

ГОРОДСКАЯ СТРАНИЦА

ОРЁЛ: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

«ХЛЕБОСОЛЬНЫЙ ВЫХОДНОЙ»

Очередная ярмарка «Хлебосольный выходной» будет проведена в субботу 24 марта на Комсомольской площади.

По словам руководителя экономического управления мэрии Б.К. Кичкина, на ярмарке создаются условия для сельчан, которые привезут излишки своей продукции. «К торговле не будут допускаться перекупщики», — подчеркнул Борис Константинович. Плата за торговлю на ярмарке, расположенной в отведенном месте — на Комсомольской площади, взиматься не будет.

На предыдущей ярмарке в широком ассортименте на прилавках была представлена продукция не только известных предприятий пищевой перерабатывающей промышленности, но и лучших агрофирм области, таких, к примеру, как «Ливенская», «Маслово», СПК «Бережки».

ФОТОХУДОЖНИК С ПОЛУВЕКОВЫМ СТАЖЕМ

С 19 марта в школе изобразительных искусств и ремесел открылась выставка работ орловского фотохудожника В.И. Широбоква. Мастер подготовил для нее 35 фотографий, объединенных общей темой — тургеневскими памятными местами на Орловщине.

Черно-белые фото размером 40х40 см выполнены на территории усадьбы И.С. Тургенева Спасское-Лутовиново. Сама усадьба, флигель, аллеи и окрестности спасского парка — все это нашло свое место в экспозиции. Сам В.И. Широбоква занимается фотографией еще со школьной скамьи. По его признанию, идею запечатлеть исторические пейзажи он вынашивал уже много лет. Нынешняя выставка «Когда вы будете в Спасском» — это реализованная давняя мечта. «Больше всего поражает то, что все живописные места в усадьбе сохранились в неприкосновенности до наших дней. Я счел своим долгом запечатлеть этот уникальный памятник», — комментирует Виктор Иванович.

Коллекцию работ автора можно увидеть в выставочном зале школы в течение месяца.

ТОКАРНЫЙ КОНКУРС

30 марта в 10.00 в стенах профессионального лицея №10 будут соревноваться в профессиональном мастерстве учащиеся и преподаватели ссузов по специальности «Токарь».

На участие в конкурсе заявлены три команды — профессиональных лицеев №9 и №10, а также профессионального училища №13 из г. Ливны.

14—16-летним юношам предложат проявить себя в теории и практике токарного ремесла. Преподаватели будут вытачивать на станке стальной винт, а их ученики — деталь-толкатель. Команда победителей получит дипломы и награды высококлассных инструментов в качестве призов. Им предстоит участвовать во всероссийском конкурсе токарей.

«МИСС ВЕСНА»

И «ВЕСЕННИЕ ЛАСТОЧКИ»

Для школьников Железнодорожного района дни школьных канкул общаюот быть весьма насыщенными. Так, на базе ЦТ №2 пройдет районный конкурс для старшеклассников «Мисс Весна», соревнования по шахматам и выставка детского творчества.

В ДЮКФП «Сатурн» состоится первенство по настольному теннису и баскетбольный турнир «Весенние ласточки», в ЦСНИ «Атлант» — первенство по кикбоксингу и концертная программа, посвященная 20-летию образования данного центра спорта и искусства. В детском подростковом клубе (пер. Товарный, 2) школьники примут участие в викторине «Своя игра», спортивной программе «Веселые старты» и игровой программе «Разноцветная набрежная». На базе школы №7 будет проведен районный праздник «Мама, папа, я — спортивная семья».

В отделении социальной помощи семьям и детям центра «СОИ» (ул. Ливенская, 18) пройдут заседания клуба для подростков «Шанс» и «Круглый стол» отряда «Милосердие». Школьники, посещающие отделение медико-социальной реабилитации (ул. Герцена, 21), побывают в краеведческом музее на познавательной экскурсии «Веснянки» и примут участие во встрече с научными сотрудниками музея изобразительных искусств «Сказка в русской живописи».

ВЛАСТЕЛИНЫ КОЛЕЦА ПО ВЫЗОВУ

В течение недели сразу две женщины обратились в МЧС с необычной просьбой — помочь снять с пальцев кольца. Приехавшим спасателям пришлось изрядно постараться, прежде чем кольца освободили своих носителей. Поскольку обычные способы не помогли, специалистами из МЧС пришлось прибегнуть к помощи специальной пилы. Проблема была решена, но своих украшений дамы, увы, лишились.

Информгентство «Орловской правды».

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Кстати, сотрудники ГИБДД отмечают тенденцию: нарушать правила дорожного движения стало своеобразной модой среди многих орловских водителей. Особенно это касается молодых людей, соревнующихся в лихачестве. Жаль только, что о последствиях такой бравады задумываются не

КТО ОТВЕТИТ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ?

многие. А последствия отражены в приведенных выше цифрах.

Среди главных причин ДТП — несоответствие скорости условиям на дороге, выезд на полосу встречного движения, нарушения правил дорожного движения пешеходами, управление автомобилем в нетрезвом состоянии (в прошлом году по вине пьяных водителей произошло 76 ДТП, а всего сотрудники Госавтоинспекции оставили почти две тысячи (!) нетрезвых лихачей).

Но, как выяснилось, не всегда виноваты водители или невнимательные пешеходы. Особо Н.И. Головки остановился на плачевном состоянии орловских дорог. Этот фактор в значительной степени влияет на аварийность. Число ДТП, причиной которых стали плохие дороги, выросло в минувшем году по сравнению с 2005-м на 48,6%!

Серьезную обеспокоенность специалистов вызывает количество дорожно-транспортных происшествий вблизи остановок общественного транспорта. В городе действует около 240 остановок общественного транспорта, имеющих заездные «карманы», не соответствующие требованиям СНиП. Согласно установленным нормам их ширина должна быть не менее трех метров (фактически — от полутора до двух), а длина — не менее 30 метров (фактически — 10—15). Следовательно, такие «карманы» уменьшают пропускную способность улиц. При строительстве современных остановочных пунктов, в которых располагаются магазины, салоны сотовой связи, аптеки, проектной документацией не предусматривается место для стоянки транспортных средств. При остановке у этих павильонов владельцы автомашин создают помехи для движения общественного транспорта.

Ничтожно мала доля остановок, оборудованных пешеходными ограждениями (всего 28 из 240). Их отсутствие ведет к тому, что люди переходят улицу в неположенных местах. К сожалению, уровень на-

шей культуры пока не позволяет соблюдать правила движения самостоятельно, без ограждений. Н.И. Головки назвал участки, где в первую очередь необходимо установить такие ограждения. В частности, на пересечениях Московского шоссе и улицы Металлургов, улиц Московской и Герцена, на остановках «Гипсовый комбинат», «Экран», остановка «Гости-

людей, способных оставить на месте происшествия пострадавшего. Н.И. Головки привел пример: не так давно на улице Раздольной автомобилист ночью сбил человека и скрылся. Милицейский патруль из-за темноты обнаружил погбигого только утром. Если бы на улице было нормальное освещение, возможно, пострадавшего удалось бы спасти... Заместитель начальника УГИБДД обратился к депутатам горсовета с просьбой: выйти в Госдуму с инициативой об ужесточении наказания для водителей, скрывшихся с места ДТП.

Следующая проблема — светофоры. Более половины из них давно отработали свой срок и нена-

длежащим образом функционируют. Мэрия делает вид, что проблема не существует.

Далее. Городские службы, отвечающие за содержание проезжей части улиц, не соблюдают требования существующих правил и технических условий, что также приводит к росту ДТП. Так, в 2006 году должностным лицам «Спецавтобазы» по санитарной очистке города» было направлено 93 предписания. Выполнены единицы. Более того, руководители «Спецавтобазы» и городского управления коммунального хозяйства просто не могут прийти к единому мнению: кто же все-таки занимается ремонтом, уборкой и со-

держанием улиц? То есть получа-

ется, что невозможно призвать к ответственности виновных — их просто нет. О том, как велась нынешней недолгой зимой очистка

перевозок общественным транспортом и возрастающим числом автобусов частных перевозчиков, постоянным увеличением количества личных автомобилей и состоянием дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Ситуация очень серьезная, поэтому проблема безопасности дорожного движения требует принятия решительных комплексных мер.

Н.И. Головки особо подчеркнул: решение проблемы требует совместных усилий. А мэрия пока от этого процесса устраняется. Вот еще один пример: в прежние годы городская администрация оказывала посильную помощь управлению ГИБДД. Ведь для обеспечения безопасности дорожного движения нужна и материальная база, те же автомобили, и руководство города это прекрасно понимало. В 2006 году поддержка прекратилась.

Мэр Орла увидел проблему в другой плоскости. Он решил, что заместитель начальника ГИБДД попытается переложить ответственность за ситуацию на дороги на плечи мэрии.

— Каждая ветвь власти отвечает за свой сектор, — сказал А.А. Касьянов. — И за безопасность на дорогах отвечает именно ГИБДД. Мы же наблюдаем перенос ответственности на муниципалитет за несвойственные ему функции.

По всей видимости, несвойственными муниципалитету функциями мэр считает ремонт дорог, благоустройство остановок общественного транспорта и освещение улиц, ведь именно об этом, а не о патрулировании и регулировании дорожного движения говорил, обращаясь к руководителям исполнительной власти, Н.И. Головки. А речь, напомним, идет о сохранении жизни и здоровья орловцев. Эта функция тоже несвойственна муниципалитету?

Елена ПРЭСНЕЦОВА.



нища «Орел».

Еще одна причина роста ДТП — недостаточное или вовсе отсутствующее освещение. Наиболее плачевная ситуация наблюдается на улицах Латышевских стрелков, Спивака, Игнатова, Веселой, Советской, Фомина, Маринченко, Комсомольской, Московско-Наугорского шоссе. Не освещено и большинство пешеходных переходов. В темноте людям труднее оценить расстояние до движущейся по дороге машины, им кажется, что они успеют проскочить, а в результате — трагедия. Кроме того, темнота позволяет водителям скрываться с места происшествия. Только в прошлом году произошло 160 ДТП с участием неустановленного транспорта. Понятно, что в таких ситуациях следует говорить скорее не об освещении, а о моральных качествах

держанием улиц? То есть получа-

ется, что невозможно призвать к ответственности виновных — их просто нет. О том, как велась нынешней недолгой зимой очистка

ЧЕРНЫЙ СПИСОК ОРЛОВСКИХ УЛИЦ

По статистике, наибольшее число ДТП, в которых гибнут и получают травмы люди, происходит на следующих участках:

- Железнодорожный район:**
 - от пересечения ул. Московской и Герцена до пересечения ул. Московской и Старомосковской — 8 ДТП, Ранены 8 человек.
- Заводской район:**
 - от пересечения ул. Комсомольской и Карачевского шоссе до пересечения ул. Комсомольской и пер. Дарвина — 10 ДТП, 1 человек погиб, 9 ранены;
 - от пересечения ул. Комсомольской и пер. Рижского до пересечения ул. Комсомольской и Кромской — 16 ДТП, 1 человек погиб, 16 ранены;
 - от пересечения Карачевского шоссе и ул. Комсомольской до пересечения Карачевского шоссе и ул. Васильевской — 9 ДТП, 1 человек погиб, 8 ранены;
 - от пересечения Кромского шоссе и ул. Автогрейдерной до пересечения Кромского шоссе и ул. Машиностроительной — 5 ДТП, 2 человека погибли, 4 ранены;
 - от пересечения ул. Васильевской и Садово-

Пушкарной до пересечения ул. Васильевской и Колхозной — 10 ДТП, 1 человек погиб, 10 ранены.

- Северный район:**
 - от пересечения Московского шоссе и ул. Михаличина до завода «Металлист» — 9 ДТП, Ранены 9 человек;
 - от Прокуровки до пересечения Московского шоссе и ул. Металлургов — 20 ДТП, 20 человек получили ранения;
 - от ул. Металлургов, д.1 до бывшего магазина «Сталь» — 7 ДТП, 1 человек погиб, 6 получили ранения;
 - от ул. Раздольной, д. 8 до поликлиники №4 — 6 ДТП, 1 человек погиб, 5 ранены.
- Советский район:**
 - от пересечения ул. Октябрьской и Гуртеева до пересечения ул. Октябрьской и Ломоносова — 6 ДТП, 6 человек ранены;
 - от перекрестка ул. Октябрьской и Приборостроительной до перекрестка ул. Октябрьской и Игнатова — 11 ДТП, 11 человек ранены;
 - от пересечения ул. Лескова и Наугорского шоссе до пересечения Наугорского шоссе и ул. Генерала Родина — 11 ДТП, 3 человека погибли, 9 ранены.

Найдётся ли в нашем городе хоть один человек, который не сталкивался бы с таким явлением, как курение водителей в салонах троллейбусов, автобусов или маршруток во время движения? Вряд ли. Более того, «аромат» сигаретного дыма настолько прижился в общественном транспорте, что стал своего рода визитной карточкой многих маршрутов.

ТУШИ БЫЧОК!

Мы, простые граждане, ежедневно спешим на работу и погруженные с головой в свои проблемы, порой даже не задумываемся об опасности, тающейся в пагубной привычке рулевого. Мало того что все пассажиры, включая пожилых людей, детей и просто некурящих, являются пассивными курильщиками, они становятся потенциальными заложниками возможной ошибки водителя при движении. Крутя баранку одной рукой, в то время как вторая занята сигаретой, он будет просто не в состоянии вовремя среагировать или на соответствующий сигнал светофора, или на неожиданно выскользнувшую из угла машину, или на школьника, перебегающего дорогу в неустановленном месте. Таким образом, риск оказаться участниками дорожно-транспортного происшествия для пассажиров общественного транспорта увеличивается.

В нескольких российских регионах водителям уже запретили курить на рабочем месте. Так, в Подмоскovie за попытку помолить в кабине водитель обязан выложить штраф в размере не менее 500 рублей. В Перми водители автобусов могут быть наказаны за жалобы пассажиров. А в Архангельске еще в 2001 году было введено правило, согласно которому водителям транспорта запрещено курить во время движения. Это требование закреплено действующими «Правилами пользования городским пассажирским транспортом общего пользования».

А как с этой проблемой в Орле? Есть ли у людей хоть какая-нибудь возможность повлиять на курящего в транспорте водителя? Эти вопросы мы переадресовали начальнику отдела комитета по дорожному хозяйству и транспорту г. Орла Д.Е. Панчинку. По его словам, в городе сегодня нет нормативно закреплённых правил,

позволяющих рублём наказывать курящего в кабине водителя. Его лишь «призывают к уважительному отношению к своим пассажирам», в том числе просят не курить, быть вежливым и внимательным. Согласно действующим Правилам дорожного движения РФ водители могут штрафовать лишь за разговор по сотовому телефону во время движения транспорта. Так почему нельзя внести аналогичную норму в правила за курение во время движения троллейбуса или маршрутки?

Дмитрий Евгеньевич пояснил, что с отдельными водителями и представителями из ассоциации частных перевозчиков периодически проводится работа по разъяснению правил поведения с пассажирами. Но есть ли толк от такой работы? Зайди в каждую вторую маршрутку, жалуются многие пассажиры, и обязательно увидишь водителя с сигаретой. Правда, как нам пояснили в комитете, любой пассажир, недовольный присутствием табачного дыма в салоне, может обратиться в комитет по дорожному хозяйству и транспорту г. Орла с указанием номера маршрута и номера «прокуренного» автобуса. В этом случае будут приняты меры — с водителем побеседуют. И все.

В марте в Государственную Думу РФ внесен законопроект об ограничении курения табака на транспорте и в общественных местах. Однако, несмотря на то, что законопроект и направлен на защиту некурящей части населения от вредного воздействия табачного дыма, он не предусматривает введение запрета на курение в маршрутках, троллейбусах и автобусах. В то же время предлагается ввести запрет на курение в самолётах, существенно ограничить курение в поездах местного и дальнего сообщения, на судах и в залах ожидания вокзалов и аэропортов. А как же об-

щественный транспорт? Почему его забыли?

К апрелю в Госдуме будет рассмотрена еще одна серия «антитабачных» законопроектов. Они коснутся штрафов за продажу сигарет несовершеннолетним. В КоАП будут внесены изменения в части ответственности за продажу сигарет детям до 18 лет, а также за торговлю табачными изделиями в учреждениях образования и здравоохранения. Штрафы будут увеличены: для физических лиц — до 10 МРОТ, для организаций — до 100.

Немаловажной проблемой остаётся и курение на остановках общественного транспорта. Наверняка некурящим не раз приходилось уворачиваться от табачного облака, выпущенного соседом по остановке. А сколько «ценителей табака» отравляет дымом лестничные площадки жилых многоэтажек? Сколько курящих матерей и отцов, отравляющих табачным дымом собственных детей? Запрет на курение в общественных местах уже действует во многих странах — Испания, Франция, Бельгия, Ирландия, Польша. Так, в Италии за курение в присутствии беременной женщины или ребенка в возрасте до 12 лет выписывается штраф в размере 500 евро. А в Бутане власти пошли на полный запрет курения и торговли табачными изделиями. Правительство Германии, в свою очередь, одобрило на днях законопроект, запрещающий курение в автобусах, троллейбусах и трамваях.

Может, и нам пора взять пример с немцев и запретить наконец водителям общественного транспорта отравлять табачным дымом пассажиров, а городским депутатам выступить с законодательной инициативой о принятии закона против курильщиков на остановках транспорта и в других общественных местах? Также важно проработать механизм его реализации. Неплохо было бы и мэрии поднапрячься. Ответственных чиновников хватает, рычаги воздействия на владельцев маршруток они имеют. Пора их использовать, а не ждать, когда Госдума решит все проблемы. Ведь смогли же в Архангельске, Перми и Московской области. На то она и местная власть.

Сергей МЕРЦАЛОВ.

и к каким последствиям это приводило, напоминать, наверное, не стоит. Руководство ГИБДД не раз сообщало об этой ситуации мэру, но, поскольку реакции не последовало, вынуждено было в конце минувшего года обратиться в прокуратуру. В этом году ситуация еще более тревожная. Достаточно сказать, что с начала этого года число дорожно-транспортных происшествий с участием детей выросло в два раза по сравнению с прошлым.

— Уровень дорожно-транспортного травматизма на территории Орла растет, — подытожил свое выступление Н.И. Головки. — Сложная обстановка с аварийностью и тенденция к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются с ле д у ю щ и м и причинами: сокращением доли

перевозок общественным транспортом и возрастающим числом автобусов частных перевозчиков, постоянным увеличением количества личных автомобилей и состоянием дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Ситуация очень серьезная, поэтому проблема безопасности дорожного движения требует принятия решительных комплексных мер.

Н.И. Головки особо подчеркнул: решение проблемы требует совместных усилий. А мэрия пока от этого процесса устраняется. Вот еще один пример: в прежние годы городская администрация оказывала посильную помощь управлению ГИБДД. Ведь для обеспечения безопасности дорожного движения нужна и материальная база, те же автомобили, и руководство города это прекрасно понимало. В 2006 году поддержка прекратилась.

Мэр Орла увидел проблему в другой плоскости. Он решил, что заместитель начальника ГИБДД попытается переложить ответственность за ситуацию на дороги на плечи мэрии.

— Каждая ветвь власти отвечает за свой сектор, — сказал А.А. Касьянов. — И за безопасность на дорогах отвечает именно ГИБДД. Мы же наблюдаем перенос ответственности на муниципалитет за несвойственные ему функции.

По всей видимости, несвойственными муниципалитету функциями мэр считает ремонт дорог, благоустройство остановок общественного транспорта и освещение улиц, ведь именно об этом, а не о патрулировании и регулировании дорожного движения говорил, обращаясь к руководителям исполнительной власти, Н.И. Головки. А речь, напомним, идет о сохранении жизни и здоровья орловцев. Эта функция тоже несвойственна муниципалитету?

Елена ПРЭСНЕЦОВА.

РЕЗОНАНС

У КОГО ПРОБЛЕМЫ С КРЫШЕЙ?

После публикации корреспонденции «Кто ответит за крышу?» («Орловская правда» от 1 марта 2007 года) в редакцию с жалобой на похожую ситуацию обратился наш постоянный читатель Л.Р. Мандель.

Лев Романович проживает в доме №112 по улице Московской в Орле. Он считает, что главная беда — не протекающая крыша, а неответственность и некомпетентность коммунальщиков.

Года два-три назад крышу дома, где живет Л.Р. Мандель, перекрыли оцинкованным железом. А в конце февраля этого года, по словам Льва Романовича, с потолка обрушился поток воды. Соседи, на свою беду недавно сделавшие ремонт, выносили воду ведрами.

— Обращался я в свое ЖЭУ №17, — сетует мужчина. — И услышал, что крыша так и будет течь. Дескать, текут они чуть ли не во всех домах в Орле. Но это же абсурд!

Мастер ЖЭУ-17, обслуживающего дом №112, В.В. Ноздрина сослалась на погодные условия. «Весной, — рассказала Валентина Васильевна, — когда тает лёд, вода, не зная куда ей уйти, бежит прямехонько в квартиру Льва Романовича. А дыры на крыше никакой нет».

Получается, виновата... погода, а никак не коммунальщики. Радует лишь то, что в ремонте жильцы не отказали. Впрочем, о том, как его будут проводить, В.В. Ноздрина не сообщила. Может, станут тучи над домом разгонять...

Ирина СОКОЛОВА.

«КОГДА ПОЙДУТ СТАРИННЫЕ ЧАСЫ?»

Под таким названием 26 января 2007 года в «Орловской правде» была опубликована заметка о том, что на улицах нашего областного центра практически нет действующих часов. Автор спрашивал, с чем связана подобная ситуация. Вот какой ответ мы получили из администрации города Орла:



«Действительно, наружные электронные часы, установленные на улицах города, в настоящее время не работают. Такая ситуация сложилась из-за того, что в связи с длительной эксплуатацией ходовой часть часов пришла в негодность. Завод, выпускавший часы, уже не существует, и, соответственно, детали, необходимые для ремонта, в настоящее время не производятся».

В связи с тем, что в городе установлены более современные электронные приборы точного времени на здании автовокзала, железнодорожного вокзала, городской телефонной станции, городской администрации и других зданиях, руководство города приняло решение о демонтаже старых неисправных часов. В дальнейшем при строительстве общественных объектов в местах массового посещения будет предусматриваться установка часов на фасадах зданий».

С. НИКОЛАЕВ.