

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ, ГАЗОВОЙ И ТОПЛИВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Надёжный транспорт для газа

Обычно люди, привыкшие пользоваться дома удобной газовой плитой, газовым отоплением, не задумываются о том, какой огромный путь проделывает газ от места его добычи к населенным пунктам, к промышленным и другим предприятиям, и о том, кто же все это обеспечивает. Сегодня, накануне Дня работников нефтяной и газовой промышленности, у всех нас есть хороший повод сказать за это спасибо большому коллективу акционерного общества «Газпром».

ОАО «Газпром» — это крупнейшая газовая компания в мире, контрольный пакет акций которой принадлежит российскому государству, занимается геологоразведкой, добычей, транспортировкой, хранением, переработкой и реализацией как природного газа, так и других углеводородов. «Газпром» обладает самыми богатыми в мире запасами природного газа. И от него во многом зависит надежное и бесперебойное снабжение промышленности и населения газом, наполнение федерального и региональных бюджетов, выполнение международных обязательств России по экспорту газа в ближней и дальнее зарубежье. Одним из крупнейших и старейших предприятий по транспортировке газа в системе открытого акционерного общества «Газпром» является ООО «Газпром трансгаз Москва», которому недавно исполнилось 60 лет. В зоне ответственности этого предприятия находятся 14 регионов ЦФО, в том числе и Орловская область.



Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» А.С. Голубнический.

Раньше для этого потребовалось бы использовать ручной привод и заняло бы несколько часов. На будущее Президент России этот аргумент произвел большое впечатление. И он сказал, что «Газпром» правильно осуществляет свои инвестиции. Нас, журналистов, доброжелательно встретили на станциях. Заместитель генерального директора — главный инженер ООО «Газпром трансгаз Москва» Б.М. Буховец провел для нас электронную презентацию этого предприятия, которая помогла нам составить цельное впечатление о деятельности и всего «Газпрома», и газотранспортного предприятия. Во время экскурсии по территории станции журналистам подробно рассказали об объектах КС «Волоколамская». КС относится к магистральному газопроводу «Тула — Торжок» системы газопровода «Ямал — Европа». Ввод ее в действие позволил увеличить возможность подачи газа для данного предприятия. А затем началась пресс-конференция, на которой генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» Алексей Сергеевич Голубнический ответил на вопросы журналистов. Он подчеркнул: для руководства компании очень важно и преддверие профессионального праздника, и с читателями региональных СМИ результатами и достижениями этого предприятия. Отвечая на вопрос журналистов о результатах работы за семь месяцев 2008 года, А.С. Голубнический отметил, что этот год для предприятия был позитивным во всех отношениях. Самый главный результат заключается в том, что мы, как и в прошлом году, на протяжении этого года не допустили в своей зоне ответственности (а это 14 субъектов РФ) ни одной аварийной ситуации, которая могла бы серьезно, прямо или косвенно, в любом объеме повлиять на надежность газоснабжения потребителей. — сказал Алексей Сергеевич. — Это, безусловно, результат той планомерной работы, которую мы проводим с другими предприятиями «Газпрома» на протяжении первых рядов. В зоне ответственности — более 2/3 всего экспортного объема газа, поставленного «Газпромом» своим партнерам в Европе. Накануне профессионального праздника компания «Газпром трансгаз Москва» по объему подачи газа по сравнению с другими предприятиями «Газпрома» находится в первых рядах. В зоне ответственности — более 2/3 всего экспортного объема газа, поставленного «Газпромом» своим партнерам в Европе. Накануне профессионального праздника компания «Газпром трансгаз Москва» по объему подачи газа по сравнению с другими предприятиями «Газпрома» находится в первых рядах. В зоне ответственности — более 2/3 всего экспортного объема газа, поставленного «Газпромом» своим партнерам в Европе.



Журналисты знакомятся с работой станции «Волоколамская».

Взвешиваем ее в жилищно-коммунальном хозяйстве Московской области, в 120 км от Москвы, в конце прошлого года. А в феврале 2008 года, накануне 15-летия со дня образования ОАО «Газпром», здесь побывал первый зампреда Правительства России Д.А. Медведев. В офисе мы увидели фотографии, запечатлевшие этот визит. Дмитрий Анатольевич, как рассказывали нам сотрудники КС «Волоколамская», живо интересовался всеми аспектами работы станции, много общался с ее специалистами. «Волоколамская» по праву является лидером российской газовой отрасли в сфере использования новейших технологий. Она оборудована по последнему слову техники, причем техника почти на 100% отечественная. Когда Д.А. Медведев в диспетчерском центре управления станции предложил самостоятельно, без ущерба для транспорта газа (он на это обратил особое внимание) переключить задвижку, Дмитрий Анатольевич, конечно же, согласился. Один щелчок компьютерной мыши, и меньше чем через минуту газовой поток в 25 километрах от станции пошел по другой трубе.

Если более 300 млрд. куб. м в год — это общий объем поступления газа в газотранспортную систему ООО «Газпром трансгаз Москва», который держится достаточно устойчиво на протяжении последних 15—20 лет, то 90 млрд. куб. м — это объем подачи газа потребителям в зоне ответственности нашего предприятия. В ведении этого предприятия — 22 тыс. км магистральных газопроводов, по которым осуществляются транспортировка природного газа российским потребителям и транзит за рубеж РФ, потребителям Восточной и Западной Европы. Москва, Московская, Липецкая, Белгородская, Орловская, Курская и другие области, находящиеся в зоне ответственности предприятия, — это самая населенная и наиболее промышленно развитая часть нашей страны, поэтому ООО «Газ-

пром трансгаз Москва» по объему подачи газа по сравнению с другими предприятиями «Газпрома» находится в первых рядах. В зоне ответственности — более 2/3 всего экспортного объема газа, поставленного «Газпромом» своим партнерам в Европе. Накануне профессионального праздника компания «Газпром трансгаз Москва» по объему подачи газа по сравнению с другими предприятиями «Газпрома» находится в первых рядах. В зоне ответственности — более 2/3 всего экспортного объема газа, поставленного «Газпромом» своим партнерам в Европе.

Завершено строительство многокилометрового (202 км) магистрального газопровода «Касимовское ПХГ (подземное хранилище газа) — КС «Воскресенск». Ввод его в эксплуатацию позволит осуществлять дополнительные поставки голубого топлива из ПХГ потребителям Москвы и Московской области в период пиковых зимних нагрузок и одновременно увеличить транзит газа для системы газопроводов «Ямал — Европа». В конце третьего квартала, как рассказал нам А.С. Голубнический, этот газопровод будет введен в полном объеме с одновременным увеличением мощности существующих компрессорных станций «Тума» в Рязанской области (до 80 МВт) и «Воскресенск» в Подмосковье (до 72 МВт). Общий объем поставляемого в Московский регион голубого топлива и передаваемого в МГ «Ямал — Европа» природного газа благодаря этому может возрасти на 2,3 млрд. куб. м в год.

Словом, объекты ООО «Газпром трансгаз Москва» уже полностью готовы к бесперебойной и безаварийной подаче природного газа в осенне-зимний период потребителям более чем 400 городов, тысяч деревень и поселков, сотням предприятий центральных регионов России, в том числе и Орловской области. Среди десятка вопросов, заданных А.С. Голубническому, был и такой: — В связи с событиями в Южной Осетии и Абхазии звучат и такие слова на Западе, что там могут совсем обойтись без российского газа. Соответствует ли это действительности? Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Москва» ответил, что на ближайшие 15—20 лет каких-либо альтернативных источников, которые могли бы заменить поставки энергоносителей из России, в Западной и Восточной Европе нет. Большая надежда была на месторождение газа в Северном море, которое разрабатывается Великобританией и Норвегией, но последние оценки извлекаемых ресурсов, которые находятся в этом море, показывают, что даже если полностью переориентировать их на потребителя Западной Европы, то они не смогут закрыть «нишу» более чем на 5%. С точки зрения общего объема потребления газа, эта цифра незначительна. Могут ли западные страны, приняв соответствующее политическое, а экономически абсолютно не обусловленное решение, переориентироваться на других поставщиков? Наверное, могут. Но в объеме, не превышающем 25%, — сказал А.С. Голубнический. — Для Германии, например, которая на сегодняшний день закрывает поставками из России 70% общего объема газа, это совсем немного. Опять-таки, поставками откуда? Это Северная Африка с ее довольно нестабильными политическими режимами и Ближний Восток, для которого экономически выгодней поставлять газ, например, в США. Поэтому Президент РФ Д.А. Медведев и премьер-министр В.В. Путин абсолютно справедливо говорят, что с одной стороны, заинтересованность в сотрудничестве России и Запаदा ободная, а с другой — что для Западу энергобезопасности наиболее эффективно может быть обеспечена российскими партнерами и российскими ресурсами. Все это еще раз подчеркивает важность работы всего «Газпрома» и, в частности, его дочернего предприятия «Газпром трансгаз Москва», а также всех специалистов, которые трудятся здесь с полной отдачей.

Л. ОРЛОВА.

ЧЁТКО, БЕЗОТКАЗНО, БЕЗАВАРИЙНО

работает ОАО «Орёлблгаз», охватывая своей сетью из 24 газовых районных участков всю Орловскую область. На одном из них побывали журналисты.

В преддверии своего профессионального праздника — Дня работников нефтяной и газовой промышленности — руководство ОАО «Орёлблгаз», отступив от традиционной ежегодной схемы, показало корреспондентам областных СМИ один из таких газовых участков — Болховский. Болховский участок входит в структуру треста «Мценскмежрайгаз». Всего же в области размещается семь межрайонных газовых трестов, управляющие которых вместе с руководителями управления и профкома также присутствовали на предпраздничном мероприятии.

Первым пунктом экскурсии была передвижная газовая АЭС, которую газовики изготовили собственноручно. Подобные автозавезки есть почти в каждом районе. Затем продемонстрировали работу газораспределительного пункта — одного из восьми сотен ГРП, рассчитываемых в газовом хозяйстве Орловщины.

И, наконец, сам Болховский участок. Год назад выкупленное и подвергнутое полной генеральной реконструкции двухэтажное здание было изменено до неузнаваемости внешне и внутренне и за год эксплуатации практически не изменилось — находится в таком же прекрасном состоянии. В нем располагаются уютные технические кабинеты, вместительные мастерские. Комната для приема пищи с мебелью из натурального дерева, современной кухонной техникой. Сверкающие кафелем душевые, опрятные бытовки. На просторной территории предприятия, рационально используемой, размещается целый ряд гаражей с удобным выездом. Радуют глаз широкий зеленый газон, яркие цветы, беседка. Всюду порядок, чистота и ухоженность. Созданы необходимые условия для эффективного труда 23 человек — штатных специалистов. Ведь каждодневная работа газовиков по своему накалу, напряженности, опасности, скорости реагирования срочной работе в условиях военного времени.

Не случайно затраты на мероприятия по охране труда на одного работника предприятия в прошлом году составили 2,74 тыс. руб., средняя зарплата поднялась до 11230 рублей (задержка не бывает, т. к. своевременно ее выплаты считают приоритетом), а по вновь принятому по коллективному договору еще больше обращено внимания на вопросы



атмосферу через уплотнительные соединения, импортный материал для замены которых был предоставлен. Утечки природного газа исключили на 793 ГРП и ШРП, почти в 7000 задвижках. В

этом убедились специалисты из Швеции, Дании, Норвегии, контролировавшие работы. Со своей стороны, газовики Орловщины также проанализировали качество уплотнений и пришли к выводу, что оно себя оправдывает.

На пресс-конференции, прошедшей в стенах Болховского газового участка, М.А. МЕЖНЕВ, генеральный директор ОАО «Орёлблгаз», депутат Орловского областного Совета народных депутатов, рассказал, в частности, о газификации области за счет спецнадбавки к тарифу на транспортировку газа. За прошедшие три года действия программы проложено 175 км газопроводов, газ пришел в 30 сел и деревень Орловщины. Подведены газовые сети и к Малой Куликовке — поселку малозатянутого строительства.

Как подчеркнул Михаил Александрович, за прошедший календарный год не произошло ни одного случая нетранспортировки природного и сжиженного газа потребителям по вине «Орёлблгаза». Однако со стороны потребителей услуги нередко дела обстоят прямо противоположным образом. Так, дебиторская задолженность

Anna ZELENEKICH.
Прозвучала и такая любопытная информация. В 2007 г. «Орёлблгазом» была завершена работа по Кытскому соглашению по уменьшению вредных выбросов метана в

ИСТОРИЯ ОДНОГО ИЗОБРЕТЕНИЯ

Бензин Быкова

В последние годы отечественная нефтяная и газовая промышленность стабильно наращивает уровень добычи и производства топливно-энергетических ресурсов, обеспечивая ими как внутренние потребности страны, так и выполняя экспортные обязательства. Во многом именно от этой отрасли зависит благополучие россиян.

Становление нефтяной и газовой промышленности в России происходило нелегко. Тем более приятно сознавать, что большой вклад в развитие нефтеперерабатывающей промышленности страны внёс уроженец Ливен Михаил Иванович Быков — инженер-химик, кандидат технических наук.

Родился он 21 ноября 1906 года в г. Ливны Орловской губернии в семье рабочего. После смерти родителей Михаил оказался в приюте при типографии Ливенского городского благотворительного общества. Здесь восьмилетний мальчик своим трудом и заработывал себе на пропитание.

В 1929 году Быков поступил учиться в Грозненский нефтяной институт, в котором, получив диплом инженера-технолога по переработке нефти, стал аспирантом на кафедре химии.

Однако окончить аспирантуру ему не удалось. В 1937 году М.И. Быкова осудили за контрреволюционную деятельность

на 10 лет лагерей. С 1941 года он находился в заключении в Ухтинском лагере — работал инженером-химиком лаборатории Ухтинского НПЗ. Здесь наш земляк провел самую плодотворную часть своей жизни, сделал главные открытия.

Расскажем о некоторых. В трудное военное время остро встал вопрос со смазочными маслами. Сильный инженер-химик лаборатории Ухтинского НПЗ Быков предложил свою, более эффективную, технологию их изготовления. На масле Быкова эскадрилья воинов и даже какое-то время после нее, транспорт войск Республики Коми. А позднее им было создано осевое масло с температурой замерзания не ниже минус 55 градусов и организовано его производство. Надо ли говорить, как оно было необходимо для бесперебойной работы Северной железной дороги.

Что такое солидол, объяснить не надо. Так вот, солидол в годы войны изготовлялся с использованием обычных пищевых жиров (например, растительного масла), что в условиях военного времени было недопустимой роскошью. М.И. Быков предложил вместо таких жиров использовать канифоль.

В 1942 году в научных журналах появилось короткое сообщение о том, что в США разработан способ получения высокооктанового бензина с помощью новых катализаторов. Ясно, что способ получения этих катализаторов американцами был засекречен. М.И. Быков задался целью получить аналогичные отечественные катализаторы. С помощью четырех специалистов, направленных к нему директором завода, Михаилом Ивановичем удалось создать катализатор, при помощи которого из керосина можно было получать высокооктановый бензин, не уступающий по качеству американскому.

Заключение специалистов было единым: бензин, получаемый на катализаторах Быкова, не уступает по качеству топливу, производимому за границей. Так благодаря нашему земляку в СССР появился высокооктановый бензин, без которого сегодня невозможна эксплуатация большинства автомобилей.

За многолетний добросовестный труд в нефтяной промышленности М.И. Быков был награжден медалью «За трудовое отличие», орденом Трудового Красного Знамени.

Юрий БОНДАРЕВ.



С Днём нефтяника!

Уважаемые коллеги!

От имени ОАО «НК «Роснефть» поздравляю с Днем работников нефтяной и газовой промышленности! В ряду других профессиональных праздников этот день занимает особое место, ведь нефтегазовая отрасль является локомотивом отечественной экономики, а образ нефтяника в нашем обществе ассоциируется с мужеством и романтикой.

К этому празднику мы традиционно готовим свои трудовые подарки и ставим задачи на будущее. Отрадно отметить, что «Роснефть» не только вышла в лидеры российской нефтянки, но и показывает опережающие темпы роста по всем основным направлениям деятельности.

В первом полугодии 2008 года «Роснефть» добыла более 54,5 млн. тонн нефти, объем ее первичной переработки превысил 24,4 млн. тонн.

Эти результаты свидетельствуют о том, что «Роснефть» в целом по 2008 году достигнет показателей, предусмотренных бизнес-планом, что позволит нашей компании внести достойный вклад в развитие нефтегазовой отрасли и в пополнение бюджетов государства и субъектов Федерации.

Руководство НК «Роснефть» поздравляет и собственный более чем стотысячный коллектив, и коллег в других компаниях, ведь нас объединяет общее служение профессии, мы все несём нелёгкую трудовую вахту. Наши труд, мастерство, знания укрепляют мощь и престиж России, создают базу для дальнейшего развития и процветания нашей Родины.

Желаю вам, дорогие нефтяники и газовики, новых трудовых свершений, здоровья и благополучия! С праздником вас!

Президент ОАО «НК «Роснефть» С.М. БОГДАНЧИКОВ.