающие, потому что была она общей, т.е. никому конкретно не принадлежащей. Свободной была дорожка... Но случилось так, что в одночасье перегородила её бетонная стена. Заметалась дорожка вправо-влево, чтобы обойти препятствие, но выхода не стало — вокруг одни заборы. Так и умерла, похороненная под толщей насыпанного сверху грунта. А то место, где раньше она пролежала, стало из общественного пользования исключенным, частным владением, принадлежащим Хозяину. Пришлось дачникам на пути к своим участкам и от них с кошелками и ведрами несколько сотен метров лишних "наматывать" — в обход. А каково это, если ведра полные, а люди (по боль-

шей части пенсионеры) от трудов на земле уставшие? Тяжело! Стали возмущаться, жалобы начальству писать — "оживите" дорожку, ведь она была общей, а теперь в территорию частных владений включена, на которых два солидных особняка стоят. Однако, "начальство" судьбой не обеспокои-

## КАК В ПЛОХОЙ СКАЗКЕ

# «УМЕРЛА ТАК УМЕРЛА...»



лось (умерла так умерла) и интересы общественные отстаивать не стало, узаконив права на собственность земли. В письме за подписью главы администрации

Орловского района А.И. Аверкиева, присланном в ответ на запрос редакции, сказано, что в настоящее время дорожки между домами на ул. Космонавтов и ул. Трудовой нет, так как проживающие там граждане свои права на земельные участки зарегистрировали, и пешеходная дорожка вошла в их площадь. Теперь для "воскрешения" дорожки необходимо обращаться в судебные органы. А пока что пенсионерам-дачикам приходится обливаться потом, петляя в обход по узким улочкам Знаменки.

Проблема выросла практически из ничего. Люди недовольны теперешними владельцами территории, по которой проходила дорожка, народными избранниками из поселкового Совета, которые, несмотря на жалобы граждан, допустили ущемление их интересов. По мнению редакции, при решении подобных спорных вопросов поселковая власть должна занимать позицию большинства жителей. Только в этом случае она заслуживает звания "народной".

Андрей ПОМЕЛЬНИКОВ.

## НАМ ОТВЕЧАЮТ

### «БЕЗ ДОРОГИ»

Так назывался материал ("ОП" от 20 мая с.г.), основой которого послужило письмо в газету членов гаражного кооператива "Планер" (Заводской район Орла). Вскоре редакция получила отклик на публикацию от одного из жителей ул. Планерной Е. Соломатина, в котором содержались дополнительные факты, свидетельствующие о том, что по вине строителей дорога к жилым домам на

протяжении длительного времени находится в "состоянии непроходимости".

Наконец, пришел ответ от заместителя мэра г. Орла Е.А. Желова.

"Орловская КЭЧ (квартирно-эксплуатационная часть. — Ред.) завершает строительство 144-квартирного жилого дома по ул. Планерной, — сообщил он. — Осенью 2004 года здесь завершена прокладка инженерных коммуникаций с наруше-

нием покрытия проезжей части дороги.

До настоящего времени работы по обустройству ул. Планерной не начаты.

В связи с многочисленными жалобами жителей и публикациями в газете "Орловская правда" администрация города требует работы по строительству дома прекратить. Незамедлительно приступить к восстановлению автодороги и благоустройству обочин".

Эти требования адресованы начальнику Орловской КЭЧ А.Р. Иванову. Хотелось бы получить ответ о принятых мерах и от него.