НАКАНУНЕ УЧЕБНОГО ГОДА

На ливенских полях сейчас самая оживленная и ответственная пора. Однако не менее напряженный график и на объектах сельских школ. На завершение ремонта остаются считанные дни, ведь 1 сентября не отсрочить, не перенести. И страда, и подготовка школ к учебному году связаны между собой напрямую. По мере поступления зерна нового урожая в закрома хозяйств увеличиваются их шефские и спонсорские возможности по отношению к образовательным учреждениям. А без помощи своего сельского предприятия не обходится ни одна сельская школа.

К 1 сентября готовы

Не успел прозвенеть последний звонок для выпускников, приступили к ремонту спортзалов в селах Успенском и Коротыше. Хозяйство «Успенское» и завод силикатных стеновых материалов там оказывали самую разнообразную помощь. И она оказалась гораздо действеннее, чем простое перечисление финансовых средств.

По утверждению начальника управления образования Ливенского района Ю.А. Преображенского, школы к учебному году практически готовы. Наконец-то удалось решить давно наболевшую проблему ремонта кровли сахзаводской школы. Полностью заменена защита на гигантском полигоне — 1,5 тыс. кв. метров. Причем работы выполнены по современной технологии, в два слоя. Так что теперь есть гарантия — по крайней мере 5 лет об этой кровле не надо беспокоиться. Ремонт потребовал 400 тысяч рублей из районного бюджета. Правда, на этом объекте случилось исключение из местных правил: «приписанное» предприятие — сахарный завод — финансовой помощи школе не оказало.

Гораздо более интенсивными темпами, чем в предыдущие годы, идет газификация школ. К отопительному сезону ожидается полное переоборудование Покровской, Островской и Введенской школ. Там приобретены и установлены модули, ведется монтаж и подводка к магистралям, которые находятся рядом. С введением в строй котельные будут переданы на баланс МУЖКП. Так что у руководителей учреждений образования останется минимум забот, обслуживание котельных будут осуществлять специалисты. Всего теперь по району газифицировано 13 сельских школ.

Готовность к учебному году обошлась районной казне в 2 млн. 371 тыс. рублей. Плюс помощь хозяйств-шефов. По мере возможности они предоставляли ребятам временные рабочие места на току, на пастбищах и фермах. Было организовано четыре смены отдыха в лагерях, тогда как раньше действовала всего лишь одна. При содействии центра занятости населения были созданы трудовые бригады. Ребята зарабатывали свои первые рубли на ремонте мебели для школ, благоустройстве территорий и на садово-огородных участках.

Владимир БАРАБАНОВ.

Учиться будет тепло, светло и уютно

В Свердловском районе завершается подготовка школ и детских садов к новому учебному году.

В десяти учебных заведениях ремонт закончился еще в июле. Из них лучшими были признаны Новопетровская и Городищенская средние, Красно-Рыбницкая основная, Морозовская и Философовская начальные школы.

Капитально отремонтированы спортзалы в Змиевской средней школе № 2 и Кошелевской основной, в Хорошевской начальной заменена кровля, к Куракинской средней пристроена веранда. Полностью обновлена электропроводка в Хотетовской основной школе, а в Знаменской основной решена проблема с отоплением. Заменен участок ветхой теплотрассы (а это 160 м). Реализуется программа (рассчитана до 2010 г.) по установке пожарной сигнализации. Ею оснащено здание Змиевского детского сада № 2.

Решена проблема с питанием в Змиевской средней школе № 2. До настоящего времени продукты питания для школьников поставлял местный общепит. Теперь же завтраки и обеды будут готовить в пищеблоке, открытом при учебном заведении.

Продолжается газификация школ. На днях голубое топливо будет подведено к Никуличинской начальной школе.

Татьяна МАРКИНА.

Этот учебный год в Краснозоренском районе маленькие жители встречают с особой радостью. Еще бы! Ведь только на капитальный ремонт базовой Краснозоренской средней школы из районного бюджета было выделено около десяти миллионов рублей, на ремонт других школ района — около двух миллионов.

По словам заведующей роно И. В. Сальниковой, с того момента, как руководить районом стал А. И. Горшков, на учреждения образования регулярно в течение года выделяются необходимые средства, активно проводится их газификация. Так, в этом году на каждую школу из районного бюджета пришлось по 30 — 40 тыс. рублей. Учреждения образования благодаря стараниям Анатолия Ивановича постоянно участвуют в различных федеральных программах, им оказывается спонсорская помощь.

В селе Малиново ныне восстанавливается храм, в центральной районной больнице идет реконструкция детского отделения,

Село живет, пока есть школа

вкладываются средства на развитие центра социальной реабилитации.

— Наши дети охотно возвращаются на малую родину, у нас нет дефицита кадров. Руководством района проводится очень мудрая политика: вкладывать как можно больше средств в будущее района, в становление юных жителей. Так, до недавнего времени дети из деревни Орево ютились в здании бывшего детского сада. Теперь школа отремонтирована, к ней сделали пристройку.

— Ведь если школа не будет жить и развиваться, то село просто умрет, — говорит Ирина Викторовна и добавляет: — Наша первостепенная задача — сохранить школу, сделать все возможное, чтобы наши дети росли, развивались и воспитывались в нормальных условиях, чтобы у них не было «комплекса сельского жителя».

В базовой Краснозоренской средней школе за последние сорок лет ни разу не проводился ремонт. За эти годы здание устарело не только физически, но и морально. Теперь же о прошлой неустроенности школы напоминают только стены (тоже, кстати, отремонтированные), все остальное в большинстве своем заменили: перекрыли крышу, сделали перепланировку, новые чердачные и межэтажные перекрытия, электропроводку, поставили добротные двери, окна из ПВХ. На выделенные средства благоустроили прилегающую территорию школы, закупили современное оборудование, учебные пособия.

В новом учебном году ребята войдут в обновленную школу с просторными светлыми кабинетами.

Дина ЯГУПОВА.

Сохранить святыни

После смерча революции, войн и гонений в Орловской области из 750 церквей до наших дней дошло лишь около 150, из них не более 70 еще можно восстановить и спасти от дальнейшего разрушения. Несмотря на то, что большинство внесено в Свод памятников истории и культуры, они по-прежнему представляют собой, за немногими исключениями, печальное зрелище запущения и развала.

О масштабах потерь среди архитектурных памятников области говорит и то, что от многих храмов, построенных нередко первоклассными зодчими, не осталось ни чертежей, ни рисунков, ни фотографий. И это при том, что среди тысяч церквей России каждая являлась в своем роде единственной и неповторимой. Уцелевшие храмы поражают своим величием и изяществом отделки архитектурных деталей, тем добротным строительным профессионализмом, которого мы уже давно не видим в современной архитектуре.

Сердце русского человека, православного христианина не перестает тревожиться о судьбе Отечества, о судьбе священной русской земли. Без возрождения высокой духовности не могут возрождаться страна, ее сила и величие.

Восстановление церквей-памятников нашей истории и православной культуры является делом чести каждого русского человека. Без этого не может состояться духовное возрождение народа.

Недавно управление культуры и искусств администрации области обратилось к жителям области с просьбой принять участие в сборе денежных средств на ремонт и реставрацию памятников истории и архитектуры, в том числе и сохранившихся храмов. Был открыт специальный счет, необходимый для централизованного сбора благотворительных и спонсорских перечислений,

Отрадно то, что эта работа началась, она идет. Благодаря руководителям администрации области, епархиальному управлению, многим священнослужителям и мирянам восстанавливаются старые и строятся новые храмы в Орле, Болхове, Мценске, а также в райцентрах и селах Орловщины. Однако впереди еще огромная работа, требуется немало сил и средств, чтобы вновь нашу землю украсили золотые купола православных церквей, вновь вознеслись в небо русские православные кресты, вновь возродилась вера в народе, вернулись его былые силы, единство и величие.

А. ПЕРЕЛЫГИН.
Председатель Орловского церковного историко-археологического общества.

От редакции: еще раз сообщаем банковские реквизиты специального счета.

Получатель: управление культуры и искусств администрации области.
ИНН 5753017228 КПП 5752201001.
Р\счет 40603810747000110038.
Банк: Орловское ОСБ № 8595 в г. Орле.
Кор. счет 301018 103000 000 00601.
БИК 045 402601.

У нас осталось три надежды

Пять спортсменов представляют Орловщину в сборной России, выступающей на Олимпийских играх в Греции. К сожалению, двое из них уже утратили все шансы завоевать медаль самого престижного спортивного форума планеты.

Вчера состоялись квалификационные соревнования по метанию молота среди мужчин. Необходимо было войти в число 12 сильнейших, которым 22 августа предстоит решающее сражение в финале. Увы, ни один из трех россиян, принимавших участие в квалификации, не смог решить задачу-минимум.

Курянин Илья Коновалов был очень близок к достижению цели, но с результатом 76 м 36 см занял только 13-е место. Орловец Сергей Кирмасов показал 17-й результат (75,83), Юрий Воронкин из Ставрополя стал 25-м (73,47). Дальше всех метнул снаряд в квалификации белорус Иван Тихон — 80,78.

Напомним, что в первый день олимпийских состязаний в групповой велогонке на 224 км выступал орловец Денис Меньшов. Наш гонщик не выдержал темпа состязания, проходившего в сорокаградусную жару, и досрочно сошел с дистанции.

Трое орловских легкоатлетов еще не вступали в борьбу — Татьяна Левина (200 м, 4х100 м), Игорь Павлов (прыжки с шестом) и Алла Жиляева (10000 м). Будем болеть...

Александр БОЧКОВ.

Научная борьба с наркоманией

Лаборатория социальных технологий ОрелГТУ начала исследование по созданию системы профилактики наркомании среди подростков и молодёжи. Проект разрабатывается совместно с Европейским Союзом и осуществляется по программе «ТАСИС Бистро».

Работа рассчитана на год. Она включает в себя социологические исследования по изучению путей распространения наркомании и создание группы «Анонимных наркоманов» для людей, прошедших лечение и находящихся в стадии реабилитации.

В рамках проекта эксперты Евросоюза проводят семинары с психологами школ и центров по профилактике наркомании, где обучают новейшим методикам работы. В сентябре проведение таких занятий планируется во Мценске. Этот проект осуществляется совместно с Воронежским аграрным университетом. В дальнейшем планируется продолжение совместной работы по профилактике наркомании среди подростков, школьников и студентов, с учетом опыта Орла и Воронежа.

Информагентство «ОП».

Днём огненное солнце нынешнего лета так разогрело железную коробку трамвая, что входившие на остановках в салон люди ощущали себя... в преисподней на колёсах. Ничуть не спасали и максимально раскрытые по всему вагону окна. Даже обычно заливистые звонки, которые иногда давал трамвай, казалось, вязли в зыбком городском мареве. А дробный металлический лязг колес на сварных стыках долго и болезненно затихал в голове...

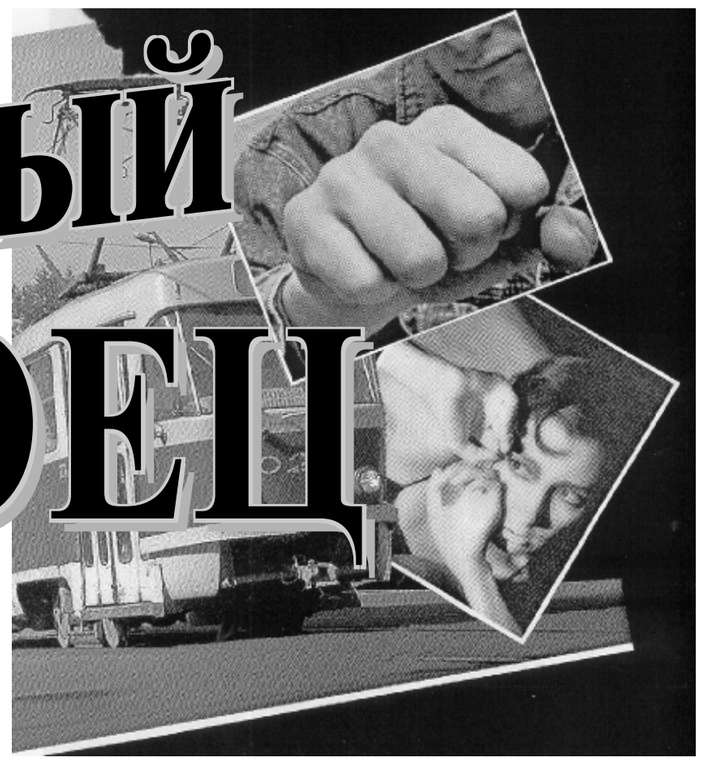
Но водитель «тройки» Зинаида Ивановна Мусатова заметно приободрилась и легко вела свой «борт № 046». Дело-то шло к вечеру, а это — спасение от душного дневного жара. Да и конец «знойной» рабочей смены уже не за горами...

Знала бы Зинаида Ивановна, какой удар ждет её уже через несколько остановок. Точнее, самые настоящие удары. Жесткие, профессионально отточенные. Но... судьбу не объедешь. Тем более — по вечно бегущим из пункта А в пункт Б рельсам.

Сегодня, вспоминая тот злополучный вечер 27 июня, бедная женщина заново переживает весь ужас случившегося с ней. И как тогда — отвратительная, волнами подступающая тошнота, шум в ушах и свинцовая вялость ног...

ЧП НА КОЛЁСАХ

Уличный БОЕЦ



Итак, трамвай осторожно подошел и замер на остановке «Улица 3-я Курская». Зашумела привычная «погрузочно-разгрузочная» суета. Мусатова, посадив пассажиров и заметив, что на остановке все еще стоят мужчина и женщина с маленьким ребенком, выждала какое-то время. Никакого движения. Значит, не поедут, решила водитель. И вдруг, когда она уже начала закрывать дверь, мужчина решительно шагнул к вагону...

То, что произошло дальше, Мусатова описала в заявлении на имя мирового судьи судебного участка № 2 Железнодорожного района г. Орла Т.К. Чудаковой. Вот оно с незначительными сокращениями:

«Пассажир Соколовский А.В. подошел к кабине водителя и начал предъявлять мне претензии по поводу того, что закрывающиеся двери трамвая прищемили его ребенка. Я ответила, что ребенок не плачет и пассажиры виноваты сами, так как опоздали с посадкой. После этого Соколовский А.В. ударил меня ладонью по лицу. Я стала закрывать дверь кабины водителя, но Соколовский сломал дверь, вытащил меня из кабины в салон и нанес удар кулаком в голову. Я упала и потеряла сознание. Как мне рассказала потом кондуктор Савенкова В.Н., Соколовский продолжил избивать меня кулаками и барсеткой.

Хулиганскими действиями Соколовского А.В. мне были причинены телесные повреждения. Согласно акту судебно-медицинского освидетельствования № 1320/2 от 28.06.2004 г. у меня повреждения в виде кровоподтеков на лице, туловище... С 28 июня по 13 июля 2004 г. я находилась на амбулаторном лечении.

За период лечения были затрачены денежные средства на приобретение назначенных врачами медицинских препаратов... Общая сумма затрат — 416 руб. 46 коп.

Противоправными действиями Соколовский причинил мне нравственные и физические страдания в связи с сильными головными болями, тошнотой, болями в спине, бессонными ночами, эмоциональным потрясением, затруднением в передвижении, невозможностью вести полноценный образ жизни, чувством страха за свою безопасность. До настоящего времени в области лба у меня уплотнение, которое беспокоит...

Прошу мировой суд... принять уголовное дело к производству и привлечь Соколовского Алексея Владимировича к уголовной ответственности по ст. 116, ч. 2 УК РФ...»

Это, напомним, рассказ о дикой хулиганской сцене, разыгравшейся в «третьем» трамвае, со слов пострадавшей Мусатовой. К сожалению, мы не можем познакомить читателей с толкованием ЧП нападавшей стороной. По словам юриста трамвайно-троллейбусного предприятия Л.Н. Луканкиной, вызванные к месту происшествия сотрудники Железнодорожного РОВД г. Орла не предприняли должных мер — по горячим следам — к розыску трамвайного бойца, кулаком уложившего на пол женщину. Сделать это охраннику, владеющему приемами рукопашного боя, — раз плюнуть, то есть ударить. Не искала хулигана милиция и позже. С помощью родственников его вычислила... сама Мусатова. Судья Чудакова была крайне удивлена, не обнаружив в деле даже объяснительной Соколовского, — за него объяснялась... жена.

А вот что установил занимавшийся этим делом старший лейтенант милиции Железнодорожного РОВД В.В. Алтынников (мы сохранили стиль, грамматику и орфографию оригинала): *«Гражданин Соколовский Алексей Владимирович... возвращался домой с женой и ребенком. Заходя в трамвай ребенка прищемило дверью трамвая. На конечной остановки Соколовский А.В. потребовал объяснений от водителя. Между гр. Соколовским А.В. и водителем Мусатовой З.И. произошел конфликт. В ходе которого гр. Соколовский А.В. на почве неприязненных отношений нанес несколько ударов в область лица и тела гр. Мусатовой З.И. Согласно акта № 1320/2 от 28.06.04 года повреждения у гр. Мусатовой З.И. в виде кровоподтеков на лице туловище, левой конечности, в затылочной области слева не повлекли вреда здоровью.*

Таким образом в данном случае нет состава преступления ст. 213, УК РФ т.к. конфликт произошел на почве неприязненных отношений интересы посторонних граждан затронуты не были...»

Кстати, замечательный во всех отношениях документ этот (его копия, например, была направлена не Мусатовой З.И., а Мусатовой З.С.) помимо старшего лейтенанта В.В. Алтынникова подписан ещё и начальником ОД УУМ Железнодорожного РОВД подполковником В.А. Волченковым.

Ещё отметим, что постановление об отказе в возбуждении уголовного дела было вручено Мусатовой лишь после того, как она обратилась в прокуратуру Железнодорожного района.

По словам Мусатовой, ей не раз звонили из милиции: предлагали забрать заявление... Однако Зинаида Ивановна не пошла на поводу у шибко грамотных милиционеров — подала иск в суд в порядке частного обвинения. И не потому, что жаждет крови. Нет, напротив, она откровенно призналась: буду, мол, смотреть, как обидчик себя поведет. Готова была всё простить и забыть как дурной сон.

Но на первое судебное заседание-собеседование Соколовский не пришел. Даже по телефону не позвонил, не извинился... Что ж, значит, суд.

В том, что в последние годы наш общественный транспорт поразила, по словам заместителя генерального директора МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие» по эксплуатации А.А. Савича, «эпидемия хулиганских выходок», сам Алексей Александрович ничего удивительного не видит. Тяжело больно само современное российское общество. А салон трамвая или троллейбуса — всего лишь копия нашего социума. Только в миниатюре. И, разумеется, с известными поправками — пересесть из отягощенного кондиционером «мерса» в пропахший простонародным потом трамвай, согласитесь, непосильная для новорусского задача.

И вся эта злоба, агрессия, всё недовольство жизнью (зарплатой, работой — тьма поводов), весь этот черный огонь нынешнего социального российского неустройства принимают на себя ни в чем не повинные кондуктора, контролеры, а теперь вот ещё и водители общественного транспорта.

— И ругают их, и бьют, и даже кусают, — как о чём-то давно привычном рассказывает А.А. Савич. — А особенно любят почему-то одежду на бедных женщинах рвать.

— Алексей Александрович, неужто и кусают?.. Бешеные, что ли?

— А кто их знает... Однажды женщина укусила кондуктора и убежала. Пришлось делать уколы от бешенства. На всякий случай. Согласитесь, не станет же нормальный человек впиваться зубами в своего ближнего.

В прошлом году юный безбилетник, оказавшийся боксером-разрядником, так ударил на остановке мужчину-контролера, что тот две недели существовал на грани жизни и смерти — был в коме. Из неё он вышел окончательным инвалидом. А несовершеннолетний хулиган отделался легким испугом...

Неделю назад — новое ЧП на колёсах. На этот раз — троллейбусных. Было уже начало двенадцатого ночи, когда на остановке «Площадь Карла Маркса» в салон поднялись мужчина и женщина. Кондуктор, подойдя к новым пассажирам, попросила их оплатить проезд. «Зайцы» внаглую отказались. «Тогда выходите из троллейбуса», — логично предложила кондуктор и очень скоро поняла, какую грубую допустила ошибку. Ещё эхо её слов не растаяло в салоне, как «заяц»-самец пустил в ход «лапы». Кондуктор только охнула и схватилась за голову, и неизвестно чем бы закончилась эта разборка, если б в троллейбусе не ехал милиционер. Был вызван наряд милиции, и спустя некоторое время, теперь уже троллейбусный боец давал показания в Северном РОВД.

Позорная и крайне опасная для общества эпидемия, очень быстро превращающая человека в зверя, продолжает собирать свою дань в нашем городе.

Николай СОЛОПЕНКО.

РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ

Уважаемые акционеры открытого акционерного общества «Орелоблхлеб»!

Поправка. В объявлении от 20.08.2004 г. допущена опечатка. Следует читать: дата составления списка акционеров, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров ОАО «Орелоблхлеб», – **20 августа 2004 года.**

ОРГАНИЗАЦИЯ ЗАКУПАЕТ:

ячмень фуражный	— 500—1600 рублей	— на элеваторе;
пшеницу 5-го класса	— 1800 рублей	— на элеваторе;
пшеницу 4-го класса	— 2500 рублей	— на элеваторе;
пшеницу 3-го класса	— 3500 рублей	— на элеваторе;
рожь группы А	— 2500 рублей	— на элеваторе;
рожь группы Б	— 2000 рублей	— на элеваторе;
гречиху	— 2500 рублей	— на элеваторе;
овес	— 1000 рублей	— на элеваторе.

Телефоны: 42-17-34, 43-90-59, 43-91-79.

ПК «Орловский комбинат хлебопродуктов»

ЗАКУПАЕТ ЗЕРНО урожая-2004 г. у сельхозпроизводителей Орловской области.

ПШЕНИЦА ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ:
3-й класс — клейковина 26% и выше — 4500 руб./т; 25—23% — 4000 руб./т;
4-й класс — клейковина 22—20% — 3500 руб./т; 19—18% — 3000 руб./т.

РОЖЬ ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ:
1-й класс — 2800 руб./т; *2-й класс* — 2600 руб./т.

ЦЕНА УКАЗАНА НА УСЛОВИЯХ «СКЛАД — ХОЗЯЙСТВА» (включая НДС).
Автотранспорт за счет покупателя, расчет производится по зачетному весу банковским платежным поручением в день оформления счета-фактуры.
ПРИЕМКА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ КРУГЛОСУТОЧНО БЕЗ ПЕРЕРЫВА НА ОБЕД.
Наш адрес: г. Орел, ул. Ливенская, 15.
Тел.: 5-29-94, 5-50-24, 5-48-09.

ОАО «ОРЕЛВТОРМЕТ»
ОБЪЯВЛЯЕТ О ПОВЫШЕНИИ ЗАКУПОЧНЫХ ЦЕН НА ЛОМ И ОТХОДЫ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ!
Партнер с вековой историей
ЖЕЛЕЗНЫЙ БИЗНЕС – ЖЕЛЕЗНЫЙ ЗАРАБОТОК
ОКАЗЫВАЕМ УСЛУГИ ПО ДЕМОНТАЖУ сельскохозяйственных, промышленных и прочих объектов
Тел.: 5-05-06, 43-50-83, 5-83-40.
65-летний опыт и технические возможности позволяют нам быть конкурентоспособными на рынке оказания подобных услуг
Гарантируем вам скорость и качество работы
• Орел, ул. Северная, 2, тел.: (08622) 5-83-40, 5-05-06
Новый приемный пункт! • Орел, пер. Бетонный, 2, тел. 8-910-304-20-72.
• Залегощь, площадка ОАО «Орелвтормет», тел. (272) 2-13-50
• Долгое, ул. Гагарина, 9, тел. (272) 2-33-84
• Хотынец, ул. Промышленная, 4, тел. (242) 2-18-42
• Глазуновка, ул. Железнодорожная, 8, тел. (275) 2-20-80
• Верховье, ул. Новосильская, 8, тел. (276) 2-35-51
• Мценск, Автомагистраль, 3, тел. (246) 2-59-32.
Лиц. ОРЛ-30 №00316/046 выд. ком. по лиц. и сертиф. отд. видов деят. и рег. предпр. с инвест.
«Орелвтормет» — живи без бед!