ГОРОДСКАЯ СТРАНИЦА

ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ В.В.ПУТИН ОБЪЯВИЛ БЛАГОДАРНОСТЬ КОЛЛЕКТИВУ СТРАХОВОГО ДОМА ВСК

Президент Российской Федерации В.В. Путин своим распоряжением №52 РП от 14 февраля 2007 г. объявил благодарность коллективу Страхового Дома ВСК за большой вклад в развитие страхового дела и социальную защиту военнослужащих.
Вручение благодарности Президента РФ состоялось 6 марта на торжественном собрании, посвященном 15-летию Страхового Дома ВСК.

Работая на российском страховом рынке пятнадцать лет, с февраля 1992 года, *Страховой Дом ВСК является одним из ведущих и крупнейших страховщиков*, пройдя с рынком весь путь до сегодняшнего дня, никогда не оставаясь в стороне от глобальных рыночных процессов. Начав свою работу с реализации программ страхования военнослужащих и сотрудников федеральных органов власти, Страховой Дом ВСК сумел диверсифицировать свой бизнес, предложив более 100 страховых продуктов, предназначенных для самых разных категорий клиентов. На сегодняшний день ВСК обладает одним из самых сбалансированных портфелей среди страховых компаний России.

На протяжении всего периода деятельности Страховой Дом ВСК уделяет повышенное внимание обеспечению надежности страховых операций. *В 2001 г. рейтинговым агентством "Эксперт РА" ВСК был присвоен высший национальный рейтинг надежности А++: "Высокий уровень надежности с позитивными перспективами", который был впоследствии подтвержден в 2002—2006 гг.*

Помимо высокой оценки своей работы со стороны профессионального сообщества Страховой Дом ВСК является одной из немногих российских компаний, удостоившихся наивысшей оценки своей деятельности — благодарности главы Российской Федерации В.В.Путина.

Страховой Дом ВСК на начало 2007 г. объединяет 390 филиалов и отделений во всех субъектах Российской Федерации. В числе клиентов компании более 10 федеральных министерств и ведомств, около 100 тысяч предприятий и организаций всех форм собственности, более 10 миллионов россиян. Уставный капитал Страхового Дома ВСК составляет 1,7 млрд. рублей. ***По итогам 2006 года компания сформировала страховой портфель в объеме свыше 13 миллиардов рублей страховых премий. Выплаты клиентам и застрахованным по итогам года превысили 6 миллиардов рублей.***

На правах рекламы.

ОРЁЛ:ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

ЖИВАЯ СТРУНА

Сегодня в 12.00 во Дворце культуры профсоюзов стартует открытый фестиваль авторской песни "Молодой Орел". Торжественный концерт посвящен 70-летнему юбилею образования Орловской области.

В программе мероприятия — авторские работы, исполнение популярных бардовских песен, а также выступление певческих дуэтов. Как пояснила директор ДК профсоюзов Л.А. Никишина, в концертную программу была возможность включиться каждому, кто умеет петь и играть на музыкальных инструментах. Единственное ограничение — возрастное. Право на участие в фестивале получают исполнители в возрасте 15—30 лет. Для многих молодых музыкантов это первое выступление перед большой аудиторией. Оценивать выступления конкурсантов будет жюри из пяти человек. Возглавит судейскую коллегию представитель областного комитета по телевидению и радиовещанию Е.В. Пашин.

Нынешний фестиваль — первое подобное мероприятие городского масштаба. Его подготовка велась при участии городского управления культуры. Заключительный этап фестиваля пройдет 1 мая на летней сцене в городском парке культуры. А пока все желающие могут услышать молодых орловских бардов в ДК профсоюзов по адресу: ул. Гагарина, д.2. Вход свободный.

КОНТРОЛЬ ИЗ КОСМОСА

В Орле 40 единиц муниципального транспорта оснастили приборами спутникового мониторинга. До этого инновационный проект действовал на двух автобусах и показал эффективность внедряемой системы.

Спутниковая навигация контролирует передвижение автобусов по городу и помогает своевременно реагировать на происходящие на линиях аварии. Сегодня система спутникового мониторинга активно внедряется в работу муниципального транспорта в крупных российских городах: Ставрополе, Иркутске, Оренбурге. Контроль из космоса может позволить четко отслеживать соблюдение водителями установленного графика движения.

Специалисты считают, что спутниковая навигация в перспективе позволит создать принципиально новую систему работы транспорта. Быстрый выезд на места аварий сократит время неизбежных в таких случаях пробок.

Информагентство "Орловской правды".

ДОРОЖНЫЙ ВОПРОС

На прошлой неделе орловский мэр А.А. Касьянов все-таки выступил. Не на горсовете, как хотел, а в муниципальной газете. Раз не дали депутаты устно "довести информацию" и снять с себя ответственность за плохие дороги в Орле, то пришлось искать виноватого письменно. Искал недолго, нового не придумал — все, как обычно: Касьянову кто-то мешает.

ГДЕ ВЗЯТЬ 200 МИЛЛИОНОВ?

ОРЛОВСКАЯ МЭРИЯ РЕШИЛА ПОКОПАТЬСЯ В "ЧУЖОМ КАРМАНЕ"

Мэр заявил, что в дорожном вопросе (как и в любом другом) в Орле — острая нехватка денег. А появилась она якобы из-за позиции областных властей, которые никак не хотят отдавать в полное касьяновское распоряжение весь транспортный налог, собираемый в городе. Может, невдомек мэру, что Бюджетный кодекс этого не позволяет? А сам транспортный налог регионального уровня? И что протяженность дорог в Орле составляет всего пять процентов от областных (их тоже ведь нужно содержать)? Ну и что? Разве это доводы для Касьянова?

Денег в дорожной строчке городского бюджета 48 миллионов рублей запланировано (всего несколько лет назад по 200 выделяли). Кто планировал? Может, сверху, из области, в город бюджет спускали? Да нет же! Сам Касьянов и представлял его в горсовет для утверждения (почти столько же и на Александровский мост в этом году уйдет). О чем думал? Ведь прошлогодние расходы по этой строчке были в полтора раза выше. Кто ж теперь скажет? Кто ответит? Не сам же Касьянов! Четыре месяца прошло. Все быльем поросло.

А вот губернаторское распоряжение о выделении 50 миллионов рублей на дорожное строительство в Орле совсем свежее, двух недель ему нет. Область выделяет городу денег в два раза больше, чем в прошлом году. Наверное, губернатор надеялся, что это поможет мэрии привести дороги в нормальное состояние. Зря надеялся? Судя по заявлению Касьянова, зря. Тому все 95 миллионов рублей транспортного налога жителей Орла нужны. Да и то мало будет. 200 миллионов мэру из областной казны на дороги подавай, иначе никак. И разве волнует его, что общая сумма транспортного налога в области всего 190 миллионов рублей?

Что и говорить, мелочиться Касьянов не привык. А сотнями миллионов распоряжается легко, не комплексуя. Только где ж их взять-то? У кого отнять? У врачей, учителей, у малообеспеченных? Областной бюджет ведь не резиновый, а 80 процентов его средств предусмотрено для социальной сферы — зарплаты, пособия...

Конкретных предложений, у кого отнять, из орловской мэрии не поступало. Создается впечатление, что дорожный коллапс близок, а ответственность за него мэр на себя брать не хочет — стрелки переводит на других.

Несведущий человек, прочитав "прокламацию" Касьянова, действительно может подумать, что деваться некуда. Да вот только не так это. Лукавит мэр или действительно не знает, где деньги на дороги взять?

А ведь всякому мало-мальски грамотному чиновнику это должно быть известно. Конечно же, в федеральном бюджете. И ведь деньги-то выделяются сейчас без проблем (в марте в федеральном бюджете было не израсходовано около 4 миллиардов рублей, предназначенных на дорожное строительство, не воспользовались этим только ленивые). Нужно было лишь представить прошедший госэкспертизу проект строительства в Федеральное дорожное агентство, защитить его, внести строчку в городской бюджет по софинансированию, и все. Федеральные деньги потекли бы в городской бюджет. Причем в объеме, двукратно превышающем городское финансирование проекта. Ремонтируй, строй, укатывай асфальт на здоровье, сколько сможешь.

Да вот только кто оформлять документы будет вместо чиновников мэрии? Может, там надеются, что руководство области само постарается, поработает "за того парня", выбьет из центра деньги и преподнесет их Касьянову на блюдечке с каемочкой? Ведь получило же областное учреждение "Орелгосзаказчик" таким образом федеральное финансирование строительства дорог на Орловщине на 260 миллионов рублей! Расторопные люди там работают. Умные и умелые. Почему бы им не взять на себя и прямые обязанности городских чиновников? Что? Много их в орловской мэрии, вошедшей в разряд самых дорогостоящих в стране? Не справятся за всех? Ну, может, у тех уважительная причина есть: образования, например, не хватает, уровень подготовки не тот или просто лень? А ведь перед выборами в прошлом году Касьянов обещал, что управлять городом будут профессионалы!

Но чиновники мэрии, видимо, заняты на другом фронте. Наверное, голову ломают, как пресловутый Александровский мост довести до ума. "Стройка века", уже влетевшая городу в копеечку, постоянно требует денежных вливаний. А где их взять? В банке уже брали 150 миллионов. И вернуть деньги не смогли, и стройку не завершили. А поторопиться надо. Ну и что, что пешеходный мост ни одну из серьезных городских проблем не решит. Зато почет и пиар на весь город. Только слепой нового моста не заметит. И жители тогда скажут: не зря Касьянова выбрали, ох не зря!

А другие мосты и дороги потерпят? Их в мэрии уже сосчитали: 18 мостов и 7 миллионов 350 тысяч квадратных метров проезжей части улиц. Может, на том и остановиться? Нет, полагает Касьянов, нельзя: "Все жестче встает проблема разгрузки центра города, где одного ремонта асфальтовых покрытий недостаточно. Необходимы реконструкция, строительство транспортных развязок и новых дорог".

Правильно написал, метко. Можно сказать, глаза нам открыл. Довел до горожан информацию о километровых автомобильных пробках в центре города. Возможно, считал, что мы не в курсе. Только вот кто будет строить развязки и мосты? Кто даст денег? Добрый дядя со стороны? Видимо, на то Касьянов и надеется: "Необходимо принципиально решить вопрос о перераспределении средств Территориального дорожного фонда и выделить на ремонт и дорожное строительство в г. Орле из средств фонда 200 млн. рублей".

Круто, по-взрослому: требует почти половину дорожного фонда области (весь фонд составляет чуть более 400 миллионов и формируется из средств от транспортного налога и акцизных сборов)! Что там Мценск или Ливны? Или 8 тысяч километров областных дорог (для сравнения: в Орле протяженность дорог всего 400 километров, из них асфальта — 250)? Такими категориями Касьянов не рассуждает. Зато квадратуру городского асфальта чиновники мэрии измерили. Видимо, чтобы нагнать солидности — все-таки миллионы квадратных метров! Можно было еще и в сантиметры перевести, тогда вообще триллионы получатся! Только вот зачем эти манипуляции? Голову горожанам заморочить?

А может, лучше о деле? О том, что себестоимость работ дорожных организаций Орла самая высокая в области и нужно что-то делать по ее снижению. Или о том, что войти в федеральные программы по строительству нужно кровь из носу до августа. Потом поздно будет (ведь сейчас бюджет страны планируется не на год — на три). А для этого городским чиновникам нужно по-стахановски поработать: паспортизировать и взять на баланс все городские дороги. Разработать проекты строительства и провести их через государственную экспертизу, внести изменения в городской бюджет по софинансированию проектов и, наконец, защитить их в Федеральном дорожном агентстве. Ведь подготовить документы и запустить машину государственного финансирования — это прямая обязанность чиновников. Иначе для чего же они тогда вообще нужны городу? Нет об этом ни слова в заявлении мэра. А жаль! Не мэра жаль. А водителей, которые гробят своих "железных коней" на ямах и ухабах.

Андрей ПОМЕЛЬНИКОВ.

ПОЧЕМУ ПЫЛЯТСЯ ДЕНЬГИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА В ОРЛЕ?

СИТУАЦИЯ

Парадоксальная ситуация: дорогостоящее медицинское оборудование, поступившее в некоторые лечебные учреждения города Орла по линии национального проекта, не используется в течение нескольких месяцев. Трудно поверить, но это факт, подтвержденный проверками.

Какова технология организации поставок медицинского оборудования? Руководитель лечебного учреждения совместно со своими ведущими специалистами составляют заявку на необходимое оборудование. В заявке обязательно оговаривается, что оборудование будет поставлено в срок и использоваться по назначению. Есть еще одно условие: финансирование поставок осуществляется за счет средств федерального бюджета, а установка — за счет средств местного.

Жалоб со стороны районных больниц до сих пор не было, нареканий не поступало. Местные власти находят средства, помогают с установкой оборудования. Тем более что оно для сельской медицины никогда не бывает лишним. К примеру, в Малоархангельской больнице пришлось ломать и стены, и пол, чтобы отремонтировать помещение для рентген-аппарата по всем стандартам. Администрация района выделила для этого деньги, и теперь в больнице, можно сказать, свой маленький рентгеновский центр.

А вот в городе Орле денег на установку бесплатно доставленного и очень нужного оснащения, видимо, не нашлось. Городские власти отнеслись к дорогостоящему оборудованию весьма странно, почти как к хорошему вину: чем дольше выстаивается, тем лучше становится. А иначе чем объяснить ситуацию, которая сложилась, к примеру, в орловской детской поликлинике № 3?

В конце ноября прошлого года в рамках национального проекта сюда поступил новенький рентгеновский аппарат. Поликлинике, которая обслуживает детей и подростков огромного Железнодорожного района, такое оборудование крайне необходимо. Но радость главного врача Н.П. Костюк и медицинского коллектива оказалась преждевременной.

Установка аппаратуры затормозилась из-за... ремонта. Да, обычного ремонта помещения под рентген-аппарат, который должен производиться (согласно условиям национального проекта и заключенного контракта) за счет средств городского бюджета. Куда только не обращалась главный врач детской поликлиники № 3, в какие только двери не стучалась! Бесполезно. Одни обещания, причем непонятно, в чем причина такого халатного отношения городских властей к тому, что они просто обязаны выполнить.

Ситуация осложнилась тем, что старый изношенный рентген-аппарат демонтировали, и поликлиника вместе с огромным травмпунктом вообще осталась без рентгена. Что это значит, когда перелом костей нельзя проконтролировать рентгеном, понятно не только медикам.

В течение трех месяцев (!) травмированных детей и подростков отправляли "просвечиваться" в поликлинику Советского района, где и своих пациентов хватает.

Не дождавшись помощи, главный врач решила действовать испытанными средствами, другими словами, воспользовалась своими личными связями. Общими усилиями спустя четыре месяца ремонт сделали. Уже несколько дней рентген-аппарат в детской поликлинике работает.

"Если есть возможность, позвольте мне поблагодарить директора ООО "Промжилстрой" Александра Ивановича Башкунова за оказанную помощь в проведении ремонта", — попросила нас Нина Павловна Костюк. Странно как-то получается: руководитель лечебного учреждения вынуждена пробивать то, за что несут ответственность другие руководящие лица.

Другой пример. В ноябре минувшего года в городской роддом поступил маммограф, который предназначался для филиала женской консультации Советского района, что на улице Гуртьева. Стоимость маммографа около 2,5 миллиона рублей, а его востребованность в нашем городе известна всем женщинам. Тем не менее столь необходимое оборудование простояло более трех месяцев нераспакованным.

Как пояснил начальник городского управления здравоохранения В.В. Омелюсик, подготовку помещения пришлось отложить из-за возмущения жильцов, в доме которых должны были установить маммограф, то есть готовили одно помещение, а пришлось ставить в другое. "Аппаратура уже стоит, можно начинать работать хоть сегодня, — говорит Валерий Васильевич. — Дело за получением лицензии".

Непонятно одно: если невозможно было утрясти ситуацию с жильцами в течение нескольких месяцев, почему не решался вопрос о размещении аппаратуры в другом месте? Ведь на то и существует городская власть, чтобы оперативно "разруливать" все возникающие проблемы.

Такое, мягко говоря, легкомысленное отношение к реализации национального проекта кажется странным. Возможно, оно изменится, когда в нашем регионе будет существовать программа автоматизированной системы контроля поставок оборудования по нацпроекту, то есть ежедневный мониторинг всех лечебных учреждений, которые получают новое оснащение. А полученные данные будут направляться в Министерство здравоохранения и социального развития.

Контроль на местном уровне существует и сегодня. Именно во время проверки было выявлено, что полученное медицинское оборудование не может использоваться, поскольку для его установки не подготовлено помещение.

В управлении Росздравнадзора по Орловской области нам сообщили, что по выявленным фактам направлены письма мэру города А.А. Касьянову, а также в прокуратуру Железнодорожного района г. Орла.

Ирина ПОЧИТАЛИНА.

А СВАДЬБА ПЕЛА И ПЛЯСАЛА...

ГОРОДУ — ЧИСТОТУ И ПОРЯДОК

Опять любимое Дворянское гнездо. Тот же спокойный Орлик, приметная беседка на его крутом обрыве, задумчивый гранитный Тургенев, тихие деревья, тронутые первой зеленью апрельского тепла. Весна, светит как-то по-новому солнышко, и многие орловцы приходят сюда подышать свежим воздухом, насладиться природой. Да только не всегда радует их увиденное здесь...

Вот будущие художники из школы Андрея Ильича Курнакова расставили свои мольберты, выбрав выгодные для рисунка ракурсы, и старательно переносят на картон излучину Орлика и старинного вида ротонду — эту визитную карточку Дворянки.

Останавливаюсь возле одной юной художницы, работа которой почти закончена. Инна, старшеклассница орловской школы № 22, второй год занимается у знаменитого нашего художника, делает успехи. Рисунок мне нравится филигранной точностью изображения, буйством красок природы.

И все же говорю:

— Не очень реалистично вышло.

Удивленно-вопрошающе смотрит на меня:

— Как так? Я старалась...

Показываю ей на горы мусора у подножья башенки, разбросанные там и сям пластиковые пакеты, банки из-под пива, осколки разбитых водочных бутылок.

— У тебя на рисунке этого ничего нет... Да, не очень правдиво вышло, — поддразниваю художницу.

— А, вот в чем дело! — облегченно выдыхает Инна. — Так я рисунок на выставку готовлю и не хочу этот мусор увековечивать. В конце концов наведут когда-то здесь порядок...

Наш разговор прервали громкие торжественно-радостные звуки автомобильных клаксонов. Подкатила целая кавалькада роскошных машин, украшенных разноцветными шарами и лентами. Невеста в белом платье с длинным шлейфом (его несли двое мальчишек), жених в безупречном костюме с бабочкой в сопровождении свиты, фотографов и видеооператоров медленно прошествовали прямиком... в ротонду Дворянского гнезда.

Суетливые свахи, нарядные дружки и подружки молодых, другая родня стали доставать из увесистых сумок заранее приготовленную выпивку и закуску.

Будущие мастера кисти спешно покинули свои места — тут уж не до пленэра. Запела и затанцевала свадьба под дружные выкрики "Горько!".

Вскоре подъехала еще одна свадьба. Так как башенка была уже занята, эти новобрачные с сопровождающими расположились прямо на гранитных бордюрах памятника Тургеневу. И вновь зазвучали знакомые тосты, в весеннее небо полетели пробки от шампанского...

Это хорошо, что из года в год растет количество идущих под венец молодых людей. Славу богу, народу в России прибавится. Другое плохо — неуменье городских властей обставить это торжество как-то по-другому, привнести в ритуал бракосочетания такие моменты, чтобы они новой семье запомнились на всю жизнь своей торжественностью, красотой, душевностью.

А пока в заповедном месте города, овеянном древними легендами, после очередного приезда свадебного кортежа остаются только горы мусора.

Все чаще и чаще задаешься вопросом: есть ли у властей Орла четкий план сохранения Дворянского гнезда, его использования как литературного и природного памятника? И ответ неутешительный. В прошлом году наконец-то решили очистить русло Орлика. Начались работы, завезли гигантские трубы, по которым мощные насосы земснаряда погнали в определенные места выбранный грунт.

А до этого по берегам Орлика прошлись коммунальные службы и срубили десятки прекрасных деревьев, которые очень живописно обрамляли реку. Говорят, готовили просеки под электролинию. Но почему так безалаберно? Срубили, оставили на месте, и долгие месяцы эти мертвые деревья являли собой настоящий памятник нерадивым хозяевам. Да и Орлик прекратили чистить, и трубы ужасными змеями протянулись по всему левому берегу реки, где как раз очень любят купаться ребятишки.

Чиновники мэрии, депутаты городского Совета при случае (особенно в период избирательной кампании) нет-нет, да и пообещают все сделать, чтобы сохранить этот чудный уголок Орла для будущих поколений, восстановить домик Калитиных, следить за порядком. Но после выборов все остается по-прежнему, и, хуже того, власти попустительствуют тем, кто не прочь всеми правдами и неправдами обустроить здесь свой особняк или гараж. Увы, есть и такие факты.

Немало говорится о том, чтобы сделать Орел туристической Меккой, привлечь побольше гостей российских и зарубежных, тем самым пополнить городской бюджет. Похвальная задумка. но от слов до дела, как говорится, огромная дистанция.

Часто наблюдаю одну и ту же картинку: комфортабельный автобус с иностранными туристами

Фото Сергея МОКРОУСОВА.

останавливается у музея Лескова. Около часа гости знакомятся с жизнью и творчеством нашего знаменитого писателя. Но вот экскурсия закончена, оживленной стайкой гости высыпали на улицу. И что же дальше? Гид ведет их к огороженному со всех сторон глухим металлическим забором полуразвалившемуся домику Лизы Калитиной, героини тургеневского романа. Молодая переводчица что-то им рассказывает, показывает через забор. Многие иностранцы щелкают фотоаппаратами, снимают видеокамерами...

В наведении здесь чистоты и порядка многое могли бы сделать орловские студенты. Благо буквально в нескольких десятках шагов от заповедника расположены два вуза — медицинский и коммерческий. Тысячи молодых людей, сильных и здоровых. Почему бы не организовать их на субботник, а может, вообще распоряжением властей закрепить за ними Дворянское гнездо? Чтобы блюли порядок, боролись с пьянством, с многочисленными любителями жарить в заповеднике шашлыки, безбожно мусорить.

К сожалению, наблюдается другое. Молодые люди, обучающиеся разным наукам, раскрепощенные, свободные от "консервативных" советских норм поведения, сами в первую очередь являются главными загрязнителями Дворянки.

Не знаю, ведают ли ректоры и деканы этих вузов о том, как расслабляются их питомцы буквально у них под носом? Очень интересные картинки бы увидели! Студенты отмечают здесь каждый успешно сданный экзамен и даже зачет, нередко сбегают с лекций, тесными компашками жгут костры, жарят шашлыки, скверно ругаются, пьют водку. А уж про пиво и не говорю.

И никто из этих будущих специалистов, а может, даже и руководителей никогда не убирает за собой, оставляя на забаву ветру сотни различных пакетов, банок и бутылок.

Вспоминается: "Печально я гляжу на наше поколенье...".

Говорят, на Орловщине уже появилось немало миллионеров. Может быть, проснется у кого-то из них совесть, просто позовет гражданский долг — прийти на помощь в благоустройстве Дворянского гнезда. Это заповедное место города, с которым связано так много литературных имен и судеб, должно быть красивым и ухоженным.

Александр МАКУШЕВ.