

ПО ГОРОДАМ И ВЕСЯМ



ДМИТРОВСК

Вчера в деревне Балдыж состоялось празднование 35-летия со дня основания школы, расположенной в этом населённом пункте. Сейчас в этом учебном заведении обучаются около 40 школьников.

На торжественном собрании от имени администрации выступила заместитель главы администрации района А.С. Батыгина. После этого концертную программу представили школьники.

75% "федеральных" и "областных" льготников, проживающих в районе, обеспечены дровами на зимний период. Каждому из этих граждан полагаются по два кубометра топлива. Поставками занимаются Дмитровский лесхоз и четыре предпринимателя, имеющие свои участки и пилорамы. Древесные отходы с этих пилорам и отправляются на дрова.

Всего в Дмитровском районе проживают около 1500 льготников, относящихся к федеральной и областной категориям.

ЗАЛЕГОЩИ

В Залегощи на улице Ленина ДПМК "Залегощская" произвела установку преобразователя частот для экономики электроэнергии при подаче воды. Как сообщает администрация района, стоимость оборудования и его монтажа — 96 тысяч рублей.

Организация, возглавляемая Л.В. Бычковой, занимается обслуживанием водопроводных сетей посёлка с июля 2003 года. За это время в район центре заменено 2,5 километра водопровода (в этом году — километр), капитально отремонтировано 12 водонапорных башен и пять канализационно-насосных станций. На проведение работ за истекший период затрачено два миллиона рублей, из которых 500 тысяч перечислены из районного бюджета, а остальные деньги — оборотные средства предприятия.

Согласно программе социально-экономического развития района на период 2006 — 2010 годов в реконструкцию водопроводно-канализационного хозяйства Залегощи планируется активно привлекать инвестиционные и кредитные ресурсы. Благодаря этому ежегодно планируется менять до двух километров водопровода. Если в распоряжении ДПМК по федеральной программе социального развития села поступит экскаватор (переговоры по этому поводу уже велись), организация сможет приступить к реконструкции водопровода в сёлах и деревнях.

ЗМИЁВКА

За девять месяцев этого года общий объём молока, полученный в районе, составил 3327 тонн, что на 213 тонн больше, чем за аналогичный период 2004 года. На семь процентов активизировались закупки молока как в сельхозпредприятиях, так и в частном секторе.

КОЛПНА

Завтра в деревне Белый Колодезь состоится установка памятного креста на могиле выдающегося русского художника В.Г. Шварца, который является автором картин "Вешний поезд царичи на богомолье при царе Алексее Михайловиче" и "Иван Грозный у тела убитого им сына".

Место захоронения Вячеслава Григорьевича показали две жительницы населённого пункта. До революции тело художника похоронено в семейном склепе, располагавшемся под церковью. Однако в годы советской власти её подвергли значительным разрушениям, а склеп разорили, после чего останки В.Г. Шварца были перезахоронены возле храма.

На железном могильном кресте будет установлен портрет художника. Здесь же разместится памятная табличка.

В силу того что территория Колпнянского района до 1937 года входила в состав Курской области, на мероприятие ожидается приезд сотрудников Курского областного краеведческого музея.

ТРОСНА

Продолжаются работы по запуску водопроводных линий в единую водопроводную сеть села Тросна. Это позволит полностью снять проблему бесперебойной подачи воды для жителей районного центра.

Из районного бюджета выделены средства также и на благоустройство улиц Тросны. В частности, сделаны дороги с щебёночным покрытием по улицам Набережной, Сорокиной и Школьниц. Продолжается ремонт дорог по улицам Ефратова и Пионерской. На улицах Мосина и Пролетарской сделан ремонт асфальтового покрытия. Работы по улучшению состояния дорог района будут продолжены в 2006 году.

ХОМУТОВО

Вчера в селе Кологровово состоялось торжество, приуроченное к 400-летию этого населённого пункта. В праздничном мероприятии принял участие глава администрации района С.Н. Медведев.

Помимо организации концертной программы и народных гуляний, руководством района проведено чествование старожилы села.

Кологровово известно в районе тем, что является родиной депутата первой Государственной Думы России М.А. Петрухина. В центре села находится старинный камень с мемориальной плитой, где написано: "Числа 13, месяца ноября, года 1605-го Семёном, сыном Ивана роду Кологрововых, осадчим Головой города Бельёва получена грамота от названного Дмитрия I и заложено строительство села, наречённого Кологрововым".

Информгентство "Орловской правды".

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Никогда не кончится дорога

Завтра дорожные строители отмечают свой профессиональный праздник. Наш собеседник — почётный дорожник России, почётный работник транспорта России, директор филиала ДСФ-2 ОАО "Дорстрой" Н.П. КОНДРАШОВ.

Наш филиал образован в 1967 году, — рассказывает Николай Павлович. — За это время на Орловщине мы построили объездные дороги г. Орла, г. Мценска, п. Кромы, частично реконструировали трассу Кромы — Дмитровск. Кроме того — много дорог и других объектов, в том числе и в селах.

— Николай Павлович, а что было сделано в этом году?

— По договору с ОГУ "Орелгосзаказчик" мы провели дорожно-строительные работы по ул. Технической в Орле, по ул. Садовой в п. Нарышкино, положили асфальтово-е покрытие на территориях Иоанно-Богословского и Лужковского кладбищ в Орле.

Но основная работа ведётся сейчас за пределами Орловщины — это строительство платной объездной дороги п. Данышино Липецкой области.

Несмотря на то, что предприятие последние два года загружено минимально, мы делаем все, чтобы сохранить созданное за 30 с лишним лет. У нас своя крепкая производственная база, есть асфальтобетонный завод, железнодорожная ветка для подвоза материалов. Но самое главное сегодня — сохранить кадры, ведь на подготовку специалистов-дорожников уходит около пяти лет.



— А сколько человек работает сейчас в вашем филиале? Как обстоят дела с выплатой зарплаты?

В связи с недостаточным финансированием мы вынуждены были за последние два года сократить штат почти в два раза, но основной костяк специалистов остался: всего 140 человек. Средняя заработная плата за прошедшие месяцы составила почти 6000 рублей, задолженности на сегодня нет. Но нас пугает предстоящая зима, когда предприятие преимущественно простаивает.

— Неужели зимой дорожники совсем ничего делать?

— Почему, есть "замороженный" долгострой — Нарышкинская объездная дорога, но в связи с отсутствием средств из федерального

бюджета строительство пока не ведётся.

— Раньше вы работали по госзаказу, неужели в рыночных условиях проблема — найти заказчика?

— Дело в том, что наше предприятие использует качественные материалы, современную технику. Все это — дорогое удовольствие, а заказчик выбирает подрядчика "подешевле", и мы оказываемся ни с чем.

— Получается, что проигрывают все: дороги "латаются" из года в год, вместо того, чтобы сделать один раз и надолго?

— Верно. Однако мы все же стараемся качественно выполнять свое дело: даже на небольшие объекты направляем лучшую технику,

лучшие материалы, работаем практически в убыток себе.

— Каковы, по вашему мнению, перспективы предприятия, что ожидаете от следующего года?

— Коллектив надеется, что в следующем году ситуация переменится в лучшую сторону. Очень хотелось бы заказы получать с начала года, а не в апреле, потому что выделение средств задерживается, и мы только летом начинаем работать.

Думаю, если бы транспортный налог, который платят автовладельцы и предприятия, направлялся напрямую в дорожный фонд, как это было раньше, то мы бы не стояли без дела, увеличивали бы количество рабочих мест, улучшали жилищные условия своих работников. А жители Орла и области получили бы качественные асфальтобетонные дороги.

— Николай Павлович, и все же, несмотря на проблемы, чем порадуете своих работников в преддверии профессионального праздника?

— Знаком "Почётный дорожник России" награждена начальник производственного отдела ДСФ-2 Т.Н. Ключкова. Почётными грамотами ОАО "Дорстрой" — прораб А.Г. Билаев, машинист автокрана В.М. Комаров, инженер В.Н. Серноушкин, машинист бульдозера Н.И. Лазуткин, машинист автогрейдера М.А. Расторгуев. Все они работают дорожниками более 10 — 15 лет. Кроме того, все работники ДСФ-2 будут поощрены денежными премиями.

Беседу вела Евгения ТИХОНОВА.

Орловского гнезда орлы

Накануне прошлогоднего осеннего призыва, 30 сентября 2004 года, в 13.30 в кабинете военного комиссара Орловской области полковника Евгения Гришина раздался телефонный звонок из штаба Московского военного округа:

— Евгений Александрович, готовьтесь завтра принимать министра обороны!

Внезапный визит Сергея Борисовича Иванова смог бы, наверное, кого-то заставить вразумиться, но только не людей в Орле. Здесь не работают в спешке, в авральном порядке, а, наоборот, делают все добротнее, основательнее, как и принято у людей, во многом связанных с российским Черноземьем, с крестьянским трудом. Так организовал работу, связанную с призывом граждан на военную службу, губернатор области Егор Строев, точно так же трудится военный комиссар области полковник Евгений Гришин. А потому, когда на следующий день в 9 утра самолет Сергея Иванова приземлился в аэропорту Орла, все было готово к приему высокого гостя.

После проверки одной из воинских частей, дислоцированной в области, министр обороны проверил готовность военного комиссариата Орловской области к осеннему призыву. Сергей Иванов дал высокую оценку деятельности губернатора области Егора Строева, его аппарата по подготовке юношей к службе в армии, по призыву граждан на военную службу. Убедился, что здесь выполнили его приказ, согласно которому с 1 октября 2004 года призывников должны передавать в военную форму уже в областных военных комиссариатах.

Не знаю: то обстоятельство, что область, областной военкомат с честью выдержали проверку министром обороны, или другие соображения стали решающими, но вскоре Московский военный округ выдвинул их на Всероссийский конкурс на лучшую организацию призывной работы с молодежью. Орловская область заняла 2-е место, пропустив вперед лишь Башкортостан.

С высокими показателями завершила Орловская область и весенний призыв 2005 года.

— Задание штаба Московского военного округа по количеству и качеству призываемого контингента выполнено на 100 процентов, — докладывает военный комиссар Орловской области полковник Евгений Гришин. — Призваны и отправлены в войска 1.466 человек, из них 420 специалистов, подготовленных в РОСТО и образовательных учреждениях.

По итогам весеннего призыва, подготовки граждан к военной службе, лечебно-оздоровительной и учебно-призывной работы военный комиссариат Орловской области занял 1-е место в МВО. В лучшую сторону отмечаются военные комиссариаты Железнодорожного района (председатель призывной комиссии Юрий Тарасов), военный комиссар полковник Анатолий Монохов), Мценского района (город Мценск — Александр Цуканов; Мценский район — Иван Грачев, полковник Игорь Глушенко), Орловского района (Алексей Аверкиев, подполковник Александр Демьяненко), Кромынского района (Владимир Коротева, подполковник Виктор Отвиновский), Малоархангельского района (Петр Заложных, подполковник Вячеслав Макаров), Дмитровского района (Иван Колбасов, майор Геннадий Козленков) и Шаблыкинского района (Анатолий Путлин, подполковник Алексей Горюнов).

В Орловской области так поставлена воспитательная, военно-патриотическая работа, сло-

жилась такой настрой всего общества, что нередко юноши, которые имеют право на законные отсрочки, настаивают, чтобы их призвали. Особенно такой настрой характерен для сельских ребят. Там, в орловской глубинке, твердо сохраняется неписанное правило: если парень не пошел в армию, девушки от него отворачиваются, на него с укором показывают пальцем односельчане. И это радует!

Такие традиции характерны, например, для Малоархангельского района, где глава администрации Петр Васильевич Заложных совместно с военным комиссаром подполковником Вячеславом Макаровым делают все необходимое, чтобы служба в Вооруженных силах была обязательной.

Даже когда появилась возможность выбирать альтернативную службу, в области извьяли желание ее пройти лишь 9 человек. Впоследствии 4 человека такую возможность получили. Однако после этого ни один из призывников Орловской области такого желания больше не высказывал!



Во время учебно-методического занятия в Малоархангельском районе Орловской области (слева направо): районкомком подполковник Вячеслав Макаров, глава района Петр Заложных, областной комиссар полковник Евгений Гришин и вице-губернатор области Александр Лабейкин.

И действительно, ну что это за парни, которым ближе выполнять непрестижную черную работу, чем служить в прославленных боевых соединениях!

Заместитель военного комиссара Орловской области по призыву полковник Владимир Маргарид утучняет:

— Часть призывников мы отправляем в наши подшефные и именные части: в гвардейскую Козельскую Краснознаменную ракетную дивизию (где существует Орловский полк), на атомный подводный ракетный крейсер "Орел" (Северный флот), на одноименный пограничный сторожевой корабль, в Алакуртинский Краснознаменный пограничный отряд. Эти воинские части и корабли регулярно посещают делегации области и города Орла, которые помогают командованием и личному составу всем, что необходимо для боевой подготовки и быта.

5 августа 2003 года, на 60-летие освобождения города от фашистских захватчиков, на параде воинов Орловского гарнизона даже прошла шеренга от экипажа АПРК "Орел". Встретили их радостно, как родных. Да и действительно, некоторые из офицеров — членов экипажа — после окончания службы связали свою жизнь с Орлом. Те же два предшественника нынешнего командира подводного крейсера "Орел" "кинули семейный якорь" в городе. Администрации области и города предоставили им квартиры, и они включились в трудовую струю региона.

Да и о срочниках здесь не забываем. В области твердо выполняется закон о внеконкурсном поступлении в учебные заведения юношей, отслуживших в армии. Например, недавно таким правом воспользовались орловчане, проходившие службу в комедантском полку МВО. Сейчас они учатся в Орловском государственном университете и Орловском го-

сударственном техническом университете.

Однако вернемся к допризывникам... Сложный это, согласитесь, контингент, и по нынешним временам — дефицитный. Потому как попали мы в демографический кризис и время, когда у юношей много проблем со здоровьем. Например, во время весеннего призыва 2005 года в военные комиссариаты области пришли 25 процентов юношей, которые не могли быть призваны по состоянию здоровья. Причем в 14 районах области положение еще более катастрофическое. В частности, в Глузновском таких юношей уже 47,9 процента, в Дмитровском — 40, в Свердловском — 34,5, в Колпнянском — 34 процента.

— На первом месте стоят психические заболевания, на втором — заболевания костно-мышечной системы, на третьем — внутренние органы, — перечислил основные заболевания, которые не позволяют призвать юношей Орловской области на военную службу, заместитель председателя военно-врачебной комиссии областного военкомата подполковник медслужбы Сергей Меркушин.

Чтобы как-то поправить сложившееся положение дел, семь лет назад областной военкомат вышел с инициативой проводить перед каждым призывом региональные военно-спортивные, оздоровительные сборы с призывной молодежью, которая была поддержана губернатором Орловской области Егором Строевым и сейчас является губернаторской программой по подготовке молодого пополнения для службы в Вооруженных силах. Обращаясь с таким предложением к главе региона, военный комиссариат преследовал несколько целей. С учетом того, что в то время в школах были отменены занятия по начальной военной подготовке и молодые люди не имели ни малейшего понятия о том, что их ожидает в армии, предполагалось, что за 21 день этот пробел можно хотя бы частично восполнить. Теперь все гораздо проще и определеннее. В 1994 году была принята областная 140-часовая программа по основам военной службы.

— Губернатором было принято очень мудрое решение о том, что с 1994 года преподавателям основ военной службы добавляют 50 процентов к окладу, — считает полковник Евгений Гришин. — Таким образом, военкури сегодня получают в 1,5 раза больше, чем другие педагоги.

Сборы проводятся по программе, которая утверждена военным комиссариатом и управлением образования администрации Орловской области, на базе передового детского санатория "Орловчанка". Они включают в себя занятия по основам военной службы, культурную программу, и, что немаловажно, усиленное питание будущих воинов. В них участвуют до 150 юношей из всех районов региона. Опыт показывает, что 70 — 80 процентов ребят, которые прошли эти сборы, призываются в ряды Вооруженных сил. Причем процент отказников из них равен нулю!

— Хотя задание на весенний призыв мы выполнили, это не дает нам повода для успокоения, а наоборот, должно оказывать мобилизирующее влияние на всех руководителей администраций районов, которые являются председателями призывных комиссий, — подчеркнул на инструкторско-методическом занятии в Малоархангельском районе перед началом осеннего призыва военный комиссар Орловской области полковник Евгений Гришин.

Не может остаться без внимания и то, что от призыва на военную службу в области уклонились 150 человек (в 2004 году — 184). И тем не менее, как подчеркнул, завершая учебно-методическое занятие, заместитель губернатора Орловской области, председатель областной призывной комиссии Александр Лабейкин, уверен в том, что актив, администрации городов и районов, военные комиссариаты, органы здравоохранения и образования области делают все, чтобы качественное пополнение пришло в наши Вооруженные силы и осенью этого года.

Сергей КНЯЗЬКОВ. Фото автора. ("Красная звезда", № 187).

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

Жизнь на пепелище

Весной нынешнего года в редакцию нашей газеты пришло письмо от жителей села Селезнева Новосильского района. В письме бывшие труженники СПК им. Ленина с отчаянием описали все, что произошло с некогда самым крепким в районе хозяйством — его скоростное банкротство и полнейший развал. Как выяснилось, хозяйство "умерло" не своей смертью, а "стараниями" известных в районе людей и, как водится, не без участия самих труженников, по доброй воле расставшихся с убогой, десятилетиями обрабатываемой землей, большая часть которой на 49 (!) лет была отдана в аренду подразделению инвестиционной компании "Нобель-Агро".

В настоящее время сельхозподразделение эту землю успешно возделывает, ежегодно увеличивая урожайность зерновых. Кстати, на работу в это сельхозпредприятие после развала СПК перешли только немногие бывшие его труженники. Большинство же осталось безработными и жили на детские и черновальские пособия, перебиваясь случайными заработками. Ситуация с развалом СПК им. Ленина была подробно описана в нашей публикации "Без вины виноваты".

По прошествии нескольких месяцев мы вновь побывали в Селезневе (бывшей центральной усадьбе СПК им. Ленина) в надежде увидеть здесь хоть какие-то перемены. На "обломках" когда-то крепкого хозяйства образовано частное сельхозпредприятие ООО "Спасское".

Селезнево — красивейшее село, выглядело как всегда ухоженным. До сих пор сказывается давняя привычка крестьян быть лучшими в районе, хотя бы в благоустройстве. Однако здание бывшей конторы СПК, где еще пару лет назад кипела жизнь и обсуждались "колхозные" дела, ныне выглядит безжизненным. Тихо на базе, давно опустели селезневские фермы. Да и село — будто притихшее после потрясений. Работники сельского клуба, находящегося по соседству с конторой, подсказали нам, что найти руководителя ООО "Спасское" Н.А. Силаева можно на фермах в деревне Маслово, куда переведены теперь остатки бывшего колхозного стада.

Кстати, незадолго до поездки в Селезнево у нас состоялся разговор с супругой Николая Александровича. Марина Алексеевна рассказала о том, как тяжело выживать небольшому хозяйству в рыночных условиях, посетовала на низкие цены на зерно, на трудности, связанные с его реализацией. Будущее хозяйства Н.А. Силаев видит в развитии животноводства. Поэтому, хотя и с большим трудом, ООО "Спасское" удалось приобрести у соседнего, тоже частного предприятия, молодой КРС и коров. Помогли партнеры — Орловский молгоркомбинат, перечисливший деньги за скот на договорных условиях: в счет молока, которое будет поступать на завод от ООО "Спасское".

Разговор на тему перспектив хозяйства продолжился в паре километров от Селезнева — в деревне Маслово, уже с руководителем ООО "Спасское" Н.А. Силаевым. По словам Николая Александровича, предприятие потребует еще немало сил и средств, чтобы твердо стоять на ногах. Но уже нынче в хозяйстве работают около 20 бывших труженников СПК им. Ленина, которые регулярно получают достойную зарплату и соответственно чувствуют себя социально защищенными.

Очень хотелось поверить в то, что Силаев не лукавил, говоря о стабильных заработках труженников. Что с его приходом на место того, что осталось от СПК, у людей появится хоть маленькая, но надежда на эту стабильность. Что с развитием животноводства, ежедневно приносящего доход, будет жить нормально хотя бы часть оставшихся безработными после развала СПК селян. Однако на протяжении всей беседы с Н.А. Силаевым оставалось ощущение недоговоренности...

Говоря о зарплате, Силаев был по-своему прав. По документам ООО "Спасское" задолженностей по зарплате действительно не имеет. Это подтвердили даже в районной прокуратуре, куда, как выяснилось позже, обращались некоторые работники ООО "Спасское" по поводу... невыплаты зарплаты. Но обо всем по порядку.

...Поблизившись на производственные темы с руководителем хозяйства, мы встретились с жителями Маслово и Селезнева. Бывшая доярка Галина Алексеевна Салькова с обидой рассказала нам о том, что вынуждена была уволиться из ООО "Спасское", потому что жить и растить ребенка на 200 — 300-рублевые подкачки она не в состоянии. По ее словам, хозяйство за восемь месяцев текущего года задолжало ей не менее 11 тысяч рублей. Уволится из ООО "Спасское" по той же причине и муж Сальковой. Сейчас он работает механизатором в подразделении "Нобель-Агро", где за свой труд получает достойную зарплату, о которой большая часть жителей может только мечтать. К сожалению, "Нобель-Агро" не занимается животноводством, а ведь именно в этой отрасли трудилось большинство бывших колхозников.

Как выяснилось, уже не помнит, когда в последний раз получила зарплату в ООО "Спасское" и Валентина Алексеевна Терехова, которая работает уборщицей в конторе сельхозпредприятия. Свой семейный бюджет она строит исключительно из черновальских пособий и пенсии мужа по инвалидности. Она, как и многие другие жители села, покупает продукты в местных магазинах "в кредит". К сожалению, примеры такого жития-бытия в Селезневе и Маслово не единичны.

Трагическим аккордом в селезневской драме стал несчастный случай на производстве, произошедший примерно пару месяцев назад и взбудораживший все село. Работница ООО "Спасское" Галина Владимировна Добрикова, молодая женщина, мать двоих детей, получила травму позвоночника в рабочий день, находясь на территории предприятия. На нее упал старый электрический столб. Женщина долго находилась в больнице. Причем, по словам ее матери, руководитель ООО "Спасское" особого участия в судьбе пострадавшей женщины не принял, не проагитировал он и на просьбу погасить задолженность по зарплате Галины. А произошедшее расценил так: "Таких столбов в деревне — не один десяток. Я не могу нести ответственность за каждый".

Однако ответственность за случившееся Николаю Александровичу все же нести пришлось. Как нам стало известно на дню, по заявлению родственников Добриковой Государственной инспекцией труда в Орловской области было проведено расследование обстоятельств этого тяжелого несчастного случая, составлен акт о несчастном случае на производстве. Руководство ООО "Спасское" привлечено к административной ответственности. Материалы расследования переданы в прокуратуру для привлечения руководителя сельхозпредприятия к уголовной ответственности. Заявление о возмещении вреда здоровью — в фонд социального страхования.

Думаю, то, что справедливость восторжествовала в данном случае, принесет хотя бы какое-то облегчение Галине Добриковой. Очень хочется надеяться, что здоровье этой молодой женщины пойдет на поправку...

А остальным жителям села Селезнева остается надеяться только на свои силы.

Наталья ЗАРУБИНА. Новосильский район.

**ОРЕЛ: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА**



**В ОРЛЕ**

**ОСЕННИЙ МЕСЯЧНИК**

В Орле начался осенний месячник санитарно-экологического оздоровления территорий, озеленения и лесопосадок. Об этом сообщила пресс-служба городской администрации.

Главами районов Орла разработаны мероприятия, в соответствии с которыми руководители трудовых коллективов, организаций и учебных заведений проводят работу по приведению прилегающих, закрепленных за ними территорий в порядок. Планируется посадка новых деревьев и выловка старых, обустройство газонов, ликвидация стихийных свалок, приведение в надлежащий вид контейнерных площадок, а также другие мероприятия.

Месячник продлится до 31 октября.

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РАЙОН**

**ПРЕЗЕНТАЦИЯ КНИГИ**

18 октября в областной детской библиотеке имени М.М. Пришвина состоится презентация новой книги детского стихотворца орловского поэта, члена Союза писателей России В.Г. Ерёмина "Шёл из школы ученик".

Ожидается, что на презентацию помимо автора придут доцент ОГУ, кандидат филологических наук Н.Н. Смогиль и иллюстратор книги — театральный художник, член Союза художников России Л.Е. Жмакина.

На встречу с автором приглашены ученики школы № 4 и Орловской школы-интерната. Прозвучат песни на стихи В.Г. Ерёмина.

**ЗАВОДСКОЙ РАЙОН**

**ЭКСПУРСИИ ПО ПРЕДПРИЯТИЮ**

В текущем году профессиональный праздник энергетиков совпадает со знаменательной для страны датой — 85-летием со дня принятия плана государственной электрификации (ГОЭРЛО) России (отмечается 22 декабря).

В преддверии юбилея в филиалах компании "Орёлэнерго" проводятся дни открытых дверей, на которые приглашаются школьники, студенты профильных вузов, а также дети сотрудников энергосистемы.

Недавно Орловские электрические сети, расположенные в районе, посетили ученики гимназии № 16. Ребята рассказали об истории орловской энергетики, о коллективе, который обеспечивает электроэнергией Орловскую область, специфике работы и отношении к молодым сотрудникам.

Затем гимназисты побывали на оперативно-диспетчерском пункте и трансформаторной подстанции "Узловая". Здесь они смогли познакомиться с принципами работы энергооборудования и задать интересующие их вопросы.

**СКРЫЛСЯ С МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ**

13 октября, около 15.00 во дворе дома № 192 по улице Комсомольской водитель неустановленного автотранспортного средства совершил наезд на 11-летнюю девочку ученицу 5-го класса школы № 12).

Как сообщили в отделении пропаганды полка ДПС, нерадивый водитель принёс раненого ребёнка к двери одной из квартир дома, позвонил и скрылся с места происшествия. Сейчас его разыскивают сотрудники отделения розыска полка ДПС.

Девочка же с травмами была доставлена в областную детскую больницу.

**РАЙОННЫЙ ДЕНЬ НАРОДНОГО ЕДИНСТВА**

Большая творческая программа подготовлена в общеобразовательных учреждениях района в рамках празднования Дня народного единства. Этот праздник отмечается с 4 ноября 2004 года. Напомним, в этот день в 1612 году воины народного ополчения под предводительством Кузьмы Минина и Дмитрия Пожарского штурмом взяли Китай-город, освободив Москву от польских интервентов.

Среди мероприятий, проводимых районным отделом образования, — различные конкурсы, классные часы, открытые уроки по истории и обществознанию для старшеклассников. Начнутся они с середины октября и продлятся вплоть до 3 ноября.

**СЕВЕРНЫЙ РАЙОН**

**СОРЕВНОВАНИЯ ЮНЫХ ФУТБОЛИСТОВ**

На базе спорткомплекса "Жилищник" состоялся традиционный соревнования по футболу "Золотая осень" среди учащихся общеобразовательных школ района. В роли организатора турнира выступил отдел по делам молодёжи.

В ходе двухдневных поединков победителями признана команда школы № 37. Она лишь по разнице забитых и пропущенных мячей опередила команду лицея № 18. Третье место — у футболистов школы № 20.

Победителям соревнований были вручены почётные грамоты администрации района и ценные подарки.

**Информгентство "Орловской правды".**

**ДЕЛОВАЯ ВСТРЕЧА**

**Надежная техника — залог богатых урожаев**

Небывалый урожай зерновых в этом году уродился на полях одного из самых лучших и самых крупных сельхозпредприятий области — "Луганское" Должанского района. Отдельные поля давали по 60 — 65 центнеров с гектара. Вырастить такой урожай непросто, но, как показывает практика, своевременно убрать — гораздо сложнее. Однако СПК "Луганское" первым в области, практически в двухнедельный срок, завершило уборку зерновых. Комбайнеры этого хозяйства стали победителями в различных номинациях не только в областных соревнованиях. На состоявшемся торжественном совещании в областной администрации представитель компании "Ростсельмаш" вручил ключи от автомобиля "Жигули" комбайнеру СПК "Луганское" Петру Сергееву, победившему в номинации "За самый высокий намот на комбайне марки Дон-1500Б" в Центральном округе. Петра Алексеевича мы встретили сразу же после награждения в просторном фойе большого зала областной администрации и попросили поделиться секретом успеха. Вот что он нам рассказал:



П.А. Сергеев (слева) и представитель ОАО "Ростсельмаш" А.М. Шевцов.

— Составляющие успеха общеизвестны: четкая организация, дисциплина и высокопроизводительная техника. Без лести надо отдать должное руководству нашего сельхозпредприятия и прежде всего директору Владимиру Михайловичу Марихину. Учитывая опыт прошлых лет, в этом году нам удалось подготовиться к уборочной страде так, как никогда не удавалось в предыдущие годы. Уборка зерновых шла практически круглосуточно. Ну и, пожалуй, самое главное в нашем деле — надежность техники. За сорок лет работы комбайнером мне удалось поработать на всех марках комбайнов. Начинать я еще на "СК-3". Десять лет назад российским комбайнерам приходилось с завистью

смотреть на зарубежную уборочную технику. Сегодня свой "Дон" я не променяю ни на какой другой как отечественный, так и зарубежный комбайн. Эта техника предназначена именно для российских полей и российского климата. За примером ходить далеко не надо: моему комбайну уже шесть лет, и только в этом году у меня были незначительные технические неполадки. Я бы отметил два самых главных достоинства "Дона" — надежность и простота в обслуживании. Отрадно, что надежность наши машиностроители научились делать сельхозмашиностроительную технику не хуже иностранной. Не согласиться с опытейшим механизатором трудно. Послед-

нейшей выставки. Иностранцы фермеры также очень заинтересованы в кормоуборочной комбайн "Вектор".

Уже к концу нашей беседы со знаменитым комбайнером к нам подошел руководитель СПК "Луганское" Владимир Михайлович Марихин. Пользуясь случаем, мы попросили и его опытом и рассказать, за счет чего хозяйству удалось успешно провести в этом году уборочную страду. Вот его мнение:

— Мне хотелось бы поблагодарить администрацию области и управление сельского хозяйства за этот праздник. Человек должен испытывать не только материальное, но и моральное удовлетворение от своего труда. И такая добрая традиция, как чествование хлеборобов на самом высоком уровне, является одной из составляющих общесоюзного успеха в производстве зерна. Что же касается непосредственно уборочной страды в нашем хозяйстве, то здесь успех определялся несколькими аспектами. И прежде всего это квалифицированные грамотные кадры, которые способны управ-

лять современной техникой. Однако нельзя не согласиться с мнением Петра Алексеевича о том, что немаловажную роль сыграла и высокопроизводительная надежная техника. В нашем хозяйстве из 62 комбайнов сорок — "Дон-1500Б". При закупке техники нужно было искать оптимальное сочетание цены и качества. Изучая технические характеристики различных, как отечественных, так и зарубежных, производителей сельскохозяйственной техники, мы остановились на комбайнах "Дон". Не скрою, немаловажную роль в выборе сыграла не только цена, которая почти в три раза ниже цены зарубежных комбайнов при фактически такой же производительности, но и то, что эта техника — наша, отечественная. И, надо сказать, наша ставка на "Дон" оправдалась. Экономический эффект, который получило хозяйство от эксплуатации этих комбайнов, довольно значителен. Именно поэтому за последние годы мы заменили практически весь парк комбайнов. Только в этом году мы закупили десять "Донов". И, как видите, они нас не подвели. Немаловажную роль в надежной работе комбайнов производства "Ростсельмаш" играет и предпродажная подготовка техники, которую осуществляет официальный дилер завода в нашей области — фирма "ЛАД СП". Фирма осуществляет весь комплекс подготовительных работ, включая обучение

**Виктор БАЛАКИН.**

**Орловские краеведы давно уже говорят о том, что реальный возраст города Орла много старше первого известного упоминания в летописи, относящегося к XVI столетию. В XII — XIII вв. на мысе при впадении в р. Оку реки Орёл (Орлик), видимо, существовала небольшая (около 1 га) крепость или боярский замок. Она закрывала дорогу вглубь Звенигородского Верховского княжества. Его столица, на основании писцовых книг и актов XVI — XVII вв., соотносится с городищем у села Спасское (Жидкое) Орловского района (на Болховской трассе). Здесь сохранились земляные валы и рвы дотанца, подковой замыкающие округлую площадку диаметром около 40 м.**

**ИСТОКИ**

**Когда был основан Орёл?**

Традиционную дату основания г. Орла — 1566 г. — поставили под сомнение археологические раскопки, проведенные в 1988 г. на месте Орловского кремля (Л.Н. Красницкий, С.Д. Краснощекова, В.М. Неделин, В.А. Ливцов) по инициативе областного отделения Общества охраны памятников. Наряду с большим количеством археологического материала XVI — XIX вв. здесь были найдены предметы более ранней эпохи. Так, удалось обнаружить пряслице из розового шифера, традиционно являющееся датирующей находкой в археологической науке. Подобные пряслища изготавливались и употреблялись на Руси исключительно до татарского нашествия. Был обнаружен и констаный гребень XII — XIII вв., а также некоторое количество керамики XIII — XIV вв. (в настоящее время эти находки хранятся в областном краеведческом музее).



Уголь Крамской и Гостинной улиц.

Кроме того, была осуществлена прорезка остатков крепостного вала, ныне полностью погруженного в культурный слой. Удалось установить, что его трасса совпадает с направлением стен Орловского кремля, изображенного на чертеже 1728 г., и представляет собой неправильный овал.

Но, начиная с конца XV в., как отмечает ведущий исследователь древнерусской фортификации, доцент кафедры архитектуры Российской академии живописи, ваяния и зодчества, искусствовед В.М. Неделин, русские крепости строились регулярными, т.е. имели в плане правильную форму (квадрат, прямоугольник, трапеция, треугольник, ромб, многоугольник) либо приближались к ней. Прясла стен между башнями делались прямыми, дабы исключить возникновение перед стенами "мёртвого простоя", где неприятель мог в безопасности накап-



ливать перед штурмом. Овальная же форма укреплений характерна для XI — XIII вв. Крепости этого времени представляли в плане круг, овал, полукруг или треугольник с округленными углами, что видно на примере укреплений этого времени в Орловской области (городища в с. Хотимиль-Кузьменково, у дер. Гать, дер. Гонючее и др.). Кроме того, низкое место крепости в близком окружении возвышенностей хорошо подходило для строительства в XII — XIII вв., когда господствовали лук и стрелы, а артиллерии не было.

Около 1406 — 1408 гг. литовский князь Витовт завоевал Звенигородское Верховское княжество, куда входила крепость на берегу Орлика. Вероятно, городок был сожжен, покинут населением и запустел.

Через столетие, в начале XVI века, после русско-литовской войны, верхнеокские земли вошли в состав Московского го-

сударства. Место старого городища было выбрано под строительство в конце весны 1566 г. Было решено поставить новую крепость на валах древнего городища. Возвышающаяся над ним гора за р. Орёл была безопаснее при артиллерийском обстреле, но крепость строилась для борьбы против крымских татар, кото-

рые огнестрельным оружием почти не владели, и особая опасность ей не грозила. Если бы город начали строить наверху (на Егорьевской, Ямской или Вязовой горах), то пришлось бы провести большой объем земляных работ по рытью рвов и насыпке валов, и осенью 1566 г. деревянные стены на них поставить не удалось бы: вал должен был дать усадку (не менее года), иначе сооруженную крепостную стену перекосило бы. Но, поскольку надо было спешить, крепость решили возводить на старых валах.

Многие русские городские крепости, в том числе и в нашей округе, основанные в древности и впоследствии разрушенные, через столетия, в XVI — XVII вв., были возродены со своими древними названиями на старых городищах и крепостных валах, в плане близких к округлым фигурам (Елец, Кромы, Новосиль).

Однако со временем Орловская крепость становилась всё более узкой, и уже в XVII в. в связи с дальнейшим развитием артиллерии вопрос о её переносе на возвышенное место неоднократно поднимался орловскими воеводами. Но посколькy с присоединением Украины Орёл утратил военное значение, то их предложения остались неосуществлёнными.

Кроме того, заслуживает внимания известное сообщение капитана департамента Генерального штаба Кузьмина в "Военно-статистическом обозрении Российской империи" за 1853 год, согласно которому Орёл "существует более 300 лет, потому что в летописях под 1560 годом упоминается об Орловском городище... на том самом месте, где Орлик впадает в Оку".

Таким образом, можно уверенно предполагать, что Орёл, основанный в период до XII века, а позже, в XVI веке, разрушенный, был возрожден на прежнем месте в XVI веке. Для окончательного подтверждения этого нашим управлением запланировано проведение археологических работ на территории Орловской крепости в 2006 — 2007 гг.

**В. ЛИВЦОВ,**  
Начальник управления по туризму и краеведению, председатель Орловского отделения ВООПИК, кандидат исторических наук.

**ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ**

**Нарушителям погрозили пальчиком**

Строки из письма в редакцию: "Часто пользуюсь услугами автобусов с указателем "Азимут", сообщением Орёл — Москва — Орёл, раньше все меня устраивало. Но последняя поездка из Москвы (отправление 14.30) принесла много неудобств, потраченных нервов и, самое главное, срыв дальнейших деловых планов... Автобус марки "Сетра" (госномер КК 022) был подан на посадку с опозданием на 20 минут. В Орёл он должен был прибыть в 20.15. Меня это всегда устраивало, т.к. я успеваю на последнюю электричку в сторону Курска, отправление которой в 20.35.

На первом же перекрестке от Курского вокзала водитель посадил еще трех пассажиров без мест, т.е. помимо кассы и записи их паспортных данных. Эти пассажиры вынуждены были ехать стоя в течение всего маршрута (шесть часов).

Во Мценске автобус-экспресс превратился в обычный рейсовый и следовал со всеми остановками "по требованию". Еще одну остановку автобус-экспресс сделал в Северном микрорайоне г. Орла, в результате чего прибыл на ж/д вокзал Орла с опозданием на 20 мин. Я и еще трое человек опоздали на последнюю электричку и вынуждены были ночевать на вокзале до пяти утра — более восьми часов".

**В. ОСТРОГЛАЗОВ.**

На запрос редакции по этому письму управление Госавтонадзора по Орловской области сообщило, что владельцы автобусов на маршруте "Орёл — Москва — Орёл" предупреждены о необходимости соблюдения графиков. Владелец автобуса марки "Сетра" (гос. № КК 022 57 РУС) выдано предписание о недопущении нарушений транспортного законодательства. Письмо направлено в ОАО "Орелавтотранс" для контроля и принятия мер к владельцам автобусов, не соблюдающих установленные графики движения.

Вот и все меры воздействия со стороны Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Водитель автобуса межгородского маршрута нарушал права пассажиров, как ему захотелось, а надзорная служба "предупредила" и выдала "предписание о недопущении". Относится ли данное меру к действительным или это просто отписка? Думается, напугать бумажкой (пусть даже и официальной) в наше время никого невозможно. Эффективной были бы штраф, приостановление действия лицензии либо отстранение недисциплинированного водителя от ответственных перевозок. Однако об этих мерах в ответе из Госавтонадзора ничего не написано.

**Андрей ПОМЕЛЬНИКОВ.**

**Служба «Дежурный репортер»**  
(тел. 76-35-50)  
Уважаемые читатели! нас интересуют все события, которые происходят в области.  
**Звоните! Вас обязательно услышат.**