

## «КРУГЛЫЙ СТОЛ»

**«ВОЙНА НА ДОРОГАХ»** — так в последнее время все чаще говорят о том, что происходит на автомобильных трассах России. В дорожно-транспортных происшествиях ежегодно погибает до 35 тысяч человек. Ущерб от аварий, по словам Президента РФ В.В. Путина, составляет до 2 % ВВП и превышает потери от несчастных случаев, преступлений и катастроф. Орловская область здесь, увы, не исключение: только за три месяца текущего года на наших

дорогах произошло 290 ДТП, которые унесли жизни 41 человека. Неблагополучная ситуация, сложившаяся сегодня в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Орловской области, и возможные пути выхода из нее стали предметом обсуждения на «круглом столе», заседании которого состоялось на днях в редакции «Орловской правды». С инициативой о его проведении выступило руководство УГИБДД УВД по Орловской области.



### В РАБОТЕ «КРУГЛОГО СТОЛА» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ:

Заместитель председателя коллегии Орловской области, Руководитель департамента строительной и жилищно-коммунальной политики, председатель областной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения  
**Е.Н. Вельковский.**



Начальник УГИБДД УВД по Орловской области  
**А.Ю. Коршунов.**



Заместитель начальника УГИБДД, начальник отдела ДПС, розыска, исполнения административного законодательства и дознания  
**Н.И. Головкин.**



Заместитель начальника управления здравоохранения департамента социальной политики Орловской области  
**В.Ф. Мурадян.**



Директор филиала ООО «Росгосстрах-Центр» (управление по Орловской области)  
**О.В. Макарова.**



Заместитель директора ЗАО «СГ «Спасские ворота» в г. Орле  
**В.Н. Кондауров.**



Директор Орловского филиала ОАО «Русская страховая транспортная компания»  
**Н.Е. Ковков.**



Директор Орловского филиала ОАО «Военно-страховая компания»  
**В.В. Кухтов.**



Главный специалист управления образования и молодежной политики департамента социальной политики Орловской области  
**А.А. Афонин.**



Директор Орловского филиала ЗАО «Информстрах»  
**Л.Л. Фомина.**



**Работа «круглого стола» началась с выступления Е.Н. Вельковского:**

— Сегодня мы собрались здесь, чтобы обсудить вопросы безопасности дорожного движения. Их решение зависит от трех главных составляющих. Первая составляющая — это участники дорожного движения: водители и пешеходы. Воспитать в людях культуру поведения на дорогах, приучить их неукоснительно соблюдать правила дорожного движения — одна из главных задач, стоящих перед обще-

ством и государством. И воспитание это должно начинаться с детского сада, со школы, с семьи, чтобы каждый ребенок знал, как надо правильно себя вести на дороге. Вторая составляющая — это та техника, которая движется по нашим дорогам. Сегодня на наших улицах множество прекрасных современных автомобилей. По сравнению с тем, что было 15—20 лет назад, прогресс налицо. Но, с другой стороны, этот прогресс нам выходит боком, когда за рулем такого автомобиля сидит неподготовленный води-

тель. Кто сейчас занимается подготовкой водителей? Все подряд — всевозможные частные школы и курсы. И это главная ошибка существующей сегодня системы. Как человек, полвека проработавший в транспортной сфере, могу уверенно сказать: пока мы не наведем порядок в системе подготовки водителей, пока мы ее не изменим, ситуация не улучшится. И, наконец, третья. Дороги. Их состояние. В последнее время есть сдвиги в лучшую сторону: государство выделило значительные средства на ремонт дорожного покрытия. Но проблем все равно еще много. Их надо решать, и как можно скорее.

И очень странно, что нынешнее руководство города ничего не предпринимает в этом направлении. Взять хотя бы тот факт, что представители городской власти не были ни на одном заседании комиссии по безопасности дорожного движения. А ведь проблема в городе масса. Например, нам позарез нужны пешеходные переходы в районе ОрелГТУ, на Московской улице, у Центрального рынка — обычной «зеброй» там не обойдешься. Комиссия рекомендовала городской администрации внести свои предложения по их оборудованию. Ответа нет. Мы понимаем, что оборудовать подземный переход дороги и проблематично, но сейчас во многих городах строят так называемые воздушные, внедорожные, переходы. Елец — районный город, а там четыре таких перехода. А у нас?

Или светофорное хозяйство. Несколько лет назад мы понятия не имели, что такое неработающие светофоры, и не выясняли, чьи они. Их просто содержали в порядке, и они работали. Почему сейчас не так? Хочу подчеркнуть, что в деле обеспечения безопасности дорожного движения мелочей нет. И решать эти насущные вопросы должны все — нельзя перекладывать их только на плечи ГИБДД.

**Объединение усилий власти и общества — необходимое условие для реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006—2012 годах». Это особо подчеркнул в своем выступлении Н.И. Головкин:**

— Решение огромного комплекса задач в сфере обеспечения безопасности на дорогах — один из государственных приоритетов. Основная цель Федеральной программы повышения безопасности дорожного движения — сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с погибшими и пострадавшими. Программа включает в себя несколько направлений. Во-первых, это повышение правового сознания нашего населения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, а также формирование у граждан негативного отношения к нарушениям правил дорожного движения. Во-вторых, необходимо реализовать целый комплекс организационных, инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на городских улицах. В-третьих, должна развиваться система оказания помощи пострадавшим в ДТП. И в-четвертых, важное место отводится выработке единой государственной политики в области обеспечения без-

опасности дорожного движения. В целях реализации федеральной программы Управление Госавтоинспекции УВД по Орловской области в 2006 году внесло предложения по разработке и принятию аналогичной областной программы. И в ноябре того же года такая программа была принята — губернатор Е.С. Строев подписал областной Закон (№ 637-ОЗ) о программе повышения безопасности дорож-



ного движения в Орловской области на 2006—2009 годы. Управление ГИБДД ведет целенаправленную работу по реализации федеральной и областной программ. И тем не менее положение дел в сфере обеспечения безопасности дорожного движения по-прежнему вызывает серьезную тревогу.

Главная причина аварийности на наших дорогах — невыполнение требований безопасности, злостное нарушение правил участниками движения. Подобные правонарушения приобрели массовый характер: ежегодно их число превышает 100 тысяч. Самую большую тревогу вызывает поведение водителей — именно по их вине происходит более 80 процентов всех происшествий на дорогах. При этом выясняется, что в каждом десятом происшествии водитель находится в состоянии алкогольного опьянения, около трети ДТП вызваны нарушением скоростного режима, каждый десятый нарушитель не имеет прав на управление транспортным средством. Осложняет ситуацию и то, что откровенное пренебрежение правилами дорожного движения стало нормой для многих пешеходов.

Главная задача, стоящая сегодня перед органами внутренних дел, — сделать все для предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. Принятие в 2007 году федерального закона, внесшего изменения в Кодекс об административных правонарушениях, привело к ужесточению наказания для нарушителей. Сотрудники Госавтоинспекции надеются, что это позволит улучшить обстановку на дорогах. И все же существует еще масса проблем, которые требуют незамедлительного решения. Прежде всего — это уровень подготовки водителей. Красноречивый пример: экзамены в ГИБДД с первого раза сдают не более 45% кандидатов в водители. Особую тревогу вызывает детский травматизм на дорогах. С начала года в автомобильных авариях погибли пятеро детей, 19 получили ранения. Пострадавшие — либо

пешеходы, либо пассажиры. К сожалению, далеко не все родители оборудуют автомобили специальными креслами для перевозки детей. То есть получается, что люди не беспокоятся о жизни своего ребенка, которую нельзя оценить никакими деньгами.

Помимо этого, как уже говорил Ефим Николаевич, необходимо обучать детей правилам поведения на дороге. Считаю, что уже пора рассмотреть вопрос о введении

целевой программы повышения безопасности дорожного движения. И здесь усилия должны объединить все: и органы власти, и ГИБДД, и дорожно-эксплуатационные службы, и органы образования и здравоохранения. Нельзя обойтись и без участия средств массовой информации. Необходимо, чтобы все, что делается в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, доводилось через СМИ до населения. Только

при таком подходе возможно сформировать в обществе обстановку нетерпимости к фактам вседозволенности и правового нигилизма на дорогах и вызвать поддержку действиям государства со стороны граждан.

**О работе по воспитанию правовой культуры и обучению орловских школьников правилам поведения на дороге, которая ведется сегодня в образовательных учреждениях области, рассказал А.А. Афонин:**

— Школа сегодня — фактически единственный институт, который занимается социализацией детей и несет ответственность за их грамотное поведение на дороге. В школьном курсе основ безопасности жизнедеятельности часов, отведенных на изучение правил дорожного движения, явно не достаточно для того, чтобы научить школьника ориентироваться в дорожной ситуации. Потому в соответствии с постановлением коллегии Орловской области в наших школах в курсе ОБЖ отведено 16 часов именно на изучение ПДД. Десять часов в год отводится на изучение ПДД в рамках классовых часов. Во внеурочное время совместно с ГИБДД проводятся различные профилактические мероприятия: конкурсы школьных агитбригад, олимпиады знатоков ПДД, областной конкурс «Безопасное колесо».

Школьные бригады юных инспекторов движения (ЮИД) участвуют в совместных дежурствах с сотрудниками ГИБДД.

Ведется и работа с родителями — организуются тематические родительские собрания по профилактике поведения школьников на дороге.

**О том, что предпринимают медицинские службы города и области для предотвращения и ликвидации последствий ДТП, рассказал В.Ф. Мурадян:**

— Областное управление здравоохранения уделяет огромное внимание вопросу безопасности на дорогах. В последнее время благодаря нацпроекту «Здоровье» мы получили новые автомобили скорой помощи. Соответственно, сократилось время

прибытия медицинских бригад на место ДТП. Так, сейчас скорость прибытия по вызову составляет восемь минут в городе и 17 минут — за городом. Это, в свою очередь, позволило сохранить жизнь большему числу пострадавших: по сравнению с 2006 годом процент погибших в ДТП снизился.

В настоящее время мы заключили соглашение с МЧС и ГИБДД, которое касается взаимодействия наших служб при ликвидации последствий

нахождения на месте ДТП. Так, сейчас скорость прибытия по вызову составляет восемь минут в городе и 17 минут — за городом. Это, в свою очередь, позволило сохранить жизнь большему числу пострадавших: по сравнению с 2006 годом процент погибших в ДТП снизился.

**Л.Л. Фомина:** — Наша компания сотрудничает с ГИБДД с осени прошлого года. За это время мы установили несколько баннеров с социальной рекламой, заказали тематические календари. Вообще, подобное сотрудничество — в наших же интересах, и я думаю, что оказывать такую помощь органам ГИБДД по силам любой из страховых компаний, действующих в Орловской области.

**Готовность ГИБДД сотрудничать со всеми службами и ведомствами, заинтересованными в обеспечении безопасности дорожного движения, подтвердил А.Ю. Коршунов:**

— Проблема, обсуждаемая на сегодняшнем «круглом столе», весьма серьезна. Эту тему мы подняли, чтобы привлечь внимание и органов власти, и общественности на то, что происходит сегодня на наших дорогах. И пути выхода из сложившейся непростой ситуации надо искать всем вместе — силами только МВД и ГИБДД проблему безопасности движения не решить.

Мы готовы к сотрудничеству. Нам весьма интересен опыт, накопленный страховыми компаниями в профилактической и рекламной деятельности. Мы будем сотрудничать со СМИ, регулярно доносить до населения информацию о последствиях ДТП. Возможно, это жестоко, но другого выхода нет.

Но главное, необходимо создать такие условия, чтобы нарушения на дорогах стали в принципе невозможны. Здесь огромную роль играет и рациональная организация дорожного движения, и подготовка водителей, и, в первую очередь, ужесточение ответственности за систематическое нарушение ПДД — вплоть до лишения водительских прав.

**Активное участие в обсуждении проблемы уменьшения аварийности на дорогах приняли представители действующих в Орловской области страховых компаний. Н.Е. Ковков:**

— Я хотел бы сказать об информационном обеспечении, о роли СМИ в решении такого важного вопроса, как обеспечение безопасности дорожного движения. Я считаю, что той информации о ДТП и их последствиях, которая появляется сегодня в газетах и на телевидении, явно не достаточно. Сообщения на эту тему должны быть регулярными, полными и достоверными. Лучше всего, чтобы это были ежедневные отчеты. Можно назвать такую информацию «страшилками», но, поверьте, это подействует на сознание граждан.

**В.В. Кухтов:**

— Почти у всех представителей сегодня в Орле страховых компаний есть положительный опыт сотрудничества с ГИБДД в других регионах. И мы готовы к подобному сотрудничеству в Орловской области. Проблема лишь в том, что мы не всегда знаем, в чем мы нуждаемся. То есть нам нужны конкретные предложения, а механизмы финансовой поддержки тех или иных мероприятий, которые будут проводить ГИБДД, можно разрабатывать.

**В.Н. Кондауров:**

— Мы все работаем на одну цель — уменьшение аварийности и травматизма, и взаимодействовать в этом вопросе

нужно теснее. У страховых компаний есть большой опыт рекламной деятельности. Давайте сотрудничать в этой сфере, здесь мы реально можем помочь.

**О.В. Макарова:** — Мы всегда готовы сотрудничать с ГИБДД. Хочу сказать, что роль страховщиков могла бы быть очень серьезной в проведении профилактических мероприятий, связанных с безопасностью дорожного движения, в работе с детьми и молодежью, касающейся воспитания правового поведения на дорогах и изучения правил дорожного движения.

**Л.Л. Фомина:** — Наша компания сотрудничает с ГИБДД с осени прошлого года. За это время мы установили несколько баннеров с социальной рекламой, заказали тематические календари. Вообще, подобное сотрудничество — в наших же интересах, и я думаю, что оказывать такую помощь органам ГИБДД по силам любой из страховых компаний, действующих в Орловской области.

**Готовность ГИБДД сотрудничать со всеми службами и ведомствами, заинтересованными в обеспечении безопасности дорожного движения, подтвердил А.Ю. Коршунов:**

— Проблема, обсуждаемая на сегодняшнем «круглом столе», весьма серьезна. Эту тему мы подняли, чтобы привлечь внимание и органов власти, и общественности на то, что происходит сегодня на наших дорогах. И пути выхода из сложившейся непростой ситуации надо искать всем вместе — силами только МВД и ГИБДД проблему безопасности движения не решить.

Мы готовы к сотрудничеству. Нам весьма интересен опыт, накопленный страховыми компаниями в профилактической и рекламной деятельности. Мы будем сотрудничать со СМИ, регулярно доносить до населения информацию о последствиях ДТП. Возможно, это жестоко, но другого выхода нет.

Но главное, необходимо создать такие условия, чтобы нарушения на дорогах стали в принципе невозможны. Здесь огромную роль играет и рациональная организация дорожного движения, и подготовка водителей, и, в первую очередь, ужесточение ответственности за систематическое нарушение ПДД — вплоть до лишения водительских прав.

**Работу «круглого стола» завершил Е.Н. Вельковский:**

— Сегодня в нашей стране много говорят о демографии, об увеличении рождаемости. А мы теряем на дорогах десятки тысяч людей, которые могли бы создать семьи, родить детей...

Законодательство четко определяет, кто должен осуществлять мероприятия по организации дорожного движения. Это органы федеральной власти, органы власти субъекта Федерации и местного самоуправления, а также физические и юридические лица, которые участвуют в дорожном движении. То есть каждый должен отвечать за свой участок, не перекладывая эту ответственность на плечи другого.

Так давайте действовать! Потому что от действий всех институтов, от тех усилий, которые предпримут власть и общество для обеспечения порядка на дорогах, зависит сегодня сохранение жизни и здоровья наших сограждан.

**Подготовила Татьяна ФИЛЁВА. Фото Андрея САШИНА и Сергея МОКРОУСОВА.**