

УВАЖАЕМЫЕ

ЧИТАТЕЛИ!

Мы ждём ваших писем
по адресу: 302000, ГСП,
г. Орёл, ул. Брестская, 6.

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА
Орловская правда

ПАМЯТЬ О ПОДВИГЕ

РУБЕЖ ГЕРОЕВ

3 октября — черная дата в истории нашего города: день взятия Орла танками Гудериана. Обидно читать в толстых книгах о войне старых изданий, что город был сдан врагу без единого выстрела. Недавние исследования военных архивов, проведенные орловскими историками и краеведами, показаны очевидцев и участников боевых действий октября 1941 года доказывают, что в Орле 3 октября 1941 г. был высажен боевой десант с задачей оседлать Кромское шоссе и задержать танковый прорыв на какое-то время. Десантники высаживались на аэродроме в чистом поле, в районе нынешнего 909-го квартала, и выдвигались к шоссе. Единственной защитной полосой для них была насыпь железной дороги Орел — Брянск. (О том, как воевали десантники на этом рубеже, подробно написано в книге А.И. Овчинникова «Десант в Орле».)

Эта железнодорожная насыпь является живым памятником подвигу десантников. Она не изменилась за 68 лет: железная дорога осталась однопутной, неэлектрифицированной.

Предлагаю на левых боковых откосах насыпи, прилегающих к путепроводу с северной и южной сторон, сделать крупнозернистым песком Карповского карьера надпись «Рубеж десантников 1941 г.» и переименовать остановку трамвая «Агрокомбинат» в «Рубеж десантников».

Памятная надпись ежедневно наглядно и броско будет напоминать орловцам и гостям Орловщины о 634 воинах-десанниках, погибших в октябре 1941 года при защите Орла. Наш крылатый город никогда врагу без боя не сдавался!

Идею создания надписи горячо поддержали уважаемые в Орле люди — Александр Иванович Жутиков, Сергей Владимирович Широков, Нина Максимовна Кирилловская, Светлана Ивановна Иванова, Валерий Викторович Ведешин, Михаил Васильевич Вдовин и другие.

С уважением
В.Г. ТИНЯКОВ.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ «ОРЛОВСКОЙ ПРАВДЫ»

НА ПУЛЬСЕ ПРОБЛЕМ

За прошедшую неделю на телефон горячей линии в редакцию «Орловской правды» поступило 20 звонков.

Самой актуальной для наших читателей по-прежнему остается тема парковки автомобилей во дворах, на газонах и тротуарах.

«Мы с мужем читаем вашу газету, не пропускаем ни одной статьи. Помогите нам, — говорит жительница дома № 11 по перулку Карачевскому в г. Орле. — Наш сосед — таксист, приезжает каждый день в три часа ночи и оставляет машину под нашими окнами. Подолгу газует, сигналит, от шума мы просыпаемся и больше не можем уснуть. Мы уже измучились. Во дворе есть стоянка, но он там машину не ставит».

Мы посоветовали нашим читателям обратиться к участковому.

Еще одна проблема, волнующая наших читателей: из-за людей, не оплачивающих коммунальные услуги, страдают добросовестные граждане.

«Что толку, что мы платим вовремя? — говорит Людмила Николаевна, жительница дома

№ 40 деревни Некрасовка Орловского района. — В июне из-за неплательщиков у нас во всем доме отключили горячую воду, дали только 1 сентября на два дня. Почему мы должны страдать из-за неплательщиков?»

И у жителей дома № 38 в той же Некрасовке горячей воды нет с 29 июня по сегодняшний день. «Мы обращались в МУП «Пахомовское», — сообщают они. — Отвечают, что решают этот вопрос, а когда это конкретно будет, нам не сказали. Очень обидно».

Людмила Александровна, позвонившая в редакцию, живет в доме № 77 по улице Спивака в г. Орле. «Наш дом был построен еще в 1956 году и уже давно обветшал. Мы сами ремонтируем его как можем, чтобы хоть как-то поддержать его внешний вид, — рассказывает наша читательница. — Ступеньки в доме все разрушены. Я даже сломала ногу. Весной мы с соседями позвонили в ЖЭУ № 18 и попросили инженера, чтобы работники ЖЭУ отремонтировали порожки. Ин-

женер пообещал приехать. Ждем до сих пор.

Воды в доме нет, все удобства на улице, а это один туалет на пять домов, мусорный контейнер, который вывозят раз в неделю, тоже на пять домов один. Рядом с контейнером кучи мусора. В туалете антисанитария».

По поводу ступенек в доме № 77 по улице Спивака редакция обратилась в ЖЭУ № 18. Нам ответили, что ступеньки отремонтируют. Для этого необходимо только коллективное заявление от жильцов дома. Надеемся, что наша публикация обратит внимание работников «Спецавтобазы по санитарной очистке города Орла» на мусорные залежи.

Еще в редакцию обратились обеспокоенные жители деревень Луново, Медведево и Лука-Журавинка Орловского района. «Наши населенные пункты находятся в 4 км от города, — сообщают они. — Многие из нас работают и учатся в Орле, нам нужно в 8.00 быть на работе, а детям — в школе. Первый рейсовый автобус Орел — Троицкое отправляется в город только в 8.45. Есть

еще утренняя маршрутка, но она приходит к нам из с. Моховое Залегощенского района в 6.50 уже переполненная. Дачный автобус, который нас выручал, ходит только летом».

Люди просят изменить расписание автобуса № 127 Орел — Троицкое или выделить для них дополнительное маршрутное такси в утреннее и вечернее время.

Чтобы прояснить ситуацию, мы обратились к заместителю генерального директора ОАО «Орелавтотранс» И.А. Шквыре. «Если возникла такая ситуация, — сказал Игорь Анатольевич, — то мы дадим дополнительное предложение в департамент строительства, транспорта и ЖКХ Орловской области о необходимости выделения дополнительного рейса до Луново».

Телефон горячей линии «Орловской правды» продолжает свою работу. По всем проблемам звоните нам по телефону 76-35-50 ежедневно с 9.00 до 13.00 (кроме субботы и воскресенья).

Безопасность дорожного движения в Орле — в центре внимания ГИБДД и властей. Но, несмотря на предпринимаемые меры, аварийность на дорогах города остается высокой.

Отсутствие разметки пешеходного перехода в районе остановки «Экран» к корпусу архитектурно-строительного института ОрелГТУ — серьезная проблема для студентов и преподавателей. Из-за оживленного дорожного движения пешеходы ежедневно рискуют оказаться под колесами автомобиля — в обоих направлениях машины идут практически сплошным потоком и, несмотря на знак «Пешеходный переход», не спешат останавливаться и пропускать пешеходов.

— Дорогу в этом месте перейти очень сложно, до перехода со светофором идти долго, — в один голос соглашаются Александр и Сергей, студенты 4-го курса ОрелГТУ, — порой приходится стоять у обочины чуть ли не по десять минут. Даже если первые автомобили останавливаются, то нет уверенности в том, что другие последуют их примеру. И вот так, на свой страх и риск, лавируешь между машинами.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. И не всегда причиной ДТП является их недисциплинированность.

— Проблему перехода дороги к зданию института мы увидели сразу, — говорит первый проректор ОрелГТУ Василий Викторович Светкин. — В силу того что ближайший светофор находится далеко, студенты вынуждены переходить на дру-

АКТУАЛЬНО

БУДЕТ ЛИ ДОРОГА К ЗНАНИЯМ БЕЗОПАСНОЙ?



гую сторону именно в этом месте. И это вызывает нашу серьезную обеспокоенность. В первых числах сентября во всех аудиториях прошли профилактические занятия по Правилам дорожного движения. Однако многое зависит и от того, насколько их соблюдают водители.

Одно ужесточение штрафных санкций в отношении автолюбителей ситуации на дорогах не исправит. Безопасность дорожного движения может быть достигнута за счет применения комплекса мер, в том числе таких, как повышение культу-

ры поведения на дорогах, воспитание вежливости по отношению друг к другу у всех участников движения. И, конечно, наличие разметки и дорожных знаков.

— Тщательно проанализировав ситуацию, мы пришли к мнению, что этот участок дороги необходимо серьезно обустроить, — говорит начальник Управления ГИБДД УВД по Орловской области Александр Юрьевич Коршунов. — С увеличением количества машин пешеходный переход становится неэффективным — из-за большого уклона дороги, даже

на сравнительно небольшом расстоянии он практически не виден. И если местные водители, которые хорошо знакомы с особенностью этого участка дороги, проявляют на нем повышенную бдительность, то иногородние, следующие транзитом, имеют больше шансов совершить непоправимое. Самым оптимальным решением проблемы могло стать строительство надземного перехода.

Помочь свести к минимуму аварийность на дорогах могло бы и регулярное дежурство сотрудников дорожно-патрульной службы, однако поставить постового на каждом переходе у Госавтоинспекции возможности нет.

Однако в ближайшее время не приходится надеяться даже на установку на переходе пешеходных ограждений — у города для этого нет достаточных средств. Как нам рассказали в управлении коммунальным хозяйством г. Орла, по завершении ремонтных работ по укладке асфальта в конце сентября на этом участке будет восстановлена дорожная разметка. Это пока все, что можно сделать на сегодня.

Пока же большой студенческий поток, минув море машин, бесстрашно стремится навстречу знаниям. Возможно, смертельно рискуя.

Елена СТАРНОВСКАЯ.
Фото Андрея САСИНА.