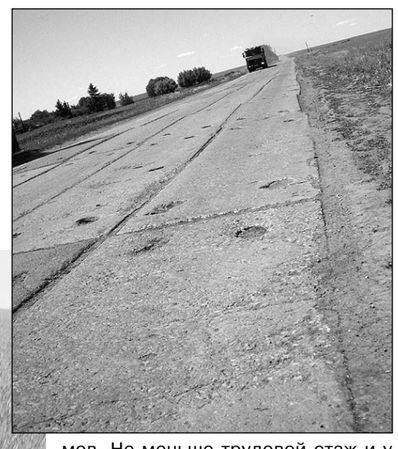
Эх, дороги...

Более двухсот километров автомобильных дорог областного значения, проходящих по территории района, обслуживает Колпнянский дорожный отдел филиала ОГУ «Орелгосзаказчик». С начала весны многие из них уже приведены в порядок. Капитально отремонтирована трасса Дросково — Колпна, столь же серьезные работы ведутся на дороге, связывающей Колпну с границей Курской области. На остальных участках ведется в основном так называемый ямочный ремонт.

— Такой поддерживающий ремонт покрытия будет проведен в общей сложности на 150 километрах закрепленных за нами автодорог, — рассказывает начальник дорожного отдела Л.И. Ревякин. — Если в прошлые годы на эти цели выделялось в среднем около 10 миллионов рублей, то нынче поступления из областного бюджета только на содержание дорожного хозяйства должны быть в два раза выше — 21 миллион. Это, конечно, значительно усиливает наши возможности. Так, только производство асфальтобетонной смеси на подведомственном заводе будет увеличено также почти в два раза и составит 7 тысяч тонн.

Отрадно, что за последние два года техническое обеспечение дорожного отдела укрепилось. Сюда пришла и малая механизация, позволившая в корне улучшить содержание дорог. Потеснившие ручной инструментарий механические косы и пилы значительно улучшили условия борьбы с сорной растительностью на обочинах дорог, которые сегодня принимают цивилизованный вид.

Еще 126 километров автодорог, как правило, соединяющих райцентр и центральные усадьбы хозяйств, считаются в районе дорогами местного значения. Построенные преимущественно в 80-х годах прошлого века без завершающего асфальтобетонного покрытия, они имеют короткий срок службы и в настоящее время также нуждаются в капитальном ремонте. Пока же у района хватает сил и возможностей только на их поддерживающий ямочный ремонт, а также ремонт мостов.



У колпнянских дорожников дружный и сплоченный коллектив. В основной бригаде дорожных ремонтников, возглавляемой мастером В.Н. Алейкиным, восемь специалистов-профессионалов. Около двадцати лет водит самосвалы с гравием, песком и асфальтом А.Е. Соловьев, столько же «варит» асфальтобетонную смесь оператор АБЗ В.И. Лаковов. Не меньше трудовой стаж и у машиниста автогрейдера В.В. Пиляева, водителя погрузчика И.В. Карлова. Более 33 лет работает здесь Н.Н. Козлов — сначала водителем автомашины, а в последнее время — механизатором дорожного трактора (на снимке). Сейчас он окашивает обочины дорог, а придет зима — будет, как обычно, чистить дороги от снега.

В дорожном деле, считают здесь, мелочей не бывает, ведь от качества дорожного покрытия зависит не только скорость автомобилей, но и безопасность движения, значит — и человеческая жизнь. Так что дорожник — звание ответственное.

Юрий СЕМЁНОВ.
Фото автора.
Колпнянский район.

ХОЖДЕНИЕ ПО МУКАМ

Как гаражи атаковали дом

Маленький уютный переулок Ореховый, что в Заводском районе Орла, никогда не привлекал к себе пристального внимания. Здесь компактно расположились небольшие частные домики, жители которых напоминают больше селян, чем горожан. Именно это тихое место в первой половине 1990-х годов выбрал коренной орловец, электрик орловского завода «Стеклопак» Игорь Пензов, чтобы построить дом.

...Закипела работа. Как много лет назад наши деды и прадеды своими силами, вручную возводили дома, так Игорь Тимофеевич трудился не покладая рук: завёз кирпич, доски, залил фундамент. Несмотря на финансовые трудности, строительство продвигалось с каждым месяцем. И наконец появился долгожданный дом. На это у Игоря Тимофеевича ушло почти шесть лет. Вскоре счастливое семейство Пензовых переехало от родителей. Обжились на новом месте, соорудили под окнами небольшой огородик, своими силами очистили от хлама и веток находящийся рядом овражек, чтобы дом не сползал, завезли туда глины и земли, высадили кустарник и молодые деревца. Хозяин жилища увлёкся пчеловодством. Всё шло как по маслу, и казалось, так будет всегда.

Но вот по соседству с домом Пензовых, словно грибы после дождя, стали расти гаражи, принадлежащие производственно-гаражному кооперативу (ПГК) «Зареченский». Их строительство развернулось с таким размахом, что спустя несколько лет постройки ПГК появились почти у стен дома № 23-а по переулку Ореховому, где жила молодая семья. «Поначалу мы относились к этому спокойно, — говорит Игорь Тимофеевич, — однако наглость кооперативщиков нас удивляла. Территории под строительство им с каждым годом становилось мало. А однажды приехал бульдозер, снёс часть участка, на который я завозил землю и где высаживал деревья. Теперь на этом месте возводятся ещё два гаража. Постоянный шум от автомобильных двигателей, бензиновая гарь стали для нас обыденным явлением», — говорит расстроенный И.Т. Пензов.

Но это ещё полбеды: после того как «поработал» бульдозер, разрушив укреплённый руками Игоря Тимофеевича грунт, на стенах дома появились трещины, он стал постепенно сползать в овраг. «Чтобы ежегодно ремонтировать жильё, у меня нет ни средств, ни сил. Ведь я инвалид III группы, льготник, а сами знаете, какая ситуация с обеспечением нас лекарствами», — сказал хозяин.

Сейчас гаражи и дом разделяют только деревянный забор да овражек, в который, по словам Игоря Тимофеевича, представители гаражного кооператива, не стесняясь, сваливают весь ненужный хлам — от пустых бутылок и полиэтиленовых пакетов до покрышек от автомобилей. «Мало того что мусор оказался прямо под нашими окнами, так его периодически поджигают. Несколько раз приходилось пожарных вызывать», — говорит И.Т. Пензов.

Не выдержав такого безобразия, Игорь Тимофеевич пошёл по инстанциям. Начиная с 2004 года он неоднократно обращался и к руководству ПГК «Зареченский», и в администрацию Заводского района, и даже в суд с одной просьбой — разобраться, почему гаражи строят так близко к его дому. Однако никаких положительных сдвигов от хождения по кабинетам не наметилось.

На имя измученного от противостояния с чиновниками и кооперативщиками инвалида приходили только отписки из районной администрации. Одна из них, датированная августом 2004 года, подписана заместителем главы районной администрации В.М. Шкадиным. В документе указано: «Администрация Заводского района сообщает, что заявление гр. Пензова по вопросу эксплуатации жилого дома, расположенного на прилегающей к ПГК «Зареченский» территории, рассматривалось неоднократно с выходом на место в присутствии заявителя и председателя правления ПГК «Зареченский»... Установлено, что данный участок является территорией кооператива, отвод был ранее согласован со службами и организациями». С какими службами и организациями был согласован отвод, в отписке почему-то не указано. И подобных бумажек в коллекции И.Т. Пензова накопилось немало.

Чтобы прояснить ситуацию, мы позвонили начальнику отдела архитектуры и землепользования Заводской администрации А.И. Монченко. Но он, вопреки нашим ожиданиям, ничего конкретного не сообщил, отделавшись общими фразами: «Данная территория отведена под гаражный кооператив, мы проверяли... Расстояние между строящимися гаражами и домом Пензова достаточное... Санитарные нормы не нарушены...» Лишь один интересный момент из разговора с А.И. Монченко удалось почерпнуть. Ответственный чиновник сказал, что все заключения, сделанные экологами, представителями Роспотребнадзора и работниками районной администрации при отводе участка под строительство гаражей, были на руках у бывшего председателя гаражного кооператива «Зареченский». В 2006 году он умер, а вместе с этим неизвестно куда исчезли все заключения. Вот и получается: нет документов — нет проблем.

Только семье Игоря Пензова от этого не легче. Хождение по мукам для них, к сожалению, пока продолжается.

Сергей МЕРЦАЛОВ.

Кто заасфальтирует перекрёсток?

Тема ремонта орловских дорог в последние месяцы приобрела особую значимость. Руководство области выделило на асфальтирование проезжей части улиц Орла 50 миллионов рублей. Столько же средств на эти цели должно поступить из бюджета города. Когда же начались работы, в редакцию «Орловской правды» стали поступать звонки от жителей города с одним вопросом: почему не ремонтируют дорогу возле нашего дома?

На днях к нам обратилась председатель уличного комитета с улицы Грузовой Л.М. Ковалёва. Она сообщила, что на их участке, где проводится укладка асфальта, восстановлена проезжая часть только до перекрёстка с улицей Ляшко, а дальше никакого ремонта нет, хотя Грузовая тянется примерно ещё на 50 метров. Чтобы разобраться в этой ситуации, на место выехал наш корреспондент.

Как мы выяснили, работы по восстановлению дорожного покрытия на улице Грузовой осуществляет подрядная организация ДСФ-2. По словам её работников, им дано строгое указание провести укладку асфальта только до перекрестка с улицей Ляшко, дальше — ни шагу. Однако на повороте от Ляшко на Грузовую зияет несколько больших ям, которые стали настоящей преградой как для проезда автомобилей, так и для пешеходов. «У меня жители постоянно спрашивают, когда же наконец заделают ямы на этом опасном перекрёстке, — говорит председатель уличкома, — а я не знаю, что людям ответить. Звоню чиновникам — они тоже молчат». Казалось бы, стоит подсыпать на разбитую дорогу немного асфальта, укатать его — и проблема с ямами будет решена. Но, как выяснилось, всё не так просто.

Мы обратились к директору областного государственного учреждения «Орёлгосзаказчик» Л.Г. Мониной. Она сообщила, что заказ на выполнение ремонтных работ на дорогах города был заранее согласован с мэрией и подписан руководством области и Орла. Тот участок улицы Грузовой, который так пока и не заасфальтировали, не был включен городской администрацией в список подлежащих ремонту. «Если мы самостоятельно начнём ремонтировать эту дорогу, нас просто обвинят в нецелевом использовании средств», — отметила Людмила Григорьевна. В то же время она пообещала направить в мэрию письмо с просьбой решить проблему асфальтирования участка дороги на повороте от улицы Ляшко на Грузовую. Директор «Орёлгосзаказчика» также отметила, что ямочный ремонт в областном центре осуществляет специализированная организация «Спецавтобаза», находящаяся в подчинении управления коммунальным хозяйством Орла. Именно они, по словам Людмилы Григорьевны, обязаны асфальтировать ямы на данном участке дороги.

Звоним начальнику МУ «Управление коммунальным хозяйством Орла» И.К. Бунову. Он сообщает, что инициатива по ремонту улицы Грузовой принадлежит исключительно «Орёлгосзаказчику». «Мы же были против такого решения, поскольку в городе есть более важные для ремонта участки дорог», — сказал Иван Кузьмич. На вопрос: будет ли отремонтирован поворот с улицы Ляшко на Грузовую? — И.К. Бунов затруднился ответить. «Мы с этой проблемой будем ещё разбираться», — сказал начальник.

В итоге получается странная ситуация: нужно заасфальтировать от силы 10—15 метров дороги на перекрёстке улиц Ляшко и Грузовой, а МУ «Управление коммунальным хозяйством Орла» выполнять ремонт, видимо, не собирается. Страдают же от этого жители, да водители бьют на колдобинах свои автомобили.

Сергей МЕРЦАЛОВ.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

БОЛЬШОЕ «ЗОЛОТО» ПРЕСС-СЛУЖБЫ «ОРЁЛЭНЕРГО»

По итогам XIII Международного журналистского конкурса «ПЕГАЗ-2006» пресс-служба ОАО «Орёлэнерго», возглавляемая помощником управляющего директора, членом Союза журналистов России Эдуардом Рудаковым, получила Большую золотую медаль и премию. А специалисту пресс-службы «Орёлэнерго» Елене Сусоевой в номинации «За цикл передач на телевидении» был присужден почетный диплом.

Конкурс проводился Общероссийской общественной академией энергожурналистики при участии Министерства промышленности и энергетики РФ, Федерального агентства по атомной энергии, Национальной ассоциации телерадиовещателей. В этом году в «крылатом» конкурсе участвовали представители 50 регионов России, а также стран ближнего зарубежья. Было зарегистрировано более 300 коллективных и индивидуальных заявок, поступивших от 12 информационных агентств, 30 телерадиокомпаний и 26 пресс-служб.

Кстати, в этом году пресс-служба «Орёлэнерго» была удостоена и других наград. В мае получила диплом «Энергия PR», а на днях по итогам 2006 года департамент по связям с общественностью ОАО «МРСК Центра и Северного Кавказа» за профессионализм в работе отметил специалиста пресс-службы Алию Мутаф.

Соб. инф.

РУБЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ «ДЛИННЫМ»

Мы уже перестали бояться дефолта и инфляции и вновь храним сбережения в банках — надежно, да и проценты начисляются. Однако хочется ведь не только сберечь свои кровные, но и получить с них побольше.

Паевые инвестиционные фонды (ПИФы) для россиян — явление сравнительно новое, для Запада — дело давно привычное. Обогнала всех по этой части Америка: там вкладывать средства в акции экономически успешных компаний — хорошая практика. Но и на российском инвестиционном рынке сейчас начался активный рост. По подсчетам аналитиков, в среднем прибыль любого пайщика составляет 25 — 30% в год. Если акции компании (компаний), которые вы решили приобрести, существенно выросли, то и стоимость вашего пая (паёв) соответственно увеличивается. Есть, конечно, и риск. Например, пайщики, сделавшие ставку на нефтяной бизнес, не получили в этом году ожидаемой прибыли. А вот энергетическая отрасль сейчас переживает небывалый подъем.

Инвестировать средства можно практически в любую отрасль: металлургическую, пищевую, в компании авиаперевозок или связи... Орловцы могут приобрести также акции местных торговых и промышленных предприятий, предприятий малого и среднего бизнеса, которые не только экономически стабильны, но и успешно развиваются. Стать пайщиком несложно: управляющая компания банка заключит с вами договор, а опытные специалисты порекомендуют, куда лучше вложить деньги. В любом случае выбор останется за вами.

Есть и общие рекомендации. Так, аналитики советуют делать долгосрочные инвестиции, то есть не изымать средства, скажем, через два месяца. Если вы предпочли фонд, который только создается, в этом случае не придется платить надбавку к стоимости пая, тогда как в уже существующих ПИФах она незначительна, но обязательна. Ограничений по возрасту нет: среди пайщиков есть и восьмилетний ребенок, которому пай подарили родители. Самому же взрослому пайщику 86 лет.

Ирина АЛЁШИНА.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РАЗВИТИЕ АПК»

Нелегкий хлеб Анжелы Филипповой

В 1990 году уроженка молдавского города Еденцы 19-летняя Анжела Одоженюк приехала на Орловщину в составе бригады сезонных рабочих. Работала в Дмитровском районе на прополке свеклы, потом — поваром: готовила вкусные обеды для механизаторов.

Фото Вячеслава МИТРОХИНА.

— В Еденцы я не вернулась: уговорили остаться, — делится с нами Анжела. — В дмитровском селе Девятине вышла замуж, родила детей.

Несколько лет молодая женщина работала дояркой на ферме, добивалась высоких надоев. Затем перешла в сельхозартель «Дмитровская», поселилась в селе Мореве. Хозяйство купило дом для передовой доярки. Со временем она возглавила местную молочнотоварную ферму.

Дмитровская земля стала для Анжелы родной. Кстати, в здешних краях живут и работают многие ее земляки. Трудные рыночные времена мало что изменили в их устоявшемся и крепком крестьянском быте, но запомнились Анжеле поездкой на родину:

— В моем родном городе не осталось ни одного промышленного предприятия, — вспоминает Анжела. — Уничтожили швейную фабрику, завод деревообрабатывающих станков, где 45 лет проработала моя мама, кирпичный, консервный заводы — все то, что создавалось годами, десятилетиями.

Со временем недобрые перемены пришли и в Морево. Бывшее руководство сельхозартели не справлялось с экономическими трудностями, год от года положение в хозяйстве ухудшалось и привело к ликвидации молочного животноводства. В прошлом году молочнотоварная ферма, коллективом которой руководила Анжела Ивановна, перестала существовать. Доярки и скотники остались без работы. Мужчины поехали на заработки в Москву и в Железногорск. А женщины...

Крестьянской мудрости Анжеле Филипповой, матери троих детей, не занимать. Конечно, и до сих пор обидно, что труд животноводов здесь оказался никому не нужен. Тем более что перед глазами опыт других хозяйств — «Нерусса», «Шумаков и К°», где сохранен скот и люди не сидят без работы и без зарплаты. Но горевать о том, чего не вернешь, бессмысленно. Анжела стала думать, как жить дальше...

Узнав об аграрном нацпроекте, Анжела Ивановна первой в районе оформила субсидированный кредит на развитие личного подсобного хозяйства. Получила деньги еще в мае прошлого года. Вместе с мужем приобрели старенький трактор, несколько телят. Необходимый прицепной инвентарь у супругов к тому времени уже имелся.

На 70 сотках они выращивают тыкву, другие овощи, а также картофель. Заготавливают для буренок и молодняка сено.

— С кормами для животных проблем нет, — говорит Анжела Ивановна, — коров, бычков и поросят обеспечиваем в достатке. Только зерно приходится закупать. Животноводство — отрасль прибыльная. Конечно, при условии, что закупочные цены будут оптимальными. Цены на молодняк свиней нас устраивают; производить свинину и говядину пока еще тоже выгодно. Но сравните цены на рынке и те, что предлагают крестьянам перекупщики: от 50-ти рублей за килограмм. Разве это справедливо? Столько труда вкладываем, затраты тоже немаленькие, а продаем за бесценок. Недавно вынуждены были сдать быка весом полтонны всего за 20 тысяч рублей. Выход мяса — около 80 процентов. Вот и считайте...

— А сами торговать не пробовали?

— Во-первых, нет на это времени: работы много. А во-вторых, трудно найти рынки сбыта самостоятельно, повсюду перекупщики. Совсем другое дело, если бы в районе работал потребительский торгово-закупочный кооператив — я слышала, что такие создаются в рамках нацпроекта «Развитие АПК». Тогда бы мы, без сомнения, чувствовали себя увереннее.

Анжела Ивановна планирует увеличить поголовье КРС, выращивать не менее восьми — десяти бычков. Уверена: тогда доход её большой семьи станет стабильным.

— Тот, кто хочет и умеет работать, на своей земле не пропадет, без хлеба не останется, — убеждена Анжела Филиппова. — Было бы здоровье, а со всеми трудностями справимся.

Наталья ЗАРУБИНА.
Дмитровский район.

Потребительские цены в июне

По данным отдела статистики цен и финансов Орёлстата, в июне 2007 года по сравнению с предыдущим месяцем на потребительском рынке области цены (тарифы) на товары и платные услуги повысились в среднем на 0,9%.

Продовольственные товары подорожали на 1,6%. При этом цены на плодоовощную продукцию увеличились на 12%, в том числе на капусту — на 64,8%, морковь — на 22,7%, картофель — на 11,6%, репчатый лук, лимоны, груши, яблоки и бананы — на 3,5 — 6,6%. Подорожали также овсяные хлопья «Геркулес», куриные окорочка, хлеб и булочные изделия из пшеничной муки высшего сорта — на 3,6 — 5,1%. Вместе с тем куриные яйца подешевели на 8,1%, чеснок — на 2,4%, говяжья печень — на 2,3%.

На непродовольственные товары цены повысились на 0,1%. Например, книги детективно-приключенческого жанра подорожали на 3,4%, красный кирпич — на 2,4%, шифер — на 2,3%. А вот на свежесрезанные цветы цены снизились на 2,9%, проигрыватели DVD — на 2,8%, телефонные аппараты сотовой связи — на 2,3%.

Платные услуги подорожали на 0,7%. Так, автобусная экскурсия стоила на 10,8% больше, чем в мае, а начальный курс обучения вождению легкового автомобиля — на 7,6%. Подорожал и проезд в поездах дальнего следования — на 6,8%.

С начала года на потребительском рынке области **цены (тарифы)** на товары и услуги выросли в среднем на 4,8% (за январь — июнь 2006 г. — на 5,2%). Продовольственные товары подорожали на 5,4% (за соответствующий период 2006 г. — на 6,7%), непродовольственные товары — на 1,5% (1,7%), платные услуги — на 9% (8%).

Соб. инф.