

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Больше хороших орловских дорог!

Поздравления

Уважаемые работники дорожного хозяйства! Поздравляем вас с профессиональным праздником!

Дорожное хозяйство справедливо называют барометром состояния экономики, важным фактором, который стимулирует социально-экономическое развитие территорий. Перед предприятиями отрасли стоят масштабные задачи, в том числе это касается и Орловщины — стратегически важного транзитного региона.

Автодороги должны отвечать самым современным требованиям. Чтобы добиться этого, необходимы широкое привлечение инвестиций, освоение передовых технологий, строительных материалов и техники. В сферу дорожного строительства должно прийти больше молодежи, работники должны обеспечиваться достойной заработной платой.

В своих планах и начинаниях дорожники всегда находили поддержку органов государственной власти. Рассчитываем, что совместными усилиями и в дальнейшем будут создаваться необходимые условия для модернизации транспортной инфраструктуры, обеспечения бесперебойного потока грузов и безопасной перевозки граждан.

Желаем вам успехов в работе, крепкого здоровья, всего самого доброго!

Администрация области.

Уважаемые работники дорожного хозяйства! Примите самые искренние поздравления с профессиональным праздником!

Хорошие дороги — проблема исторически актуальная как для России в целом, так и для Орловской области. Обустройство дорожного хозяйства на сегодня одно из приоритетных направлений развития инфраструктуры Орловской области.

Труд дорожников у всех на виду. От ваших усилий зависит не только уровень развития городов, поселков и отдаленных населенных пунктов, но и жизни тысяч водителей, пассажиров и пешеходов.

Век высоких скоростей и новых технологий ставит перед дорожной отраслью новые задачи. Уверены, что вы сделаете все, чтобы передвижение по дорогам нашей области было максимально комфортным, удобным и безопасным.

От души желаем вам успехов, стабильности и благополучия, уверенности в завтрашнем дне, счастья и крепкого здоровья вам и вашим семьям!

Орловская областная Совет народных депутатов.



Вчера в круглом зале областной администрации звучали поздравления в адрес работников дорожного хозяйства. Сюда на торжественное собрание в честь их профессионального праздника были приглашены руководители, рабочие предприятий, организаций, непосредственно связанные со строительством автомобильных дорог в нашей области.

Открывший собрание губернатор области Е.С. Стровев сердечно поздравил их с Днем работников дорожного хозяйства. Егор Семенович отметил, что дороги — это барометр здоровья экономики. Как только начинается оживление в дорожном строительстве, это первая ласточка, что в экономике что-то начинает меняться.

Егор Семенович рассказывал, что накануне в Курске губернаторы регионов Центрального Федерального округа подробно рассматривали вопросы экономики, местного самоуправления. И сделали выводы, что кризис пока охватил доверие банков друг к другу, доверие людей к банкам. Кризиса в самом производстве пока нет. Но, чтобы не допустить его, надо со-

хранить точки роста экономики. И такими точками роста являются прежде всего строительство жилья, строительство автомобильных дорог. Во всем мире доказано, что это вложение в новые технологии, которые меняют лицо сложившегося производственно-экономического потенциала страны. Губернатор пообещал, что, несмотря ни на какие трудности, в областном бюджете следующего года будут предусмотрены серьезные денежные вливания в дорожное строительство, которые в корне изменят положение дел в этой отрасли. Егор Семенович добавил также, что в интересах развития экономики, социальной сферы было бы выгодно параллельно дорожному строительству расширять строительство малоэтаж-

ного жилья, чтобы корпорация дорожно-строительного комплекса сегодня обрела еще большие крылья.

Подробно о работе дорожно-строительного комплекса Орловщины, перспективах его развития, рассказал в своем докладе на собрании заместитель председателя коллегии области, руководитель департамента строительной и жилищно-коммунальной политики Е.Н. Вельковский.

Он отметил, что орловские дорожники всегда понимали значение своей работы. Автомобильные дороги играют важную роль в развитии нашей области, так как более 70% от общего объема грузо- и пассажироперевозок выполняется автотранспортом. Появление новых современных автодорог, развитие дорожной инфраструктуры уже сейчас помогают решать многие задачи.

В условиях бурного роста автомобильного парка и увеличения нагрузки на автодороги предостит огромная работа по модернизации автодорожной сети до уровня современных международных стандартов. Необходимо

строить новые дороги, мосты, совершенствовать технологии дорожных работ, способствовать обеспечению безопасности дорожного движения. Поэтому вопросы совершенствования сети автомобильных дорог и эффективности работы автомобильного транспорта, отвечающие требованиям XXI века, сегодня встали в один ряд с приоритетными национальными проектами, хотя формально они не входят в их число.

В настоящее время в Орловской области сформирована разветвленная сеть автодорог общего пользования протяженностью 4,3 тыс. км, в том числе 3,8 тыс. км — региональных автодорог и 468 км — федеральных. Вся эта сеть имеет твердое покрытие, обеспечена устойчивая всепогодная связь с районными центрами области, центральными усадьбами сельхозпредприятий. На территории нашей области также находится более 6 тыс. км внутрихозяйственных, поселковых автодорог, из них около 4 тыс. км — грунтовые, которые необходимо привести в нормальное состояние.

(Окончание на 2-й стр.).



Новые автобусы в Орле

Вчера утром на площади им. Ленина в Орле выстроились в ряд 17 новых комфортабельных автобусов марки ЛиАЗ. В пути в наш город еще три таких же автобуса.

Ровно в десять часов на площади началась торжественная церемония вручения автобусов городскому автотранспортному предприятию ПАТП-1. Принявший в ней участие губернатор Орловской области Е.С. Стровев отметил, что, несмотря на кризис, федеральный центр перечислил нам почти 400 млн. рублей на поддержку транспорта. Это не только 20 новых автобусов, которые будут перевозить пассажиров. Это и 30 новых кузовов для орловских троллейбусов, запчасти и многое другое. Егор Семенович рассказал, что только что на заседании совета ЦФО в Курске губернаторы регионов говорили, что надо так налаживать потоки федеральных денег, чтобы они доходили до конкретных производств, предприятий, до людей. Как раз такой пример мы сейчас наблюдаем. Значит, жизнь продолжается. И продолжает работу по развитию экономики, социальной сферы.

Директор ПАТП-1 А.В. Сасин сказал на митинге, что двадцать новеньких ЛиАЗов придадут новую динамику работе городского общественного транспорта. Такое значительное пополнение автопарка позволит как минимум вдвое сократить интервалы движения на отдельных маршрутах. В частности, улучшится ситуация с пассажирским транспортом в 909-м квартале Орла. Сейчас на маршрутах этого района нет ни одной единицы муниципального транспорта, и жителей перевозят только «ГАЗели». Теперь этот «пробел», образовавшийся из-за нехватки автобусов, будет восполнен. К тому же новые автобусы в девять раз вместительнее маршрутных такси. Один ЛиАЗ-5256 вмещает до 112 пассажиров.

Е.С. Стровев и первый заместитель мэра г. Орла В.В. Еремич вручили ключи от автобусов лучшим водителям ПАТП-1. Прозвучала команда «По автобусам!», и мощные красивые машины выехали с площади под аплодисменты собравшихся горожан. Первыми пассажирами стали руководители области и города. А теперь премиям автобусов оценят и многие орловцы и гости областного центра.

В. КРУГЛОВА.

Фото Сергея МОКРОУСОВА.



ПОДПИСКА-2009

Дорогие читатели!

ПОДПИСКА НА «ОРЛОВСКУЮ ПРАВДУ» —

САМЫЙ УДОБНЫЙ И ВЫГОДНЫЙ СПОСОБ ПОЛУЧАТЬ ЕЖЕДНЕВНУЮ ДОСТОВЕРНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ПРОИСХОДЯЩИХ СОБЫТИЯХ, САМУЮ ПОЛНУЮ ТВ-ПРОГРАММУ НА НЕДЕЛЮ И МНОГОЕ ДРУГОЕ.



ПОДПИСКА ПРОИЗВОДИТСЯ:

в киосках «Орелроспечати», для читателей г. Мценска в киосках «Орловской печати» — 218 рублей; в областной детской и медицинской библиотеках — 206 рублей; в почтовых отделениях области — 369 рублей 18 копеек.

СДЕЛАЙТЕ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР!

Памяти выдающегося писателя, режиссера, ответственного секретаря орловской писательской организации в 1989—1995 гг. Леонида Юрьевича Моисеева посвящена пятая полоса газеты.

Памяти писателя и друга

5-я стр.



Вот уже в десятый раз проводится на Орловщине конкурс «Державы Российской орлы». Об итогах этого соревнования допризывной молодежи читайте в материале

«Хочу я в армии служить»

3-я стр.



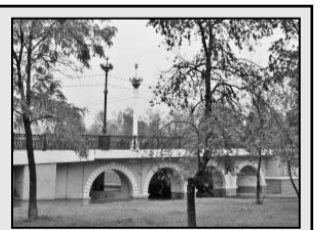
В нашем городе открылась выставка работ художников-передвижников. Об уникальности этих произведений изобразительного искусства читайте в материале

«Сохраняя русское искусство»

8-я стр.

ПОГОДА

Температура воздуха в Орле и по области +7°C, облачно, небольшой дождь.



ПАНОРАМА СОБЫТИЙ

ДАТА ОСНОВАНИЯ НОВОСИЛЯ ТРЕБУЕТ ПЕРЕСМОТРА

Археологические находки подтвердили догадки историков: в XIII—XIV веках город Новосиль имел статус великого княжества и был одним из центров Древней Руси, наравне с Рязанью и Москвой.

Результаты проведенных здесь раскопок дают повод пересмотреть дату основания древнего городища. Обнаружена лепная керамика, которую можно датировать более ранним временем, чем первое летописное упоминание Новосилья — 1155 год. Более точно дату археоло-

логи смогут установить по результатам радиоуглеродного анализа. Найдены детали дружинного снаряжения, женские украшения, предметы быта — 120 индивидуальных находок. Такого еще не было за всю историю археологических изысканий на орловской земле. Экспедиция решено продолжить в следующем году.

Как рассказал главный специалист отдела культурного наследия областного управления культуры и туризма Сергей Семиделихин, участники нынешней экспедиции продолжили исследования археолога Фролова, которые он вел в 60-х годах прошлого века. Найденную коллекцию после лабораторной обработки передадут в областной краеведческий музей.

Инициатором и заказчиком организованной экспедиции выступило управление культуры и туризма департамента социальной политики Орловской обла-

сти, подрядчиком — общество охраны памятников, а исполнителями — сотрудники Института археологии РАН.

ПОСВЯЩЕНИЕ В ГИМНАЗИСТЫ

В Ливенской гимназии сложилась хорошая традиция — посвящение первоклассников в гимназисты.

Вот и 16 октября уже познакомившиеся немного со школьными порядками первоклашки «последнего призыва» были приняты в ряды гимназистов. Они дружно преодолели подготовленные для них испытания и ответили на каверзные вопросы. А апофеозом этого торжественного действия стала клятва новоиспеченных гимназистов, в которой они обещали с достоинством и уважением нести по жизни звание гимназиста. С вступле-

нием в ряды гимназистов ребят поздравили учителя, старшие коллеги по гимназии и родители.

ИНОСТРАНЦЕВ ЗАРЕГИСТРИРУЮТ ГОСТИНИЦЫ

С 24 октября 2008 года вступают в силу изменения в Федеральный закон «О миграционном учете иностранных граждан и лиц без гражданства в Российской Федерации», который предоставляет возможность гостиницам регистрировать иностранцев самостоятельно. Администрация отеля сможет проставлять отметку в отрывную часть бланка уведомления о прибытии иностран-

ного гражданина в место пребывания, что значительно сократит время, которое тратится на заполнение бланка и на его направление в орган миграционного учета.

НЕБЕЗОПАСНЫЕ ПЕРЕХОДЫ

В сводках управления ГИБДД два дня подряд зарегистрированы дорожно-транспортные происшествия, в которых при пересечении улиц по пешеходным переходам серьезно пострадали дети.

14 октября водитель автомобиля «Лада-Калина» допустил наезд на одиннадцатилетнего школьника на перекрестке Московского шоссе и улицы Михаила; подросток получил черепно-

мозговую травму и переломы. 15 октября с множественными ушибами доставлена в больницу второклассница, которую напротив дома №12 по ул. Матвеева сбил водитель «шестерки». На участках проезжей части, обозначенных «зеброй» или соответствующими знаками и выделенных для безопасного движения пешеходов, именно они все чаще и становятся жертвами. Только с участием детей по области в октябре произошло семь происшествий. С начала года их было 115, в которых шесть детей погибли и 120 ранены. Большинство происшествий зарегистрировано в областном центре, где резко возросло число наездов на маленьких участников дорожного движения именно на пешеходных переходах.

Информгентство «Орловской правды».