

КАК ЧАСЫ ПО-ПРЕЖНЕМУ ХОДЯТ ПОЕЗДА

6 АВГУСТА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

В нынешнем году у этого старейшего профессионального праздника — двойной юбилей. Он был учрежден 110 лет назад — в день именин императора Николая I, при котором в России началось строительство железных дорог. В поднятой на дыбы стране было не до торжеств и чествований. Советская власть вспомнила о работниках стальных магистралей лишь в 1936 году — тогда постановлением правительства СССР профессиональный праздник железнодорожников был возвращен в перечень красных дат календаря. Будет несправедливо обойти молчанием ещё одну дату, значение которой для отрасли трудно переоценить.

— Александр Александрович, — обратились мы к начальнику Орловско-Курского отделения Московской железной дороги А.А. ЛЕВИНУ, — в октябре исполняется три года, как пала последняя гигантская российская монополия: из недр Министерства путей сообщения проросло ОАО "Российские железные дороги". Преобразования были продиктованы стремлением увеличить приток инвестиций в отрасль с изрядно потрепанными основными фондами, существенно поднять доходы работающих здесь людей, превратить её в современный конкурентоспособный бизнес. Как Орловско-Курское отделение "вписалось" в эти перемены?

— Необходимость коренных структурных преобразований в важнейшей системообразующей, но и самой, наверное, зарегулированной отрасли назрела давно. Время показало, что направление движения выбрано верно. Главное — максимальное удовлетворение интересов партнеров железной дороги. В том числе и огромной

армии пассажиров. И коллектив Орловско-Курского отделения дороги делает всё возможное ради своих клиентов. Пожалуй, самый яркий пример — пуск рельсового автобуса. С помощью этого чуда современной техники мы, надеюсь, сумеем ослабить болезненность проблемы пригородных пассажирских перевозок. Их рентабельность крайне низка, а выпадающие при этом доходы компенсируются не в полном объеме. Снизить убытки от пригородных перевозок как раз и поможет постепенная замена затратного устаревшего подвижного состава современным. Рельсовые автобусы — техника действительно замечательная: высокоскоростная, комфортабельная, вместительная, позволяет почти в десять раз снизить расходы на дизельное топливо. Работу всех систем рельсового автобуса контролирует бортовой компьютер.

— Александр Александрович, а что ещё стоит на пути самоокупаемости пригородных перевозок?



— К сожалению, нет. И я очень рад, что губернатор Орловской области Егор Семёнович Строев, хорошо зная проблемы железнодорожников, живо интересуется их делами, находит возможность нас поддерживать. А значит, и всех орловцев, пользующихся пригородными поездами. В соответствии с соглашением между руководством Московской железной дороги и администрацией Орловской области пригородные пассажирские перевозки компенсируются из областного бюджета.

— Как вы оцениваете роль железнодорожного транспорта в экономике региона?

— В качестве ответа приведу всего одну цифру: Орловско-Курское отделение в прошлом году перечислило порядка 400 млн. рублей налогов. Мы рассчитываемся вовремя и сполна.

— Каким для Орловско-Курского отделения был 2005 год — уда-

— Наши пассажиры.

— ???

— Есть хорошо известное в народе слово "зайцы" — безбилетники. К сожалению, их популяция размножается со страшной силой. При этом эффективного "противоядия" против них пока не существует.

— Можно ли сегодня в вопросах компенсации убытков от пригородных перевозок обойтись без помощи областной администрации?

лось решить поставленные задачи?

— Прошлый год мы отработали с хорошей динамикой. За семь месяцев этого года выполнены практически все основные показатели. Июль мы вообще отработали безукоризненно. Сделали себе подарок к профессиональному празднику: наше отделение — единственное из семи на Московской железной дороге — выполнило все плановые показатели.

— Железная дорога всегда отличалась высокими классными специалистами, замечательными традициями, солидными социальными программами. Новое время не покачнуло "устой"?

— Напротив, рыночная действительность их укрепила. Дисциплина была и остается на дороге железной. Иначе нельзя — это жизненная необходимость. Все поездка как всегда ходят строго по расписанию.

Сегодня из желающих работать на железной дороге выстроилась огромная очередь. Это и понятно: у нас ни на один день не задерживается зарплата. Она составляет сегодня в среднем 12,7 тыс. рублей. У нас есть выбор, и мы стараемся брать специалистов, закончивших профильные вузы и техникумы.

Что касается социалки, то возьмем хотя бы жилищный вопрос. Сегодня ОАО "РЖД" закупает квартиры, а затем передает их нашим работникам в рассрочку на 15 лет всего под 2%. Остальное гасит компания. Таким образом уже улучшили свои жилищные условия 99 человек в Орле и 84 в Курске.

— Александр Александрович, мы будем накануне праздника — ваши пожелания железнодорожникам.

— Хочу поблагодарить коллектив Орловско-Курского отделения дороги за напряженную, стабильную работу и пожелать всем новых успехов в труде, здоровья и благополучия!

Николай СОЛОПЕНКО.

СЕТЬ МАГАЗИНОВ «ГРАНД»: КАЧЕСТВО ОТ ПРОФЕССИОНАЛОВ



Известно, что именно от личностных и деловых качеств предпринимателя зависит успех начатого дела. Так, открытие в Орле одного незначительного, по современным меркам, магазинчика в последствии обернулось возникновением сети специализированных магазинов. Можно считать, что компания "Гранд" тогда и начала свое существование — в 1996 году, когда ее нынешнего генерального директора П.С. Кожухова пригласили работать в качестве управляющего в ООО "Бавикс" (филиал тульской торговой фирмы по реализации бытовой техники). Дела шли туго, и головное предприятие признало эту торговую точку нерентабельной. Но Павел Сергеевич сумел на базе филиала открыть небольшой магазин бытовой техники со штатом в шесть человек. Этот шаг обернулся последующей удачей.

Торговых фирм, подобных орловскому "Гранду", в России немало. "Гранд" — одна из динамично развивающихся компаний. Ее 10-летний юбилей — повод подвести некоторые итоги. История "Гранда" — это зримая история развития малого бизнеса на Орловщине. Пройден путь длиною от идеи до ее практического воплощения в жизнь с последующим удачным развитием. Сегодня трудовой коллектив компании вырос до 82 человек, а под

торговой маркой "Гранд" создана целая сеть из девяти магазинов розничной продажи. И это число не предел: стоит учесть, что каждый год открываются новые торговые точки. Так, в День города на площади Мира, дом 3 распахнет свои двери новый магазин по продаже компьютеров.

За прошедшие 10 лет появилось и сертифицировано собственных

компьютеров, организованы и функционируют два собственных авторизованных сервисных центра, которые осуществляют квалифицированный ремонт и обслуживание компьютерной, цифровой и бытовой техники. Опыт работы специалистов фирмы "Гранд" в области ремонта и обслуживания компьютерной и цифровой техники составляет от шести до 10 лет.

Для "Гранда" система качества — не просто организованные в соответствии со стандартом произ-

водственные процессы, это долгосрочная политика компании по непрерывному совершенствованию качества реализации проектов, качества работы с заказчиком. Не случайно по итогам 2005 года компания "Гранд" была удостоена почетного знака "Лучшее предприятие торговли 2005 года" в Орле и заняла второе место в конкурсе на соискание премии губернатора Орловской области за качество. А в этом году в связи с профессиональным праздником руководитель "Гранда" был отмечен

Почетной грамотой губернатора Орловской области за "достигнутые успехи в организации торгового обслуживания населения и многолетний добросовестный труд".

Дипломированные специалисты фирмы оказывают консультационные услуги в области составления технических заданий и непосредственного проектирования кабельных систем, систем охраны и видеонаблюдения.

Предлагаемая профессионалами "Гранда" концепция построения телекоммуникационных систем позволяет клиентам фирмы пользоваться всеми возможностями современной связи и телекоммуникации в единой сети.

"Гранд" предоставляет услуги по установке, ремонту и обслуживанию кондиционеров.

Торгово-сервисный центр "Гранд" ведет не только коммерческую деятельность, но и активно участвует в социальной жизни города. Оказывает финансовую помощь для приобретения машин скорой медицинской помощи, помогает укреплять материально-техническую базу отряда милиции специального назначения. А также спонсирует культурно-развлекательные мероприятия, проводимые в Орле.

