

НИКИТА БЕЛЫХ:

пенсии будут увеличены в 2,5 раза,

а зарплаты бюджетников — в 4 раза!



Никита Белых — российский ученый-экономист, лидер партии "Союз Правых Сил".
Никита Белых — автор программы ДОСТРОЙКА, предусматривающей повышение пенсий в 2,5 раза, а зарплат бюджетников — в 4 раза.
Никита Белых — человек безупречной репутации, человек Совесть. Он пожертвовал блестящей карьерой и вышел в отставку с поста вице-губернатора Пермской области в знак протеста против античеловечной политики "Единой России".
Никита Белых — объединитель.
За два года работы лидером партии "Союз Правых Сил" привлек в нее много новых, сильных, честных людей с незапятнанной репутацией.
Благодаря Никите Белых в декабре 2006 года на выборах в Законодательное собрание Пермского края "Союз Правых Сил" занял первое место на 142 избирательных участках, опередив "Единую Россию".
Никите Белых 31 год. Он имеет два высших образования: экономическое и юридическое.
Женат. Отец трех сыновей.

В декабре прошлого года в Пермском крае состоялись выборы депутатов Законодательного собрания. Результаты голосования пот рясли всех, кто считал народ наивным или безмолвствующим. На этих выборах народ прокатил "Единую Россию". Народ проголосовал за единственный реальный противовес партии власти — Союз Правых Сил. Пермляки поддержали нового лидера этой партии — Никиту Белых и его сенсационную программу ДОСТРОЙКА.

В Кремле эти выборы прозвали "пермской аномалией": дескать, не ведают, что творят.

На самом же деле выбор пермяков в пользу оппонента "Единой России" объясняется просто: люди осознали, что так дальше жить нельзя, каждый заслуживает лучшей жизни для себя и своих детей.

Мы долго терпели. Мы объясняли свою тяжелую жизнь трудностями перехода от социализма к капитализму. Но не пора ли этому переходу уже закончиться?

Ведь капитализм в экономике уже практически построен. Да и в карманах некоторых наших земляков — тоже. Чем же тогда объяснить такое неравенство?

Лидер Союза Правых Сил Никита Белых ответил на вопросы, мучающие общество: "кто виноват?" и "что делать?":

— **Виновником происходящего является несостоятельная власть. Люди, которых мы выбираем в законодательные собрания городов, областей, Федерации. Вспомните, уже через три недели после вступления в должность депутатов Государственная Дума приняла закон о Стабилизационном фонде, в соответствии с которым за пределы страны было выведено свыше двух триллионов рублей! Резко выросла зарплата чиновников. Огромные деньги были просто разворованы. Власть стала рассадником нищеты, а про пенсионеров и бюджетников как-то забыли...**

Никита БЕЛЫХ доказал, что сегодня сумма всех пенсий в России составляет всего 4,6% валового внутреннего продукта (ВВП) России. А в Европе на пенсии выделяется 12% от ВВП. То же самое происходит и с зарплатами бюджетников...

Белых не поддался соблазну объявить все последние двадцать лет российской истории ошибкой. После того, как распался Советский Союз, а Китай официально отказался от строительства социализма, в мире практически не осталось некапиталистических государств. Но оглянитесь вокруг: при капитализме и пенсионеры, и бюджетники живут хорошо!

Так почему политики, которые сегодня диктуют нам, как надо жить, решили "усовершенствовать" международные нормы пенсий и зарплат, превратив их в жалкие и оскорбительные подкачки?

Почему они отказались от таких основ капитализма, как высочайшая зарплата учителя и врача?

Так Никита Белых и его единомышленники пришли к мысли создать программу ДОСТРОЙКА — программу развития России, где нет места откату в прошлое, к которому призывают коммунисты, но и нет места консервации сегодняшней несправедливости, которой добивается действующая власть. Белых заявляет:

— **ДОСТРОЙКА — это программа распределения бюджетных средств в интересах большинства: бюджетников, пенсионеров, детей.**

Ну, а сама суть ДОСТРОЙКИ — это введение международных капиталистических социально-экономических стандартов с учетом поправки на наши российские доходы. То есть если средняя пенсия в Германии в 15 раз выше, чем в России, мы не требуем повысить нашим пенсионерам пенсию в 15 раз. Но та доля от ВВП, которая направляется на пенсии и зарплаты бюджетникам в России и Германии, должна быть одинакова! 12% от ВВП!

Деньги на это повышение в бюджете России есть! А власть не только не поддерживает установленный самой же уровень пенсий, но и регулярно снижает его.

Эксперты посчитали, что за последние пять лет власть снизила долю пенсий от ВВП с 6,1% в 2002 году до 4,6% в 2007 году.

То есть вместо того, чтобы хотя бы держать реальный уровень пенсий, власть занизила их на одну треть!

Белых подчеркивает значение ДОСТРОЙКИ для тех, кто зависит от госбюджета:

— **ДОСТРОЙКА нужна большинству. Пенсионеров в стране — 38 миллионов. Бюджетников — больше 16 миллионов. Огромная сила! И если это большинство проголосует за ДОСТРОЙКУ, то государственные средства будут расходоваться в интересах простых людей, а не в интересах политического меньшинства.**

В декабре прошлого года Союз Правых Сил во главе с Никитой Белых победил на выборах в Пермское Законодательное собрание.

Пока это единственный в России парламент, где у "Единой России" нет большинства голосов. И именно там сегодня разрабатывается законопроект о приведении пенсий, пособий и зарплат бюджетников в России к уровню международных стандартов.

Сейчас команда Никиты Белых принимает участие в выборах парламента в двенадцати регионах России.

Если мы поддержим ДОСТРОЙКУ, мы объединим всех честных людей страны. И только тогда сможем реально повысить пенсии и зарплаты бюджетникам!

Если мы не поддержим Никиту Белых и Союз Правых Сил, то в ближайшие четыре года мечтать о лучшей жизни для нас и наших детей — бессмысленно.

Ничего в России не изменится! Все будет продолжаться так, как сейчас.

Дорогие земляки! Сегодня именно нам с вами решать судьбу России. Подумайте об этом. Иначе дети нас не простят...

Дмитрий Новгородцев

Публикуется на бесплатной основе. Печать в глянцевой предоставлена избирательному объединению «Союз Правых Сил».

11 марта — выборы депутатов Орловского областного Совета народных депутатов

В СТРАНЕ И МИРЕ

ПОСЛАНИЕ В.В. ПУТИНА ЯПОНИИ

Вчера в Токио начались российско-японские переговоры под председательством премьер-министров обеих стран. Михаил Фрадков передал Синдзо Абэ послание президента В.В. Путина, в котором даны некоторые оценки перспектив двусторонних отношений.

В документе отмечается, что Россия и Япония поступательно двигаются к построению предусмотренного "Российско-Японским планом действий" союзительного партнерства. "Считаю, что особое внимание сейчас необходимо уделить качественному наращиванию торгово-экономического взаимодействия, увеличению инвестиций, в том числе в регионы Урала, Сибири и Дальнего Востока. Для этого у нас есть необходимые объективные предпосылки: экономики России и Японии на-

ходятся на подъеме, сохраняется позитивная динамика двустороннего товарооборота, деловые круги заинтересованы в новых взаимовыгодных проектах", — говорится в послании российского президента.

ПОСТРАДАВШИЕ ПОЛУЧАТ НОВЫЕ КВАРТИРЫ

Жители дома на Камышовой улице в Петербурге, чьи квартиры были разрушены в результате падения башенного крана, получили вчера смотровые ордера на новую жилплощадь.

Администрация Санкт-Петербурга выделила им шесть трехкомнатных квартир. Кроме того, по результатам проведенной экспертизы, находящейся в аварийном состоянии была признана еще одна из квартир дома, на который рухнул кран. Сообщается, что ее жильцам также подберут новое жилье.

Напомним, что во вторник 27 февраля около 10.30 башенный кран упал на 12-этажный дом. При падении стрела крана прорубила панели четырех этажей и, пробив здание насквозь, вышла с другой стороны. Погибли три человека: 65-летняя женщина, годовалый ребенок и мужчина.

САНКЦИИ ПРОТИВ ИРАНА

Совет министров ЕС окончательно одобрил введение санкций в отношении Ирана в соответствии с резолюцией, которая призывает Тегеран прекратить работы по обогащению урана.

Ограничительные меры включают запрет на поставку этой стране технологий и материалов или оказание финансовой помощи, которые могут содействовать разработкам ядерного оружия. Запрещено также и обучение иранцев по дисциплинам, связанным с ядерной темой.

Вводятся запрет и на въезд в страны ЕС иранских граждан, а также замораживание зарубежных счетов физических лиц и ор-

ганизаций, напрямую связанных или оказывающих поддержку Ирану в его ядерной программе.

БЕЛОРУССКИЕ ЧИНОВНИКИ — В ЧЕРНОМ СПИСКЕ ВАШИНГТОНА

Вашингтон ввел финансово-экономические санкции против шести соратников президента Белоруссии А.Г. Лукашенко.

Список "неудобных для США личностей" расширился до 16 фамилий. Его пополнили генеральный прокурор республики П. Миклашевич, министр образования А. Радьков, министр информации В. Русакевич, экс-глава МВД Ю. Сиваков, командир полка милиции специального назначения Ю. Подобед и начальник управления общественных объединений Минюста О. Слижевский. Все чиновники обвиняются в том, что просто служат режиму, который в Вашингтоне назвали репрессивным. Суть санкций заключается в заморажи-

вании любых активов, которые могут иметься у этих людей в США, и во введении запрета на любые деловые контакты с ними американцев.

СТУДЕНТЫ МГУ ЗАЯВИЛИ О СВОИХ ПРАВАХ

В Москве задержаны студенты социологического факультета МГУ, выступившие против "авторитарного режима" деканата. Студентов задержали, когда они занимались распространением листовок с требованиями к руководству факультета.

В числе претензий к деканату значится то, что в корпус к социологам не пропускают студентов других факультетов МГУ и не пускают на занятия забывших пропуск. Также студенты-социологи утверждают, что на факультете нет столовой с доступными ценами.

Задержанные доставлены в УВД для составления протокола о "распространении незарегистрированного СМИ".

ПАССАЖИРСКИЙ ПОЕЗД СДУЛО ВЕТРОМ

Как минимум четыре человека погибли и более тридцати получили ранения в результате аварии поезда в Китае.

Инцидент произошел вчера в Синьцзян-Уйгурском районе страны, около двух часов ночи. Поезд проехал сквозь песчаную бурю, и штормовый ветер привел к сходу с рельсов одиннадцати пассажирских вагонов. На место происшествия прибыла спасательная команда более чем из ста человек. Железнодорожное сообщение в районе аварии прекращено на неопределенный срок.

Место, где произошла трагедия, "славится" неблагоприятными погодными условиями: штормовый ветер не прекращается здесь круглый год. Последняя серьезная авария железнодорожного транспорта случилась в этом районе в апреле 2001 года, но тогда обошлось без человеческих жертв.

По сообщениям информантентов.